

Podpora ITS a C-ITS z Nástroje pro propojení Evropy 2021-2027 (CEF2)

Ministerstvo dopravy, odbor fondů EU

Seminář „ITS a C-ITS a jejich plánovaná podpora v
OPD3, IROP2 a CEF Transport 2“

Brno, 23. 11. 2021



Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy

Ministerstvo
dopravy 

Nástroj pro propojení Evropy 2014 – 2020 (CEF2)

- Program schválen v létě 2021
- [Nařízení EP a Rady \(EU\) č. 2021/1153 o zřízení Nástroje pro propojení Evropy](#)
- Doprava (MD), energetika, digitální odvětví (MPO)
- Financování výstavby a modernizace transevropské dopravní sítě (TEN-T)
- CEF2 doprava – obálky + rozpočet:

• Obecná	25,8 mld. EUR
• Kohezní (ITS pouze omezeně)	12,8 mld. EUR
• z toho národní obálka (2021 – 2023)	11,3 mld. EUR
• Vojenská mobilita	1,4 mld. EUR
	1,7 mld. EUR



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Ministerstvo
dopravy 

Výzva 2021

- 16. září 2021 vyhlášena 1. výzva zaměřená na všechna způsobilá témata, vč. ITS
- Ukončení příjmu projektů – 19. ledna 2022
- Podobné výzvy budou vyhlášeny v letech 2022 a 2023 a pravděpodobně i 2024 – podobné zaměření, stejné termíny
- **ITS / C-ITS – pouze v obecné obálce**
- V kohezní obálce pouze systémy specificky zaměřené na bezpečnost silničního provozu nebo zabezpečená a bezpečná parkoviště, případně odolnost dopravní infrastruktury
- V obálce vojenské mobility je možné podporovat projekty, pokud mají přínos zároveň pro vojenskou a civilní mobilitu



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Ministerstvo
dopravy 

Výzva 2021

- Možné financovat studie (vč. pilotního ověření) a práce
- Míra spolufinancování
 - Obecná obálka
 - Studie max. 50 %
 - Práce max. 50 %
 - Kohezní obálka max. 85 %
 - Vojenská mobilita max. 50 %
- Způsobilost výdajů – od 1. 1. 2021
- Ukončení projektů – nejpozději 31. 12. 2026



Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy



Podpora – obecné principy

- **Zaměření na TEN-T**

- Hlavní i globální síť
- Včetně městských uzlů

- **Připravenost**

- Připravenost technologie – zavádění technologie, nikoli VaV (Horizont Evropa)
- Připravenost projektu – EK podpoří projekty, které jsou připraveny k zahájení (v některých případech i zahájené), aktivity, které budou zasahovat do pozdějších let mohou být „osekané“
- Studie (2 – 3 roky) / práce / studie + práce (4 – 5 let)



Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy

Ministerstvo
dopravy 

Podpora ITS / C-ITS – obecné principy (2)

- **Interoperabilita a kompatibilita**

- Projekty musí respektovat již vyvinutá evropská řešení
 - European C-ITS Strategy (COM (2016) 766 "A European strategy on Cooperative Intelligent Transport Systems, a milestone towards cooperative, connected and automated mobility").
 - Specifikace vyvinuté v rámci platformy C-roads
- Kde je to relevantní, musí být projekty koordinovány s 5G koridory

- **Otevřený přístup**

- Kde je to relevantní, musí být systémy otevřené na nediskriminačním principu



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy



Způsobilé aktivity – ITS / C-ITS (obecná obálka)

- **Projekty na zavádění nebo upgrade infrastruktury a služeb ITS (včetně eCall) v prioritních oblastech podle [evropské směrnice k ITS](#)**
 - I. optimální využití dat o silniční síti, dopravním provozu a cestování,
 - II. návaznost služeb ITS v oblasti řízení provozu a nákladní dopravy,
 - III. aplikace ITS pro bezpečnost silničního provozu a jeho ochranu před vnějšími hrozbami,
 - IV. propojení vozidla s dopravní infrastrukturou.
- **Projekty na zavádění C-ITS stanic k poskytování služeb C-ITS na základě hybridní komunikace**



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy



Způsobilé aktivity – ostatní

- **Sběr a zpracování dat (obecná obálka)**
 - Vytváření, sběr, řízení, sdílení a diseminace přesných a aktuálních dat ve všech dopravních módech, obzvláště s cílem dosažení interoperability a digitalizace dopravy
- **ITS zaměřené na bezpečnost silničního provozu (pouze kohezní obálka)**
 - např. ITS v tunelech nebo systémy pro vynucování bezpečnosti provozu
- **ITS zaměřené na zabezpečená a bezpečná parkoviště (kohezní obálka)**
 - Sběr, zpracování a diseminace dat o parkování
- **ITS zaměřené na odolnost dopravní infrastruktury (kohezní obálka)**
 - Např. monitoring zaměřený na klimatickou změnu nebo živelné pohromy
 - Samostatně nebo lze kombinovat s ostatními způsobilými aktivitami
 - Opatření na zvýšení kybernetické bezpečnosti nelze realizovat samostatně, ale pouze v rámci jiných způsobilých aktivit



Informace k podpoře z CEF2 - doprava

- Ministerstvo dopravy, odbor fondů EU
 - www.mdcr.cz/CEF
 - Koordinátor CEF:
Petr Šváb, petr.svab@mdcr.cz, tel. 225 131 639 / 727 947 336
 - 2.12.2021 – konference CEF
- Evropská komise / agentura CINEA
 - [Web k CEF2 - doprava](#)
 - [Výzva 2021 - rozcestník](#)



Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy

Ministerstvo
dopravy 

Jak podat žádost

- Nový informační systém [The Funding & Tenders Portal](#) (eGrants)
 - Technicky je výzva 2021 rozdělena v systému na 77 dílčích výzev podle obálky a tématu
 - U každé dílčí výzvy odkaz pro vstup do portálu pro přípravu žádostí
 - Žádost se podává elektronicky
 - Většina informací se nahrává do systému ve formě příloh



Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy



Jak podat žádost – vyjádření státních orgánů

- Kromě různých podpůrných dokumentů je potřeba dodat i vyjádření státních orgánů vydaná kvůli projektu do CEF
- **Souhlas členského státu s podáním žádosti do CEF**
 - Vydává ministerstvo dopravy, odbor fondů EU
 - Projektový záměr je nutné podat nejpozději **do 19. 12. 2021**
 - Další podmínky podle typu žadatele a zvolené obálky – www.mdcr.cz/cef
- Složka k souladu s životním prostředím (Environmental Compliance File)
 - Pro práce a studie s fyzickou intervencí
 - **Prohlášení k souladu s rámcovou směrnicí o vodách**
 - Vydává ministerstvo životního prostředí a ministerstvo zemědělství
 - Podklady je potřeba dodat **do 30. 11. 2021**
 - **Prohlášení orgánu odpovědného za monitorování lokalit Natura 2000**
 - Vydává příslušný orgán ochrany přírody



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy



Děkuji za pozornost



Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy

Ministerstvo
dopravy 