



Plánovaná podpora ITS a C-ITS v IROP 2021-2027

Martin Janda
Řídící orgán IROP, Ministerstvo pro místní rozvoj

23. 11. 2021

Seminář v rámci pilotního projektu kooperativních systémů ITS
„C-Roads Czech Republic“, Brno



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

IROP 2014-2020

- Specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy s alokací cca 15,8 mld. Kč z EFRR
- Aktivity **Telematika pro veřejnou dopravu**, Vozidla pro veřejnou dopravu, Terminály a parkovací systémy (Cyklodoprava, Bezpečnost)

Schválené projekty v aktivitě Telematika pro veřejnou dopravu v IROP <i>stav k 31. 10. 2021</i>			
Výzva	Počet projektů	Požadovaný příspěvek EU (Kč)	Počet dokončených projektů (systémů)
22. Telematika pro veřejnou dopravu	16	242 437 843	13
50. Udržitelná doprava - integrované projekty ITI	4	139 507 009	3
51. Udržitelná doprava - integrované projekty IPRÚ	8	95 140 646	7
Celkem	28	477 085 497	23



IROP 2014-2020



CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_025/0001180
Zavedení TELEMATIKY ve společnosti
ČSAD Havířov a.s.

ITABULE
verze: 1.1.3 | [podpora: tabule@otls.cz](mailto:podpora.tabule@otls.cz)

Odjezdy Olomouc hlavní nádraží 11:29

Provozní	Aktuální	vlak	linka	čís	řís	Nást./Kolej
11:30	11:40	R 687 CD	R18	Lohačovice	Přerov - Hruš - Dobruška - Uherské Hradiště - Olomouc - Brno	2 / -
11:32	11:48	Os 95627 CD	-	Přerov	Brno - Přerov	5 / -10
11:33	11:38	Os 3695 CD	-	Ostava M.A.	Ostava-Srovn	2 / -
11:33	11:38	Os 3719 CD	-	Nezamyslice	Brno - Olomouc - Přerov M.A. - Břežany - Olomouc	1 / 5
11:36	Os 3547 CD	-	Hruš Voda	Hruš Voda - Hladký	5 / -10	
11:37	Os 3633 CD	-	Sumpperk	Sumpperk - Ústí - Uherské	4 / 6	
11:51	11:56	Os 3055 CD	EP2	Přerov	Olomouc - Přerov - Olomouc - Přerov - Olomouc - Přerov	2 / -
11:52	Os 3055 CD	EP2	Přerov M.A.	Zábělá na Moravě - Č. Třeboně - Pardubice M.A.	3 / -	
12:06	12:26	Os 1205 EP2	-	St. Hledý u Uh. H.	Přerov - Olomouc - Přerov	-
12:07	Os 14023 CD	-	Dřahovice	Olomouc - Přerov - Olomouc - Přerov - Olomouc - Přerov - Olomouc - Přerov	-	
12:12	Os 139 CD	EP2	Přerov M.A.	Přerov - Olomouc - Přerov - Olomouc - Přerov - Olomouc - Přerov	-	
12:17	12:32	Os 3055 CD	-	Havířov	Havířov - Olomouc - Přerov - Olomouc - Přerov - Olomouc - Přerov	-
12:31	R 688	R18	Přerov - Smitov	Přerov - Smitov	-	
12:32	Os 95629 CD	-	Přerov	Brno - Přerov	-	
12:33	Os 3721 CD	-	Nezamyslice	Brno - Olomouc - Přerov M.A. - Břežany - Olomouc	1A / -	
12:33	Os 3722 CD	-	Kouty u Desnou	Červená - Holčava - Zábělá na Mor. - Sumpperk - Větr Lány	-	

výběr stanic: odjezdy příjezdy

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_025/0001478

Zavedení inteligentního informačního systému pro cestující
Správa železnic, státní organizace



Dokončené projekty v aktivitě Telematika pro veřejnou dopravu v IROP *stav k 31. 10. 2021*

Číslo výzvy	Příspěvek EU (Kč)	Počet projektů (ITS)	-ITS řídicí	-ITS informační	-ITS odbavovací	-kombinace
22.	183 279 261	13	2	9	1	1
50.	114 428 847	3	1	1	1	0
51.	42 953 335	7	4	3	0	0
Celkem	340 661 443	23	7	13	2	1



Harmonogram přípravy IROP 2021-2027

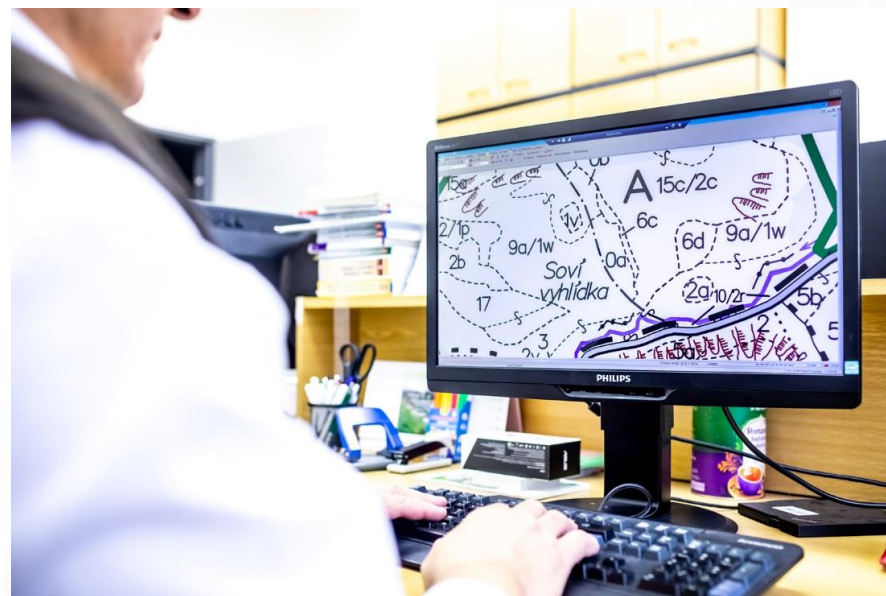
Úkol	Termín	Garant
Alokace operačních programů	březen 2021	NOK/vláda
Pravidla spolufinancování	duben 2021	MFČR/vláda
Meziresortní připomínkové řízení k PD IROP	květen 2021	ŘO IROP
Schválení Obecného nařízení a nařízení k EFRR	červen 2021	Evropský parlament
Schválení PD IROP vládou	listopad 2021	Vláda
Oficiální předložení PD IROP do EK (SFC)	po schválení vládou	ŘO IROP
Schválení PD IROP 2021-2027 ze strany EK	1. čtvrtletí 2022	Evropská komise
PRVNÍ VÝZVY IROP 2021- 2027	2. čtvrtletí 2022	ŘO IROP



IROP a Inteligentnější Česko – CP 1

eGovernment a kybernetická bezpečnost

- ✓ Elektronizace vybraných služeb veřejné správy
- ✓ Rozšíření propojeného datového fondu
- ✓ Automatizace zpracování digitálních dat
- ✓ Elektronická identita
- ✓ eGovernment cloud
- ✓ Portály obcí a krajů
- ✓ Neveřejné sítě VS
- ✓ Kybernetická bezpečnost



IROP a Zelenější Česko – CP 2

Čistá a aktivní mobilita

- ✓ Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
- ✓ Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu
- ✓ Telematika pro veřejnou dopravu
- ✓ Multimodální osobní doprava ve městech a obcích
- ✓ Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
- ✓ Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu



IROP a Zelenější Česko – CP 2

Revitalizace měst a obcí

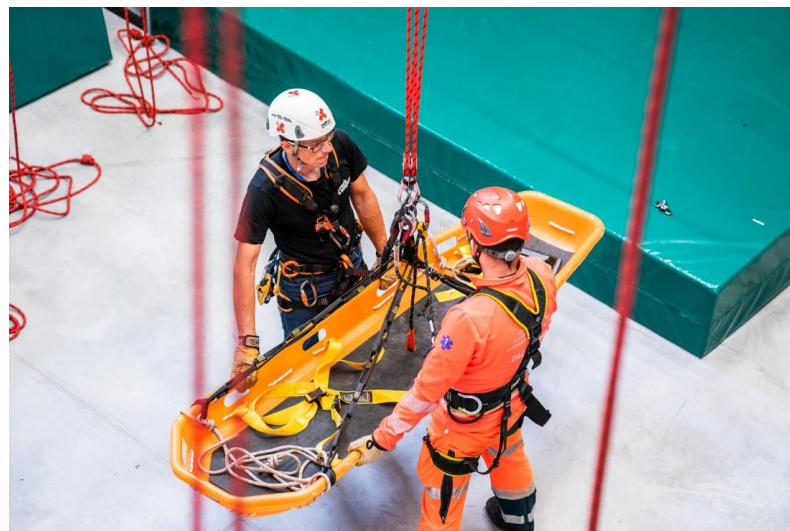
- ✓ Revitalizace veřejných prostranství a budování zelené infrastruktury měst a obcí včetně modernizace technické infrastruktury



IROP a Zelenější Česko – CP 2

Prevence rizik, zvýšení odolnosti a ochrana obyvatelstva

- ✓ Vybavení a posílení kapacit základních složek IZS
- ✓ Výcviková a vzdělávací střediska
- ✓ Jednotný systém varování a vyrozumění obyvatelstva
- ✓ Strategicky významné ICT systémy základních složek IZS



IROP a Propojenější Česko – CP 3

Silnice II. třídy

- ✓ Výstavba obchvatů obcí a silničních přeložek
- ✓ Rekonstrukce a modernizace silnic II. třídy
- ✓ Technické zhodnocení a výstavba mostů na vybraných úsecích silnic II. třídy



IROP a Sociálněji Česko – CP 4

Vzdělávací infrastruktura

- ✓ Mateřské školy
- ✓ Základní školy - odborné učebny, školní družiny a školní kluby...
- ✓ Střední a vyšší odborné školy, konzervatoře
- ✓ Zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání
- ✓ Školská poradenská zařízení, speciální školy, střediska výchovné péče



IROP a Sociálněji Česko – CP 4

Sociální infrastruktura

- ✓ Infrastruktura sociálních služeb podle zákona č. 108/2006 Sb.
- ✓ Deinstitutionalizace sociálních služeb za účelem sociálního začleňování
- ✓ Sociální bydlení



IROP a Sociálnější Česko – CP 4

Infrastruktura ve zdravotnictví

- ✓ Vznik a modernizace urgentních příjmů
- ✓ Následná a dlouhodobá péče vč. paliativní a hospicové péče
- ✓ Integrovaná onkologická péče, perinatologická, gerontologická péče
- ✓ Psychiatrické péče
- ✓ Podpora ochrany veřejného zdraví



IROP a Sociálněji Česko – CP 4

Kulturní dědictví a cestovní ruch

- ✓ Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení památek
- ✓ Krajská, státní a obecní muzea
- ✓ Knihovny vykonávající regionální funkce a základní knihovny se specializovaným knihovním fondem
- ✓ Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu



IROP a Česko blíže občanům – CP 5

Komunitně vedený místní rozvoj

- ✓ Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
- ✓ Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
- ✓ Revitalizace veřejných prostranství
- ✓ Podpora jednotek sboru dobrovolných hasičů kategorie II, III, V
- ✓ Modernizace mateřských škol a infrastruktury dětských skupin
- ✓ Základní školy



IROP a Česko blíže občanům – CP 5

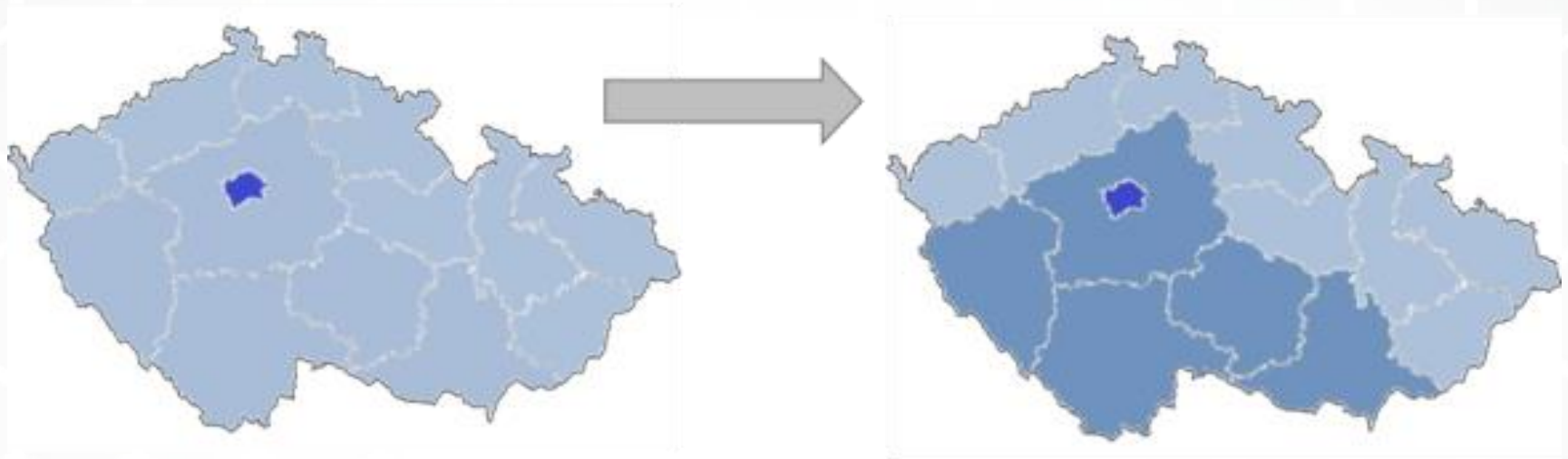
Komunitně vedený místní rozvoj

- ✓ Infrastruktura pro sociální služby
- ✓ Revitalizace kulturních památek
- ✓ Revitalizace a vybavení městských a obecních muzeí
- ✓ Rekonstrukce a vybavení obecních profesionálních knihoven
- ✓ Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu



Co bude v IROP 2021-2027 jinak než v IROP 2014-2020

Nová pravidla spolufinancování



PO 2014-2020	
Region	Podíl financování EU
Méně rozvinutý	85 %
Rozvinutější	50 %

PO 2021-2027	
Region	Podíl financování EU
Méně rozvinutý	85 %
Přechodový	70 %
Rozvinutější	40 %

- Individuální výzvy, integrované výzvy ITI, IPRÚ, CLLD
- Zprostředkující subjekt: výhradně Centrum pro regionální rozvoj ČR
- Průběžné výzvy bez věcného hodnocení



Faktory určující zaměření a rozsah podpory

- Regionální nastavení tematické koncentrace – CP 2 musí v každé kategorii regionů zaujímat alespoň 30 % alokace EFRR pro ČR
- Příspěvek na klima – intervence přispívající k naplňování klimatických cílů musí zaujímat min. 30 % alokace EFRR pro ČR
- Priority dle strategií EU (EGD, Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu...)
- Priority dle strategií ČR (DPČR, Koncepce veřejné dopravy, Strategický plán ITS...)
- Dohoda o partnerství, ostatní programy v ČR, absorpční kapacita
 - alokace SC, alokace aktivit
 - alokace a dělení výzev dle kategorie regionů



Návrh rozdělení alokace v IROP 2021-2027

Cíl politiky/priorita	Specifický cíl	Téma	Fond	Alokace specifického cíle
CP 1 – priorita 1	SC 1.1	eGovernment	EFRR	13 184 752 074 Kč
CP 2 – priorita 2	SC 2.1	Městská mobilita	EFRR	21 618 659 010 Kč
	SC 2.2	Veřejná prostranství	EFRR	14 640 615 392 Kč
	SC 2.3	IZS	EFRR	9 401 359 240 Kč
CP 3 – priorita 3	SC 3.1	Silnice	EFRR	10 877 534 746 Kč
CP 4 – priorita 4	SC 4.1	Vzdělávání	EFRR	15 047 921 902 Kč
	SC 4.2	Sociální infrastruktura	EFRR	9 679 604 844 Kč
	SC 4.3	Zdravotnictví	EFRR	10 232 104 870 Kč
	SC 4.4	Kultura a cestovní ruch	EFRR	9 449 982 490 Kč
CP 5 – priorita 5	SC 5.1	CLLD	EFRR	8 523 834 930 Kč
CP 6 – priorita 6	SC 6.1	Technická pomoc	EFRR	2 218 910 408 Kč
CELKEM				124 875 279 906 Kč



Pracovní rozdělení alokace do úrovně aktivit

Specifický cíl	Aktivita	% ze SC	Celkem alokace EFRR v Kč	Z toho ITI (cca) EFRR v Kč
SC 1.1	eGovernment	50,0%	6 592 376 037 Kč	129 946 829 Kč
SC 1.1	eHealth	20,0%	2 636 950 415 Kč	51 978 732 Kč
SC 1.1	kyberbezpečnost	30,0%	3 955 425 622 Kč	77 968 097 Kč
SC 2.1	kolejová vozidla	6,1%	1 319 644 126 Kč	392 959 211 Kč
SC 2.1	ostatní vozidla	28,5%	6 163 284 115 Kč	2 648 794 821 Kč
SC 2.1	cyklostezky	23,2%	5 016 237 249 Kč	1 534 530 291 Kč
SC 2.1	dobíjecí stanice	6,4%	1 388 200 158 Kč	613 998 767 Kč
SC 2.1	telematika	6,8%	1 474 266 208 Kč	806 598 274 Kč
SC 2.1	terminály	15,2%	3 278 915 231 Kč	1 508 304 085 Kč
SC 2.1	bezpečnost	13,8%	2 978 111 923 Kč	941 464 776 Kč
SC 2.2	veřejná prostranství	100,0%	14 640 615 392 Kč	4 736 312 182 Kč
SC 2.3	PČR	48,0%	4 512 652 435 Kč	- Kč
SC 2.3	ZZS	20,0%	1 880 271 848 Kč	- Kč
SC 2.3	hasiči	32,0%	3 008 434 957 Kč	- Kč
SC 3.1	silnice II. třídy	100,0%	10 877 534 746 Kč	- Kč



SC 2.1 IROP 2021-2027

Telematika pro veřejnou dopravu

Priorita	SC	Aktivita
2 – Rozvoj městské mobility, revitalizace měst a obcí, ochrana obyvatelstva	SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility	<p>Telematika pro veřejnou dopravu:</p> <ul style="list-style-type: none">• zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu;• zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě;• zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě;• zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě;• zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě. <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu Multimodální osobní doprava Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</p>



Telematika pro veřejnou dopravu

Připravovaná kritéria přijatelnosti

K projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility.

K projektu realizovanému v obci se 40 tis. a méně obyv. žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mob.

Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021 – 2027 s výhledem do roku 2050.

Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektů vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.

Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost městské oblasti udržitelnými druhy dopravy.

Projekt zajišťuje přístupnost veřejné dopravy pro všechny skupiny cestujících.

Výstupy projektu budou interoperabilní na národní i přeshraniční úrovni, budou odpovídat specifikacím stanoveným Evropskou komisí a uveřejněným v Úředním věstníku Evropské unie podle § 39a odst. 2 a 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a **v případě kooperativního systému ITS se budou řídit specifikacemi pro budování kooperativních systémů ITS zpracovaných v projektu C-Roads Czech Republic.**

Výstupy projektu, který není zaměřen výhradně na informační, odbavovací či platební systém, budou zapojeny do inteligentního systému řízení dopravy nebo přinesou řešení pro mobilitu jako službu.



Telematika pro veřejnou dopravu

Příjemci, indikátory, rozhraní vůči OPD

- Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace jimi zřizované nebo zakládáné, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy, MD, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách
- RCO 60 Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy (počet obcí)
- xxxxx Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy (počet regionů)
- IROP: celé spektrum telematiky pro veřejnou dopravu
- OPD: ITS pro řízení silničního provozu včetně informování řidičů a dalších účastníků, komplexní projekty (vč. veřejné dopravy)
- (ne)způsobilost konkrétních výdajů bude řešena při přípravě výzev



Ostatní SC a aktivity IROP 2021-2027 zahrnující určitou podporu ITS

- SC 1.1 – Rozšíření propojeného datového fondu – Pořizování nových datových sad prostorových a dalších dat, zvýšení dostupnosti a kvality či rozsahu stávajících datových sad prostorových a dalších dat a služeb na těchto datech založených
- SC 2.1 – Vozidla, Multimodální osobní doprava, Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
- SC 3.1 – Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti
- SC 5.1 – CLLD – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu



Informace o IROP



<https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/>
- Konzultační servis IROP



www.irop.mmr.cz
www.crr.cz



[irop.mmr](https://www.facebook.com/irop.mmr)

