

Příprava Operačního programu OPD3 s důrazem na podporu ITS a C-ITS

Brno, 23. listopadu 2021



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

Programové období 2021-2027

Hlavní východiska

- Evropská legislativa – v schvalovacím procesu došlo k značnému zdržení, oproti původním předpokladům je tak příprava programového období 2021-2027 zpožděna cca o rok
- Nařízení k Fondu soudržnosti a Evropskému fondu pro regionální rozvoj – z tematického hlediska nejdůležitější nařízení pro MD

Architektura kohezní politiky

- V návrhu nařízení stanoveno 5 cílů politiky (CP) a pro každý CP několik specifických cílů (SC) - pro dopravu (resp. OPD3) relevantní CP 2 („zelenější Evropa“) a CP 3 („propojenější Evropa“)
- Velmi významný vliv na nastavení kohezní politiky mají dopady současné pandemie Covid-19, pro OPD3 je dále významná vazba na další nástroje pro financování – tradiční (CEF2) i nové (zejména RRF a JTF)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Uskutečněné kroky

- Přípravu programového období 2021-2027 koordinuje Ministerstvo pro místní rozvoj – národní orgán pro koordinaci (MMR – NOK)
- Základním výchozím dokumentem je Národní koncepce realizace politiky soudržnosti v ČR po roce 2020 (NKR)
- V návaznosti na NKR je připravována Dohoda o partnerství (DoP) jakožto základní „zastřešující“ dokument pro všechny operační programy
- Pokračující práce na přípravě Jednotného národního rámce pravidel a postupů v rámci Evropských strukturálních a investičních fondů v programovém období 2021 - 2027 (JNR) a na monitorovacím systému
- Pro OPD3 ustanovena Platforma pro přípravu OPD3 (zastoupení všichni relevantní partneři) – proběhla dvě jednání
- Dokončeno MPŘ, proces SEA a OPD3 schválen vládou – předložení na EK k formálnímu dialogu poté, co bude formálně předložena DoP



Struktura Operačního programu Doprava 2021-2027

- Navrhovaná struktura OPD3:
 - Priorita 1 (CF): Evropská, celostátní a regionální mobilita v silniční a železniční dopravě (železnice TEN-T, silnice TEN-T, železnice mimo TEN-T, **ITS na silniční síti v majetku státu a ITS s celostátním dopadem, ITS na silniční síti ve městech**, interoperabilita na železnici)
 - Priorita 2 (ERDF): Celostátní a regionální mobilita v silniční dopravě (silnice mimo TEN-T v majetku státu) – CP3
 - Priorita 3 (CF): Udržitelná městská mobilita a alternativní paliva (infrastruktura pro městskou drážní dopravu, infrastruktura pro alternativní paliva) – CP2
 - Priorita 4 (CF): Technická pomoc



Podpora ITS

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy
- Akční plán zavádění inteligentních dopravních systémů v Evropě COM (2008) 886
- Na podporu ITS bude kladen stále větší důraz – omezenější zdroje povedou k menší podpoře klasických „tvrdých“ projektů, o to důležitější bude podpora „inteligentních“ řešení, které umožní (mimo jiné) využívat parametrů stávající infrastruktury
- Podporován bude rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací, kompatibilita systémů a kontinuita služeb ITS mezi jednotlivými systémy, implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy (včetně řešení přenosu dat) a pořizování a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě (včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Podpora ITS (2)

- Žadatelé (příjemci) budou vlastníci/správci dotčené infrastruktury a systémů – v realitě se bude jednat o dvě základní skupiny žadatelů (příjemců): (1) státní investorské organizace (zejména ŘSD) a (2) města
- V případě měst je předpokládána možnost využití integrovaných nástrojů – v podmínkách ČR bude v městských oblastech (aglomeracích a metropolitních územích) implementován v programovém období 2021 – 2027 pouze jeden integrovaný nástroj – integrované teritoriální investice (ITI) – se zástupci ITI je ŘO OPD v pravidelném kontaktu a konzultuje jimi připravované projektové záměry (strategické projekty)
- Pro projekty ITS a C-ITS ve městech bude platit povinnost být součástí komplexnějšího řešení k zajištění větší plynulosti a bezpečnosti provozu na dané silniční síti



Harmonogram dalších kroků

- Po formálním předložení DoP na EK bude moci být na EK oficiálně předložen i OPD3, následovat bude formální dialog
- Ukončení formálního dialogu a schválení ze strany EK – předpoklad během 1Q/2022
- Paralelně bude probíhat příprava veškeré relevantní dokumentace (Pravidla pro žadatele a příjemce, Operační manuál)
- Monitorovací výbor – může být svolán až po oficiálním schválení OPD3 ze strany EK, zásadním krokem, který musí učinit, je schválení výběrových kritérií
- Některé nezbytné kroky mimo kontrolu MD – zejména se jedná o přípravu MS2021+
- Vyhlásování prvních výzev – během 2Q/2022, konzultace k těmto výzvám však poběží již dříve



Děkujeme za pozornost

Odbor fondů EU
Ministerstvo dopravy
www.OPD.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

