

Příloha 6

Studie proveditelnosti NAP v2.0

Identifikace očekávaného okruhu držitelů dat v rámci NAP

Tato příloha Studie, která vznikla nad rámec samotného zadání, obsahuje rozbor předpokládaného rozsahu držitelů dat o silniční dopravě a o cestování. Rozbor pracuje s jednotlivými legislativními dokumenty a obsahuje také rozlišení držitelů dle kategorií Datového katalogu NAP. Cílem Přílohy 6 **není** poskytnout ucelený, vyčerpávající, zaručený a konečný seznam povinných subjektů resp. držitelů dat/informací, ale pouze poskytnout výchozí představu/vodítko o rozsahu a množinách držitelů dat vyplývající z legislativních požadavků.

Historie revizí dokumentu:

Verze	Datum	Popis revize, změny	Autor revize, změny
0.1	27. 8. 2024	výchozí návrh obsahu dokumentu	Rek, Zajíc
0.2	2. 9. 2024	revize	Langr, Srp
0.3	13. 9. 2024	revize	Pichl
0.4	24. 9. 2024	vypořádání revizí	Srp, Langr, Pichl
0.5	26. 9. 2024	konečná revize	Rek
0.6	27. 9. 2024	finalizace	Langr

Vymezení předpokládaného okruhu držitelů dat v rámci NAP

Pro definici subjektů, které mají povinnost zpřístupnit data/informace do vnitrostátního přístupového místa NAP, bylo postupováno s využitím Směrnice ITS a jednotlivých nařízení, které samotný NAP definují (např. viz Příloha 1 Strategický a právní rámec problematiky NAP). Aby bylo možné přiblížit, kterých subjektů se povinnost poskytovat data týká, byly vyhledány v legislativních dokumentech subjekty, na které se povinnost vztahuje nebo definice, které blíže ujasňují skupinu držitelů dat. Následně se do definice promítla geografická ohraničení specifikující územní velikosti či části dopravních sítí, kde se daná povinnost aplikuje a časové ukotvení, do kdy se tak má učinit.

Definice uvedené v dokumentu jsou provázány s datovým katalogem NAP, a to jak pro část pozemní komunikace, tak pro část cestování týkající se provozovaných dopravních služeb. Struktura dokumentu je taková, že v první části jsou vypsané definice dle jednotlivých nařízení. V druhé části jsou tyto definice subjektů přiřazeny k jednotlivým položkám datového katalogu NAP, společně s návrhy povinných subjektů (držitelů dat a informací).

1 Legislativa

1.1 Směrnice ITS č. 2010/40/EU a její novela EU č. 2023/2661

Vzhledem k tomu, že Směrnice 2010/40/EU byla novelizována Směrnicí EU 2023/2661, vychází se primárně z této novější směrnice, protože nově ukládá konkrétní povinnosti se stanoveným termínem jejich splnění. Nicméně, z důvodu toho, že EU 2023/2661 pouze doplňuje či nahrazuje text směrnice 2010/40/EU, je pracováno s oběma dokumenty. Více informací lze získat v Příloha 1 Strategický a právní rámec problematiky NAP.

Definice

Ve výše uvedené směrnici EU nejsou konkrétně stanoveny subjekty, které mají povinnost zpřístupňovat data prostřednictvím NAP. Jejím záměrem je základním způsobem nastavit prioritní oblasti a specifikovat druhy dat, která se mají začít sdílet a digitalizovat. Pro bližší definice subjektů je třeba použít jednotlivá relevantní Nařízení Komise v přenesené pravomoci, která podrobněji specifikují jednotlivá data včetně dotčených subjektů.

Dále je důležité porozumět zeměpisnému pokrytí, které je popisováno pro některé datové sady v Příloze III směrnice EU 2023/2661. Ta upřesňuje geografické pokrytí a časový rámec zpřístupnění datových sad 2) a 4) uvedených v příloze Nařízení Komise (EU) 2022/670. Konkrétně jde o to, že Nařízení 2022/670 v čl. 14 definuje geografické pokrytí a časový rámec pouze pro body **1, 3, 5 a 6** Přílohy Nařízení. Po 31. 12. 2027 je geografické pokrytí pro tyto sady **celá veřejně přístupná silniční síť EU pro motorizovanou dopravu**. Časový rámec a geografické pokrytí pro datové sady **2 a 4** je upřesněn až Směrnicí EU 2023/2661, v zásadě jde o **globální síť TEN-T, dálnice, silnice I. třídy a městské uzly**, a to s povinností zpřístupnění nejpozději do 31. prosinci 2028.

Lze tedy shrnout, že po roce 2028 musí být všechny hlavní statické a dynamické informace o pozemních komunikacích pro motorizovanou dopravu, o jejich stavu a využívání v reálném čase přístupné z celé české silniční sítě. Dále pak některé podrobnější informace o předpisech, omezeních či stavu sítě mohou být k dispozici pouze na síti dálnicích, silnicích I. třídy a v krajských městech (s výjimkou Karlových Varů, Jihlavy a Zlína).

1.2 Nařízení Komise (EU) 2017/1926 ve znění 2024/490

Pro účely Přílohy bylo pracováno s oběma dokumenty, kdy Nařízení Komise EU/2024/490 doplňuje platné Nařízení Komise 2017/1926. Definice a další informace jsou tedy výsledkem kombinace těchto dvou legislativních dokumentů.

Definice

Článek 2 odst. 8. – „**dopravním orgánem**“ se rozumí jakýkoli orgán veřejné moci odpovědný za řízení nebo plánování dopravního provozu, řízení nebo provozování dané dopravní sítě nebo dopravních služeb spadajících do jeho územní působnosti, případně obojí.

Článek 2 odst. 9. – „**provozovatelem dopravy**“ se rozumí veřejný nebo soukromý subjekt, který odpovídá za údržbu a řízení dopravní služby.

Článek 2 odst. 10. – „**poskytovatelem služby dopravy na vyžádání**“ se rozumí veřejný nebo soukromý poskytovatel služby dopravy na vyžádání koncovým uživatelům.

Článek 2 odst. 11. – „**držitelem dat**“ se rozumí jakákoliv právnická osoba, veřejný nebo soukromý subjekt, jako jsou dopravní orgány, provozovatelé dopravy, provozovatelé infrastruktury nebo poskytovatelé služby dopravy na vyžádání, jež má právo poskytnout přístup k datům uvedeným v příloze, která má pod svou kontrolou, nebo je sdílet v souladu s platnými právními předpisy Unie nebo vnitrostátními právními předpisy;

Článek 3 odst. 6. – Každý subjekt, který poskytuje data prostřednictvím vnitrostátního přístupového bodu, tak může učinit i prostřednictvím zmocněnce v souladu s platnými dohodami, včetně prostřednictvím databáze nebo agregátoru třetí strany. To nezabavuje původního držitele dat povinností stanovených v článcích 3 až 8.

„**provozovatel infrastruktury**“ - v Nařízení nedefinován, nicméně dle článku 2 odst. 11 je držitelem dat.

Statická, historická a zjištěná data

Z pohledu statických dat jsou podstatné zejména následující části Nařízení.

Článek 4 odst. 1. písm. b) – Statická, historická a zjištěná data o cestování a dopravním provozu – mimo silniční dopravu – v případě ostatních způsobů dopravy se předpokládá použití jedné z níže uvedených norem a technických specifikací nebo jakéhokoli digitálního strojově čitelného formátu, u něhož lze prokázat plnou kompatibilitu a interoperabilitu s těmito normami a technickými specifikacemi, například i prostřednictvím těchto automatických převodníků a validátorů:

- i. NeTeX CEN/TS 16614 a následných verzí;
- ii. technických specifikací stanovených v nařízení (EU) č. 454/2011;
- iii. technických dokumentů zveřejněných pod hlavičkou Konference IATA o službách pro cestující;
- iv. pokud neexistuje referenční protokol o výměně, pomocí datového modelu Transmodel EN 12896.

Článek 4 odst. 2. – Statická, historická a zjištěná data o cestování a dopravním provozu uvedena v bodě 1 přílohy, na které se vztahují systémy NeTeX a DATEX II, jsou zastoupena prostřednictvím minimálních profilů EU nebo vnitrostátních profilů.

Článek 4 odst. 6. – Data poskytovaná držiteli dat prostřednictvím vnitrostátního přístupového bodu nezahrnují osobní údaje ve smyslu čl. 4 bodu 1 nařízení (EU) 2016/679.

Nařízení také specifikuje, do kterého termínu je nutné tyto data poskytovat:

Článek 4 odst. 3. – harmonogram povinnosti poskytování dat – téměř vše předepsané je třeba poskytovat nejpozději do 1.12.2024, jen historická a zjištěná data nejpozději do 1.12.2025 (obsah v bodě 1.4 přílohy nařízení).

Dynamická data o cestování a dopravním provozu

Z pohledu dynamických dat jsou podstatné zejména následující části Nařízení.

Článek 5 odst. 1. písm. b) – Dynamická data o cestování a dopravním provozu – mimo silniční dopravu – v případě ostatních způsobů dopravy se požaduje využití jedné z níže uvedených norem a technických specifikací nebo jakéhokoli digitálního strojově čitelného formátu, u něhož lze prokázat plnou kompatibilitu a interoperabilitu s těmito normami a technickými specifikacemi, například i prostřednictvím těchto automatických převodníků a validátorů:

- i. NeTEx CEN/TS 16614 a následných verzí;
- ii. technických specifikací stanovených v nařízení (EU) č. 454/2011;
- iii. technických dokumentů zveřejněných pod hlavičkou Konference IATA o službách pro cestující;
- iv. pokud neexistuje referenční protokol o výměně, pomocí datového modelu Transmodel EN 12896.

Článek 5 odst. 2. – Dynamická data o cestování a dopravním provozu uvedená v bodech 2.1 a 2.2 přílohy, na která se vztahují systémy SIRI a DATEX II, jsou zastoupena prostřednictvím minimálních profilů EU nebo vnitrostátních profilů.

Povinnost poskytovat data je definovaná následně:

Článek 5 odst. 3. – harmonogram povinnosti poskytování dat

- a) v případě dat o cestování a dopravním provozu stanovených v bodě 2.1 přílohy pro globální síť TEN-T do 1. prosince 2025 – jedná se o real-time data ve veřejné dopravě – přerušení dopravy, uzavírky, zpoždění, informace o aktuální situaci, výpadky, monitorování zaručených přípojí, situace v přístupových uzlech atd.;
- b) v případě dat o cestování a dopravním provozu stanovených v bodě 2.2 přílohy pro globální síť TEN-T do 1. prosince 2026 – jedná se o real-time data o parkování – dostupnost, tarify pro dopravu na vyžádání a veřejnou dopravu, dostupnost a místo sdílení automobilů, kol atd.;
- c) v případě dat o cestování a dopravním provozu stanovených v bodech 2.1 a 2.2 přílohy pro ostatní části dopravní sítě v Unii do 1. prosince 2028.

Článek 5 odst. 4. – každý členský stát může rozhodnout, že držitelé dat poskytují dynamická data o cestování a dopravním provozu různých druhů dopravy uvedených v bodě 2.3 přílohy na území tohoto členského státu prostřednictvím vnitrostátního přístupového místa zřízeného v souladu s článkem 3. Tzn. **poskytování informací o obsazenosti vozidla** v pravidelné dopravě a dopravě na vyžádání **nařízení primárně nenařizuje**.

Článek 5 odst. 7. – Data poskytovaná držiteli dat prostřednictvím vnitrostátního přístupového bodu nezahrnují osobní údaje ve smyslu čl. 4 bodu 1 nařízení (EU) 2016/679.

1.3 Nařízení Komise (EU) 2015/962 a novela tohoto Nařízení č. 2022/670

Definice

Článek 2 odst. 15 - „**uživatel dat**“ se rozumí silniční orgán, správce pozemní komunikace, provozovatel mýtného, poskytovatel služeb a výrobce digitálních map nebo jiný subjekt, který používá

data k vytváření informací o dopravním provozu v reálném čase, nebo, pokud to umožňují podmínky stanovené držitelem dat, který tato data používá pro jiné účely související s mobilitou.

Článek 2 odst. 10 - „**silničním orgánem**“ se rozumí orgán veřejné moci odpovědný za plánování, kontrolu nebo správu pozemních komunikací spadajících do jeho územní působnosti.

Článek 2 odst. 11 - „**správce pozemní komunikace**“ se rozumí veřejný nebo soukromý subjekt, který odpovídá za údržbu a správu pozemní komunikace a řízení dopravních toků.

Článek 2 odst. 13 - „**provozovatelem mýtného**“ se rozumí veřejný nebo soukromý subjekt, který zastává úlohu poskytovatele služby mýtného nebo subjektu pro výběr mýtného, jak je stanoveno ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520.

Článek 2 odst. 12 - „**poskytovatelem služeb**“ se rozumí veřejný nebo soukromý poskytovatel informační služby o dopravním provozu v reálném čase, vyjma subjektu, který pouze předává data konečným uživatelům.

Článek 2 odst. 31 - „**držitelem dat generovaných ve vozidle**“ se rozumí subjekt zapojený do sběru dat generovaných ve vozidle, agregace dat nebo jiných druhů zpracování za účelem splnění požadavků na ochranu soukromí.

„**Subjekty dobíjení a čerpání paliva**“ - v Nařízení blíže nespecifikováno. Nicméně dle definice spadají pod „držitele dat“.

Článek 2, odst. 14 - „**držitelem dat**“ se rozumí každá právnická osoba, každý subjekt údajů nebo každý veřejný či soukromý subjekt s právem povolit přístup k druhům dat pod jeho kontrolou uvedeným v příloze nebo sdílet tyto druhy dat, a to v souladu s použitelným právem Unie nebo vnitrostátním právem.

Poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase

V příloze Nařízení je definováno 6 typů dat:

- 1) Druhy dat o infrastruktuře
- 2) Druhy klíčových dat o předpisech a omezeních
- 3) Další druhy dat o předpisech a omezeních
- 4) Druhy klíčových dat o stavu sítě
- 5) Další druhy dat o stavu sítě
- 6) Druhy dat o využívání sítě v reálném čase

Dle Článku 4 až Článku 7 jsou dále jmenováni **držitelé dat, kterých se poskytování daných dat týká**. Tato informace je zobrazena v následující tabulce:

	1	2	3	4	5	6
Držitel dat	Data o infrastrukturu	Data o předpisech a omezeních	Další předpisy a nařízení	Klíčová data o stavu sítě	Další druhy dat o stavu sítě	Druhy dat o využívání sítě v reálném čase
Silniční orgán	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Správce PK	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Poskytovatel mýta	ano	ano	ano			
Poskytovatel služeb RTTI						ano
Držitel dat vozidel a poskytovatelé služeb					ano	ano
Subjekty dobíjení a čerpání paliva	ano	ano				ano

Z tabulky lze vidět, že poskytování dat se primárně týká silničního orgánu a správce pozemní komunikace, a to ve všech datových oblastech. Výrobci map jsou v pozici uživatelů dat/informací. Zvláště jsou v Nařízení uváděni subjekty Držitel dat generovaných ve vozidlech a Subjekt dobíjení a čerpání paliva. Přesná definice těchto subjektů v Nařízení chybí, ale je na ně odkazováno a jsou jakožto držitelé dat povinni poskytovat patřičná data do NAP.

Skupiny “3) Další předpisy a nařízení” a “5) Další druhy dat o stavu sítě” jsou v Nařízení blíže v člancích nespecifikovány, nicméně se počítá s jejich zpracováním ve vztahu k “2) Data o předpisech a nařízení”, respektive k “4) Klíčová data o stavu sítě”.

Oblastní vymezení poskytování dat do NAP je v Nařízení definováno přechodným obdobím pro data, týkající se druhů dat podle bodů 1, 3, 5 a 6 přílohy, a to **do 31. prosince 2027** pro globální transevropskou silniční síť, jiné dálnice nezahrnuté do globální transevropské silniční sítě a hlavní silnice. Následně se předpokládá **celá síť Unie (dle článku 1 a 14)**. Geografické pokrytí a časový rámec dat dle bodu 2 a 4 jsou uvedeny ve Směrnici ITS 2023/2661 (časový rámec a geografické pokrytí pro datové sady 2 a 4 je Směrnicí omezen v zásadě na globální síť TEN-T, dálnice, silnice I. třídy a městské uzly s povinností zpřístupnění nejpozději do 31. prosince 2028).

Data jsou povinni subjekty poskytovat ve formátech uvedených dle jednotlivých článků 4-7, konkrétně:

1. Data o infrastruktuře: INSPIRE o dopravních sítích, TN-ITS (CEN/TS 17268 a následně zdokonalené verze) nebo DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 a následně zdokonalené verze)
2. Klíčová data o předpisech a omezeních: DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 a následně zdokonalené verze) nebo TN-ITS (CEN/TS 17268 a následně zdokonalené verze). Předpokládá se, že platí i pro kategorii Další druhy dat o předpisech a omezeních.
3. Klíčová data o stavu sítě: DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 a následně zdokonalené verze). Předpokládá se, že platí i pro kategorii Další druhy dat o předpisech a omezeních.
4. Data o využívání sítě v reálném čase: DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 a následně zdokonalené verze).

1.4 Nařízení Komise (EU) 2013/885

Definice

Článek 2 odst. 3 - „**poskytovatelem služeb**“ jakýkoli veřejný či soukromý subjekt, jenž uživatelům poskytuje informační službu.

“**Provozovatel parkoviště nákladních vozidel (veřejný, soukromý) / parkovací plochy**” – v Nařízení blíže nespecifikováno.

Statická a dynamická data o parkování

Data poskytovaná uživatelům dat (řidiči nákladních vozidel) jsou skrze držitele dat, což jsou v tomto případě dle Nařízení provozovatelé parkoviště nákladních vozidel a parkovacích ploch subjekty, kteří mohou být soukromou či veřejnou entitou. Provozovatel parkoviště nákladních vozidel a parkovacích ploch může být zároveň poskytovatel služby SSTP. Tabulka níže shrnuje držitele dat a jaké datové oblasti jsou povinni poskytovat.

V případě statických dat je požadováno, aby byla sdílena s NAP, nebo byla **sdílena napřímo** s mezinárodním přístupovým bodem. U dynamických dat jsou provozovatelé parkoviště nákladních vozidel a parkovacích ploch zodpovědní za sdílení dat **do Centrálního přístupového bodu** (ne do NAP), jehož jsou povinné členské stát zřídit, či do **mezinárodního přístupového bodu**. Tento Centrální přístupový bod pouze odkazuje na veškeré jednotlivé přístupové body veškerých provozovatelů parkovišť nákladních vozidel a/nebo poskytovatelů služeb. **Z toho je patrné, že držitelé dat mohou mít vlastní přístupové body.**

Držitel dat	statická data o parkování	dynamická data o parkování
Poskytovatel služby SSTP	ano	ano
Provozovatel parkoviště nákladních vozidel (veřejný/soukromý) a parkovacích ploch	ano	ano

Z pohledu zeměpisného pokrytí je požadováno poskytování informačních služeb v rámci transevropské silniční sítě dle čl. 1, odst. 2. Avšak dle bodu 5 je doporučeno zohlednit poskytování informačních služeb pro bezpečná a chráněná parkovací místa pro nákladní a užitková vozidla **v rámci celé Unie**. Článek 4, odst. 1 také hovoří o zajištění interoperability informačních služeb v rámci Unie používají veřejní či soukromí provozovatelé parkovišť a poskytovatelé služeb.

Dle Článku 4, odst. 1 a dle Článku 5, bod 1. veřejní či soukromí provozovatelé parkovišť a poskytovatelé služeb používají profily DATEX II (CEN/TS 16157) nebo jakýkoli jiný mezinárodní strojově čitelný formát kompatibilní s formátem DATEX II pro sběr údajů, respektive pro jejich sdílení a výměnu.

1.5 Nařízení Komise (EU) 2013/886

Definice

“**Veřejné a/nebo soukromé subjekty a poskytovatelé služeb**” - v Nařízení blíže nespecifikováno.

Veřejný a/nebo soukromý „**Správce pozemních komunikací**” - v Nařízení blíže nespecifikováno.

“**Automobilový průmysl**” - v Nařízení blíže nespecifikováno.

“**Vysílání dopravních informací (rozhlasové vysílání)**” - v Nařízení blíže nespecifikováno.

Minimální univerzální informace o dopravním provozu související s bezpečností silničního provozu

V Nařízení není specifikován konkrétně žádný subjekt. V některých člancích je však odkazováno na správce pozemních komunikací, kteří mohou být jak ze soukromé, tak z veřejné sféry. Objevuje se zde opět výraz Poskytovatelé služeb SRTI, kteří jsou taktéž povinni poskytovat svá data do NAP. Automobilový průmysl se v Nařízení v bodě (8) objevuje v kontextu poskytování informací o tom, jak jsou zabezpečeny sběry a přenosy dat z řad jejich vozidel. Není však specifikováno, jakým způsobem či kam tyto informace poskytují. Povinnost je sdílet tyto data pouze koncovým uživatelům. Oni a ostatní výše zmínění (veřejní a/nebo soukromí provozovatelé komunikací, poskytovatelé služeb) jsou povinni tyto data technicky zabezpečit a pracovat s nimi anonymizovaně.

Zvláště definovanou roli zde ještě mají provozovatelé vysílání věnovaného informacím o dopravním provozu, kteří se několikrát objevují v Nařízení v kontextu šíření informací. **Není jim udělena povinnost zpřístupňovat informace do NAP**, ale je udělena povinnost tyto informace poskytovat koncovým uživatelům (Článek 8), tedy tato data patřičně využívat. V tabulce níže jsou uvedeny v tabulce subjekty povinné posílat data do NAP.

Držitelé dat	SRTI
Poskytovatel služeb SRTI	ano
Správce pozemních komunikací	ano

Článek 7, bod 1 specifikuje pro veřejné a/nebo soukromé provozovatele komunikací a/nebo poskytovatele služeb formát dat pro sdílení a výměnu údajů, které shromažďují, a to podle Článku 6. K tomu je využíván formát DATEX II (CEN/TS 16157) nebo jakýkoliv jiný strojově čitelný formát, jenž je plně kompatibilní a interoperabilní s normou DATEX II. Typy sdílených informací jsou definované Článkem 3 a Článkem 4.

Platnost je na zeměpisné pokrytí, které odpovídá **TEN-T síti**, dle definice v Článku 1. V Článku 5 je však zmíněn požadavek na poskytování informační služby, která je definována v bodě 1 jako: “Členské státy určí úseky transevropské silniční sítě, na nichž provozní a bezpečnostní podmínky vyžadují zavedení služby minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu.” Z této definice se tak Nařízení **může vztahovat i na úseky mimo TEN-T síť**.

Termín pro splnění je dán Směrnicí ITS 2023/2661.

1.6 Nařízení Komise (EU) č. 2023/1804

Definice

Článek 2 odst. 39 - „**provozovatelem dobíjecího bodu**“ subjekt odpovědný za řízení a provoz dobíjecího bodu, který koncovým uživatelům poskytuje službu dobíjení, a to i jménem a na účet poskytovatele služeb mobility.

Článek 2 odst. 40 - „**provozovatelem výdejního stojanu**“ subjekt odpovědný za řízení a provoz výdejního stojanu, který koncovým uživatelům poskytuje službu čerpání paliva, a to i jménem a na účet poskytovatele služeb mobility.

Článek 2 odst. 45 - „**veřejně přístupnou infrastrukturou pro alternativní paliva**“ infrastruktura pro alternativní paliva, která se nachází na místě nebo v prostorách přístupných široké veřejnosti bez ohledu na to, zda se infrastruktura pro alternativní paliva nachází na veřejném nebo soukromém pozemku, zda ohledně přístupu na toto místo či do těchto prostor platí nějaká omezení nebo podmínky, a bez ohledu na podmínky platné pro používání infrastruktury pro alternativní paliva.

Článek 20 odst. 2 - „**vlastníci bodů a stojanů**“ - v Nařízení používaný výraz, blíže nespecifikováno.

Infrastruktura pro alternativní paliva

Uvedené definice v Nařízení poukazují na jeden podstatný závěr, který omezuje působení Nařízení na konkrétní subjekty poskytující veřejně přístupnou infrastrukturu pro alternativní paliva. Na základě informací z Nařízení (EU) 2023/1804, definice "veřejně přístupné infrastruktury pro alternativní paliva" jasně rozlišuje mezi soukromým a veřejným využitím. Nařízení specifikuje, že aby byla infrastruktura považována za veřejně přístupnou, musí být dostupná široké veřejnosti, bez ohledu na to, zda se nachází na veřejném nebo soukromém pozemku. Tato přístupnost však **nesmí být omezena pouze na soukromé užití**. Jinými slovy, nabíjecí stanice, která bude nainstalována v soukromé garáži pro osobní potřebu, **nespadá** pod rozsah tohoto nařízení, protože není přístupná široké veřejnosti.

Článek 5 dále specifikuje pro provozovatele dobíjecích bodů, že umožní jimi provozovaných na veřejně přístupných dobíjecích bodech jejich poskytnutí koncovým uživatelům pro jednorázové dobíjení elektrického vozidla (Článek 5 odst. 1). Dle Článku 5 odst. 11 je zmíněna i možnost, kdy provozovatel dobíjecího bodu není zároveň jeho vlastníkem. V tomto případě mu vlastník poskytne technické charakteristiky pro splnění požadavků, které jsou Nařízením ukládány. Z toho plyne, že v případě, kdy vlastník nesplňuje požadavky dané Nařízením, je oprávněn provozovatel dobíjecího bodu činit za něj **a je oprávněn si vyžádat patřičné informace od vlastníka**.

Článek 20 ve druhém odstavci se zabývá aspekty týkající se poskytování a přístupu k informacím o veřejně přístupné infrastruktuře pro alternativní paliva. Uvádí, že **do 14. dubna 2025** provozovatelé veřejně přístupných dobíjecích bodů a výdejních stojanů s alternativními palivy, nebo případně na základě jejich vzájemného ujednání s vlastníky těchto bodů a stojanů příslušní vlastníci, **bezplatně zajistí dostupnost statických a dynamických dat o infrastruktuře pro alternativní paliva**, kterou provozují, **nebo o službách**, které jsou s takovou infrastrukturou, již poskytují nebo zajišťují externě, neoddelitelně spjatý. Dále jsou zde definovány typy jednotlivých požadovaných zpřístupněných dat (rozděleno na statická, další statická a dynamická data). Navíc, odstavec 68 Nařízení uvádí, že se

požadavky na druhy dat stanovených v Nařízení vztahují **pouze na digitálně strojově čitelné formáty dat**.

Ve třetím odstavci Článku 20 je určeno, že provozovatel veřejně přístupných dobíjecích bodů a výdejních stojanů s alternativními palivy, nebo případně na základě jejich vzájemného ujednání s vlastníkem těchto bodů a stojanů příslušný vlastník, jakým způsobem jsou požadovány poskytnutá data. **Nařízení definuje, že jsou tyto data sdílena skrze aplikační programovací rozhraní (API)** s technickými požadavky dle Článku 20 odst. 6 poskytující informace dle Článku 20 odst. 2. Toto API je poskytnuto do NAP. Formát dat není nikde v Nařízení stanoven. Lze však předpokládat DATEX II.

Následující tabulka shrnuje povinnosti držitelů dat poskytovat jaká data do NAP:

Držitelé dat	statická data	dynamická data
Provozovatelé veřejně přístupných dobíjecích bodů a stojanů	ano (zpřístupní api)	ano (zpřístupní api)
Vlastníci bodů a stojanů	ano (zpřístupní api)	ano (zpřístupní api)

Nařízení platí pro zeměpisné pokrytí, které odpovídá **celé dopravní síti ČR**.

2 Pozemní komunikace – držitelé dat

2.1 Držitelé dat

Dále je uveden seznam předpokládaných držitelů dat, kteří jsou dle výše uvedených definic označováni za dané subjekty. To ale neznamená, že všechny uvedené subjekty jsou povinny zpřístupňovat data do NAP a bezplatně poskytovat tato data uživatelům.

2.1.1 Silniční úřad (orgán)

Předpokládané okruhy subjektů:

- **Ministerstvo dopravy**
- **Krajské úřady**
- **Městské a obecní úřady**

2.1.2 Vlastník a/nebo správce pozemní komunikace

Předpokládané okruhy subjektů:

- **Ředitelství silnic a dálnic**
- **Městské a obecní úřady**
- **Technické služby měst a obcí**
- **Krajské správy a údržby silnic**
- **Soukromí správci komunikací**
- **Státní podnik Lesy České republiky**
- **Správa železnic**
- **Provozovatelé letišť**
- **Podniky spravující průmyslové a logistické parky**
- **Správa národních parků a chráněných krajinných oblastí**
- **Dopravní podniky měst a obcí**
- **Povodí Labe, Vltavy, Moravy a Odry**
- **Státní podniky spravující vojenské újezdy a vojenské objekty a komunikace**

2.1.3 Provozovatel mýtného

Předpokládané okruhy subjektů:

- **Ředitelství silnic a dálnic**
- **Případně další budoucí provozovatelé systémů zpoplatnění pozemních komunikací**

2.1.4 Poskytovatel RTTI služeb

Předpokládané okruhy subjektů:

- **ŘSD jako provozovatel JSDI/NDIC**
- **Provozovatelé regionálních DIC**
- **Národní a globální navigační a mapové společnosti** (např. HERE Technologies, Google Maps, TomTom, CEDA Maps, Seznam.cz, OpenStreetMap)
- **Soukromé společnosti poskytující dopravní informace** (např. ÚAMK, ABA, CE traffic)
- **Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ)**
- **Technické služby měst a obcí**

2.1.5 Držitel dat generovaných ve vozidle

Předpokládané okruhy subjektů:

- **Automobiloví výrobci (OEM)** - sbírají a spravují data generovaná ve vozidlech, která zahrnují informace o provozu vozidla, diagnostické údaje, údaje o jízdním stylu a další
- **Telekomunikační operátoři** (např. T-Mobile, O2, Vodafone) - Operátoři, kteří poskytují služby konektivity ve vozidlech, shromažďují data o pohybu vozidel a využití telematických služeb
- **Poskytovatelé dopravně-telematických služeb** (např. Webfleet Solutions, CE-Traffic) - Poskytovatelé telematických služeb a služeb pro správu vozového parku, kteří shromažďují data z vozidel pro účely sledování vozového parku, optimalizace trasy, sledování spotřeby paliva a další
- **Pojišťovny** (např. Česká pojišťovna, Allianz) - využívají dopravní telematiku ke sledování jízdních návyků svých klientů pro účely personalizace pojistných produktů a optimalizace pojistných sazeb

2.1.6 Provozovatel/vlastníci dobíjecího bodu a čerpání paliva

Předpokládané okruhy subjektů:

- **ČEZ**
- **PRE Group (Pražská energetika, a.s.)**
- **E.ON Czech Republic**
- **Ionity**
- **MOL Group**
- **Benzina (součást Orlen Group)**
- **Tesla Supercharger Network**
- **OMV**
- **Shell Czech Republic**
- a další

2.1.7 Poskytovatel a provozovatel SSTP služeb

Předpokládané okruhy subjektů:

- **ŘSD**
- **Provozovatelé SSTP míst** (např. Truck Parking Europe, SafePark, GasNet, Autohof, Eurowag)

2.1.8 Poskytovatel SRTI služeb

Předpokládané okruhy subjektů:

- **ŘSD (NDIC/JSDI)**
- **Provozovatelé regionálních DIC**
- **Navigační a mapové společnosti** (např. Google Maps, Waze, HERE Technologies)

2.2 Posouzení držitelů dat o pozemních komunikacích

DA: Pozemní komunikace – Úseky silniční sítě a jejich fyzické vlastnosti

DA1: Úseky silniční sítě a jejich fyzické vlastnosti

- dle EU/2022/670, Příloha bod 1

- Silniční orgán, majitel a/nebo správce pozemní komunikace

DA2: Klasifikace pozemních komunikací

- dle EU/2022/670, Příloha bod 1
- Silniční orgán, majitel a/nebo správce pozemní komunikace

DA3: Objekty na pozemní komunikaci

- není definováno, různé skrze více Nařízení
- např. ŘSD, SŽ, MDČR, Místní správy komunikací měst a obcí

DA4: Křižovatky

- viz. DA1

DA5: Cyklotrasy

- dle EU/2017/1926
- dopravní orgány, provozovatelé infrastruktury
 - zaměřené na cyklo

DA6: Stezky pro chodce

- dle EU/2017/1926
- dopravní úřady, provozovatelé infrastruktury
 - zaměřené na chodce

DB: Pozemní komunikace – Součásti, příslušenství a vybavení
--

DB1: Poloha a další údaje o mýtných branách

- dle EU/2022/670, Příloha bod 1
- Provozovatelé mýta

DB2: Poloha a další údaje o odpočívadlech a parkovacích místech

- dle EU/2013/885 a EU/2022/670, Příloha bod 1
- Poskytovatel SSTP služby, Provozovatel parkoviště a/nebo parkovacích ploch nákladních vozidel (veřejný/soukromý), silniční orgán, majitel/správce PK, Subjekty dobíjení a čerpání paliva

DB3: Poloha a další údaje o ZPI a PDZ

- není definováno, různé skrze více Nařízení
- např. ŘSD, MDČR, majitelé/správci PK

DB4: Poloha a další údaje o dopravních detektorech

- není definováno v žádném Nařízení
- Majitelé/správci pozemních komunikací, silniční orgány

DB5: Poloha a další údaje o SSZ

- není definováno v žádném Nařízení
- Majitelé/správci pozemních komunikací, silniční orgány např. ŘSD, Krajské správy silnic, místní správy komunikací a Technické služby měst a obcí

DB6: Poloha a další údaje o senzorech penalizačních systémů

- není definováno v žádném Nařízení

- Majitelé/správci pozemních komunikací, silniční orgány např. ŘSD, Krajské správy silnic, místní správy komunikací a Technické služby měst a obcí

DB7: Poloha a další údaje o silničních meteostanicích

- není definováno v žádném Nařízení
- Majitelé/správci pozemních komunikací, silniční orgány, ŘSD, Krajské správy silnic, místní správy komunikací a Technické služby měst a obcí, ČHMÚ

DB8: Poloha a další údaje o dobíjecích stanicích

- dle EU/2017/1926, EU/2022/670 (Příloha bod 1 a bod 6) a EU/2023/1804
- Subjekty dobíjení a čerpání paliva, provozovatelé veřejně přístupných dobíjecích bodů, vlastníci bodů a stojanů, provozovatelé infrastruktury

DB9: Poloha a další údaje o čerpacích stanicích CNG, LNG a LPG

- Viz. DB8

DB10: Poloha a další údaje o čerpacích stanicích pro ostatní druhy paliva

- dle EU/2017/1926, EU/2022/670 (Příloha bod 1 a bod 6) a EU/2023/1804
- Subjekty dobíjení a čerpání paliva, provozovatelé veřejně přístupných dobíjecích bodů, vlastníci bodů a stojanů, provozovatelé infrastruktury

DB11: Poloha oblastí dodávek věcí

- dle EU/2022/670 (Příloha bod 1)
- Silniční orgán, majitel/správce pozemních komunikací

DB12: Poloha a další údaje o Park&Ride a parkovacích domech

- dle EU/2017/1926
- dopravní orgány, provozovatelé infrastruktury

DB13: Poloha a další údaje o stanicích pro sdílenou mobilitu

- dle EU/2017/1926
- dopravní úřady, provozovatelé infrastruktury, poskytovatelé služby dopravy na vyžádání

DB14: Zajištěná místa pro parkování jízdních kol

- dle EU/2017/1926
- dopravní úřady, provozovatelé infrastruktury

DB15: Poloha a další údaje o hraničních přechodech

- není definováno v žádném Nařízení

DC: Předpisy a omezení (podmínky pro využití)

DC1: Statické a dynamické dopravní předpisy

- dle EU/2022/670 (Příloha bod 2)
- silniční úřad, majitel/správce pozemních komunikací

DC2: Plány dispozičních řešení dopravních komunikací (traffic circulation plan)

- viz. DC1

DC3: Umístění a označení dopravního značení

- dle EU/2022/670 (Příloha bod 3)

- silniční úřad, majitel/správce pozemních komunikací

DC4: Zpoplatněné pozemní komunikace

- viz. DC3

DC5: Variabilní poplatky za užívání pozemních komunikací

- viz. DC4

DC6: Místo, cena a způsob placení za parkování

- dle EU/2017/1926
- dopravní úřady, provozovatelé infrastruktury

DC7: Místo, cena a způsob platby za energie

- dle EU/2017/1926 (Příloha bod 1.4, bod 2.2), EU/2022/670 (Příloha bod 1), EU/2023/1804
- subjekty dobíjení a čerpání paliva, provozovatel dobíjecího bodu, provozovatel výdejního stojanu, silniční úřad, majitel/správce pozemních komunikací, správce infrastruktury

DC8: Zvláštní užívání pozemní komunikace

- není definováno, lze předpokládat EU/2022/670 (Příloha bod 4) případně z více nařízení

DC9: Úseky pozemních komunikací v zimním období neudržované

- není definováno

DC10: Místo, cena a způsob placení za prostředky sdílené mobility

- dle EU/2017/1926
- poskytovatelé služby dopravy na vyžádání

DC11: Místo, cena a způsob placení za použití zajištěného místa pro parkování jízdních kol

- dle EU/2017/1926
- dopravní úřady, majitel/správci infrastruktury

DD: Stav pozemních komunikací

DD1: Uzavírky pozemních komunikací

- dle EU/2022/670 (Příloha bod 4), EU/2023/2661 (Příloha III bod 1.2), EU/2017/1926 (Příloha bod 2.1)
- Silniční úřad, majitel/správce pozemních komunikací, správce infrastruktury

DD2: Uzavírky jízdních pruhů

- dle EU/2022/670 (Příloha bod 4), EU/2023/2661 (Příloha III bod 1.2)
- Silniční úřad, majitel/správce pozemních komunikací

DD3: Práce na pozemní komunikaci

- dle EU/2022/670 (Příloha bod 4), EU/2013/886
- Silniční úřad, majitel/správce pozemních komunikací, poskytovatel služeb SRTI

DD4: Dočasná opatření v oblasti řízení provozu (temporary traffic management measures)

- dle EU/2022/670 (Příloha bod 4), EU/2023/2661 (Příloha III bod 1.2)
- Silniční úřad, majitel/správce pozemních komunikací

DD5: Uzavírky mostů a tunelů

- dle EU/2022/670 (Příloha bod 2, bod 5), EU/2023/2661 (Příloha III bod 1.1)
- Silniční úřad, majitel/správce pozemních komunikací

DD6: Nehody a mimořádné události

- dle EU/2022/670 (Příloha bod 5), EU/2023/2661 (Příloha III bod 1.1), EU/2013/886
- Silniční úřad, majitel/správce pozemních komunikací, poskytovatel služeb SRTI

DD7: Špatný stav pozemní komunikace

- dle EU/2022/670 (Příloha bod 5)
- Silniční úřad, majitel/správce pozemních komunikací

DD8: Povětrnostní podmínky ovlivňující povrch pozemní komunikace a viditelnost

- dle EU/2022/670 (Příloha bod 5), EU/2023/2661 (Příloha III bod 3), EU/2013/886
- Silniční úřad, majitel/správce pozemních komunikací, poskytovatel služeb SRTI

DD9: Překážka provozu

- EU/2013/886
- majitel/správce pozemních komunikací, poskytovatel služeb SRTI

DD10: Čekací doby

- dle EU/2022/670 (Příloha bod 6)
- Silniční úřad, majitel/správce pozemních komunikací

DD11: Nadrozměrný náklad

- není definováno

DD12: Nebezpečný náklad

- není definováno

DD13: Sjízdnost komunikací (zimní zpravodajství)

- není definováno

DE: Využívání pozemních komunikací v reálném čase
--

DE1: Stupeň provozu (level of service)

- není definováno

DE2: Rychlost provozu

- dle EU/2022/670 (Příloha bod 6)
- silniční úřad, majitel/správce pozemních komunikací

DE3: Poloha a délka kolon vozidel

- viz. DE2

DE4: Doby potřebné na cestu (travel time)

- viz. DE2

DE5: Čekací doba na hraničních přechodech

- viz. DE2

DE6: Dostupnost oblastí pro dodávky věcí (delivery areas)

- viz. DE2

DE7: Cena dobíjení energie / čerpání paliva

- dle EU/2022/670 (Příloha bod 6), EU/2023/1804, EU/2017/1926 (Příloha bod 1.3)
- majitel/správce pozemních komunikací, subjekty dobíjení a čerpání paliva, provozovatel dobíjecího bodu, provozovatel výdejního stojanu, provozovatelé infrastruktury

DE8: Dostupnost parkovacích míst

- EU/2023/2661 (Příloha III bod 3), EU/2013/885, EU/2017/1926 (Příloha bod 2.2)
- majitel/silniční úřad, správce pozemních komunikací, provozovatelé infrastruktury

DE9: Dostupnost čerpacích a dobíjecích stanic

- dle EU/2022/670 (Příloha bod 6), EU/2017/1926 (Příloha bod 2.2), EU/2023/1804
- silniční orgán, majitel/správce pozemních komunikací, poskytovatel RTTI služeb, subjekty dobíjení a čerpání paliva, provozovatel dobíjecího bodu, provozovatel výdejního stojanu, provozovatelé infrastruktury

DE10: Dostupnost dopravních prostředků sdílené mobility

- EU/2017/1926 (Příloha bod 1.2, bod 2.2)
- poskytovatelé služby dopravy na vyžádání

DF: Ostatní informace DIC

DF1: Analytické a statistické informace

- není definováno z legislativních dokumentů, vychází z realizace funkce FD3 v TP 172
- formát dat a výstupů není definován
- platí pro lokální DIC či NAP (volitelně dle TP 172)

DF2: Popis strojově čitelného rozhraní – výstup DIC

- není definováno z legislativních dokumentů, vychází z realizace funkce FC3 v TP 172
- formát popisu není definován
- platí pro lokální DIC či NAP

DF3: Katalog výstupních informací z DIC

- není definováno z legislativních dokumentů, vychází z realizace funkce FC4 v TP 172
- formát nelze definovat
- platí pro lokální DIC či NAP

DF4: Nabídka služeb DIC

- není definováno z legislativních dokumentů, vychází z realizace funkce FC5 v TP 172
- formát dat a výstupů není definován
- platí pro lokální DIC či NAP

DF5: Katalog vstupních informací do DIC

- není definováno z legislativních dokumentů, vychází z realizace funkce FA3 v TP 172
- formát dat a výstupů nelze definovat
- platí pro lokální DIC či NAP

DF6: Popis strojově čitelného rozhraní – vstup DIC

- není definováno z legislativních dokumentů, vychází z realizace funkce FA2 v TP 172

- formát popisu není definován
- platí pro lokální DIC či NAP (volitelně dle TP 172)

DF7: Data a informace z/do dopravních zařízení

- není definováno z legislativních dokumentů, vychází z realizace funkce FA1, FB3.5 a FB3.7 v TP 172
- formát popisu není definován
- platí pro lokální DIC či NAP (volitelně dle TP 172)

DF8: Objem provozu (traffic volume)

- dle EU/2022/670 (Příloha bod 6)
- Silniční úřad, správce pozemních komunikací

3 Cestování – držitelé dat

3.1 Držitelé dat

Držitelem dat se rozumí jakákoliv právnická osoba, veřejný nebo soukromý subjekt, jako jsou dopravní úřady, dopravci, provozovatelé infrastruktury nebo poskytovatelé služby dopravy na vyžádání, jež má právo poskytnout přístup k datům uvedeným v příloze, která má pod svou kontrolou, nebo je sdílet v souladu s platnými právními předpisy Unie nebo vnitrostátními právními předpisy.

Část navrženého datového katalogu NAP pro oblast „Cestování“ vychází z přílohy nařízení EU 2017/1927, které bylo změněno a doplněno nařízením č. 2024/490. Nařízení ukládá definovaným držitelům dat poskytovat data prostřednictvím vnitrostátního přístupového bodu.

Každý subjekt, který je držitelem dat, tzn. má právo poskytnout přístup k datům, která má pod svou kontrolou, nebo je sdílet, poskytuje prostřednictvím NAP tato data v rámci všech dílčích oblastí a typů dat uvedených v navrženém katalogu dat NAP.

3.1.1 Dopravní orgány

Předpokládaný okruh subjektů:

- **Ministerstvo dopravy** – zejména CIS JŘ (případně jeho nástupce ISVD) a případně jiná data dotčená nařízením EU 2017/1926,
- **dopravní úřady** (mj. postupují el. podobu JŘ do CIS JŘ),
- **drážní správní úřady** (mj. postupují el. podobu JŘ do CIS JŘ),
- **krajské úřady, koordinátoři integrovaných dopravních systémů, obce** – mohou mít v držení a pod kontrolou data dotčená nařízením EU 2017/1926, v roli provozovatelů infrastruktury, objednatelů a organizátorů veřejné dopravy (mohou vlastnit infrastrukturu, tvoří jízdní řády a tarifní informace, provozují dispečink atd.).

3.1.2 Provozovatelé dopravy

Předpokládaný okruh subjektů provozujících veřejnou dopravu:

- **doprovci** (mj. předkládají el. podobu JŘ pro CIS JŘ), mohou vlastnit infrastrukturu, tvoří tarifní informace, provozují dispečink atd.
- **provozovatelé dráhy** (mj. předávají JŘ do CIS JŘ) – vlastní infrastrukturu, tvoří JŘ, provozují dispečink atd.

3.1.3 Provozovatelé infrastruktury

Předpokládaný okruh subjektů provozujících či vlastnících infrastrukturu:

- **provozovatelé dráhy,**
- **doprovci,**
- **dopravní orgány,**
- **jiní vlastníci infrastruktury pro cestování veřejnou dopravou, např. vlastníci a provozovatelé autobusových nádraží,**
- **provozovatelé silniční sítě,**
- **provozovatelé sítě cyklotras,**
- **provozovatelé sítě stezek pro chodce,**

- provozovatelé parkovacích míst (včetně typů Park & Ride a Park & Drive),
- provozovatelé stanic pro sdílení jízdních kol,
- provozovatelé stanic pro sdílení automobilů,
- provozovatelé zajištěných míst zajištěná místa pro parkování jízdních kol,
- provozovatelé parkovacích zón pro skútry.

3.1.4 Poskytovatelé služby dopravy na vyžádání

Předpokládaný okruh subjektů:

- provozovatelé veřejné dopravy na objednání,
- provozovatelé sdílené dopravy,
- taxislužby.

3.1.5 Zmocnění agregátoři dat

Na základě článku 3 odst. 6. nařízení EU 2017/1926 každý subjekt, který poskytuje data prostřednictvím vnitrostátního přístupového bodu, tak může učinit prostřednictvím zmocněnce v souladu s platnými dohodami, včetně prostřednictvím databáze nebo agregátoru třetí strany. To nezbavuje původního držitele dat povinností stanovených v článcích 3 až 8 téže normy.

Znění napovídá držitelům dat využít nějakou formu sdružení pro zpřístupňování dat subjektem vykonávajícím agregaci dat od více držitelů – tzv. agregátorem dat.

Možný okruh agregátorů dat:

- státní systémy (CIS JŘ, ISVD),
- samospráva (kraje) a jejich úřady (dopravní úřady, drážní správní úřady),
- provozovatelé regionálních DIC a NDIC,
- dopravní organizace zřízené samosprávou – např. koordinátoři integrovaných dopravních systémů,
- sdružení držitelů dat.

3.2 Posouzení držitelů dat o cestování

Níže uvedené poznámky k dílčím oblastem a typům dat uvedených v navrženém katalogu dat NAP uvádějí předpokládané typy držitelů dat, kteří poskytují data prostřednictvím NAP, rozsah dotčené dopravní sítě a preferovaný cílový datový formát.

Tabulka uvádí držitele dat a základní rozdělení dat dle EU 2017/1926 resp. EU 2024/490.

	1)	2)
Držitel dat	statických, historických a zjištěných dat o cestování a dopravním provozu	dynamických dat o cestování a dopravním provozu
Dopravní úřad	ano	ano
Dopravce	ano	ano
Poskytovatel služby dopravy na vyžádání	ano	ano

Zmocněný agregátor dat	ano	ano
Provozovatel infrastruktury	ano	ano

DG: Infrastruktura a místa pro cestování

DG1: Přístupové uzly

- provozovatelé infrastruktury – vlastníci přístupových uzlů a jejich provozovatelé,
- zmocnění agregátory dat

DG2: Topografická místa

- údaje obsahují územní číselníky ISÚI – Informačního systému územní identifikace (ISÚI), v gesci Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (ČÚZK),
 - číselníky obsahují údaje o státu, dále kraje, okresy, obce, části obcí atd.,
- provozovatelé infrastruktury a případně další držitelé dat, kteří evidují vazby přístupových uzlů na topografická místa

DG3: Adresní místa

- adresní místa obsahuje RÚIAN – Registr územní identifikace, adres a nemovitostí (RÚIAN), v gesci Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (ČÚZK),
- provozovatelé infrastruktury a případně další držitelé dat, kteří evidují vazby přístupových uzlů na adresní místa

DG4: Body zájmu (POI)

- držitelé dat a zmocnění agregátory dat, kteří pro potřeby svých informačních systémů pro podporu cestování veřejnou dopravou a služeb dopravy na vyžádání evidují body zájmu

DG5: Vybavení přístupových uzlů

- jako DG1

DH: Trasy a plány přepravy cestujících

DH1: Pěší propojení přístupových uzlů

- provozovatelé infrastruktury – údaje o propojení mezi vlastním uzly i uzly jiných provozovatelů infrastruktury,
- dopravní úřad, zejména koordinátoři dopravy v rámci území,
- zmocnění agregátoři dat

DH2: Síť přepravy cestujících (topologie)

- provozovatelé infrastruktury – zejména provozovatelé dráhy – drážní síť,
- provozovatelé veřejné dopravy – topologie tras linek,
- zmocnění agregátoři dat

DH3: Provozovatelé dopravy

- provozovatelé veřejné dopravy – dopravci,
- dopravní úřady,
- zmocnění agregátoři dat

DH4: Informace o linkách

- provozovatelé infrastruktury,
- provozovatelé veřejné dopravy,
- zmocnění agregátoři dat

DH5: Kalendáře veřejné dopravy

- provozovatelé infrastruktury,
- provozovatelé veřejné dopravy,
- zmocnění agregátoři dat

DH6: Jízdní řády (plány cest)

- provozovatelé infrastruktury,
- provozovatelé veřejné dopravy,
- zmocnění agregátoři dat

DH7: Dopady cestování na životní prostředí

- provozovatelé veřejné dopravy,
- zmocnění agregátoři dat

DI: Provozní a tarifní podmínky přepravy cestujících

DI1: Vydavatelé provozních a tarifních podmínek

- provozovatelé veřejné dopravy,
- dopravní úřady
 - státní Systém jednotného tarifu,
 - koordinátoři integrovaných dopravních systému s jednotným tarifem,
- zmocnění agregátoři dat

DI2: Tarifní podmínky

- provozovatelé veřejné dopravy,
- dopravní úřady
 - státní Systém jednotného tarifu,
 - koordinátoři integrovaných dopravních systému s jednotným tarifem,
- zmocnění agregátoři dat

DI3: Smluvní přepravní podmínky, přepravní provozní řád

- provozovatelé veřejné dopravy,
- dopravní úřady – pověření koordinátoři integrovaných dopravních systémů s jednotnými smluvními přepravními podmínkami či přepravním provozním řádem,
- zmocnění agregátoři dat

DI4: Informační služba a způsob platby za přepravu

- provozovatelé veřejné dopravy,
- dopravní úřady
 - státní Systém jednotného tarifu,
 - koordinátoři integrovaných dopravních systému s jednotným tarifem,
- zmocnění agregátoři dat

DJ: Aktuální stav cestování

DJ1: Polohy vozidel

- provozovatelé infrastruktury – provozovatelé dráhy – „dispečink dráhy“,
- provozovatelé veřejné dopravy (dopravci) – „dispečink dopravce“,
- koordinátoři integrovaných dopravních systémů – „dispečink koordinátora“,
- zmocnění agregátory dat – poskytování agregovaných real-time údajů

DJ2: Provozní jízdní řád

- provozovatelé infrastruktury – provozovatelé dráhy – JŘ na dráze,
- provozovatelé veřejné dopravy,
- zmocnění agregátory dat

DJ3: Obsazenost

- provozovatelé veřejné dopravy (dopravci) – „dispečink dopravce“,
- koordinátoři integrovaných dopravních systémů – „dispečink koordinátora“,
- zmocnění agregátory dat – poskytování agregovaných real-time údajů,
- každý členský stát může rozhodnout o povinnosti a rozsahu držitelů poskytovaných dat na svém území

DJ4: Aktuální stav vybavení přístupových uzlů k dopravě

- provozovatelé infrastruktury – vlastníci přístupových uzlů či jejich provozovatelé,
- zmocnění agregátory dat – poskytování agregovaných real-time údajů

DK: Ostatní informace o cestování
--

DK1: Analytické, statistické informace a historická data o cestování

- jedná se o historická a zjištěná data,
- provozovatelé infrastruktury – provozovatelé dráhy – drážní síť,
- provozovatelé veřejné dopravy,
- zmocnění agregátory dat