

Briselē, 11.11.2024.
C(2024) 7744 final

ANNEXES 1 to 2

PIELIKUMI

dokumentam

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS,

ar ko nosaka veidni, kurā ietverti galvenie darbības rādītāji, kas iekļaujami dalībvalstu ziņojumos saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES

I PIELIKUMS

Sākotnējā ziņojuma un progresā ziņojumu veidne

Direktīva 2010/40/ES 2025. gada īstenošanas ziņojums *Latvija*

27.03.2025.

Saturs

1.	Ievads	3
1.1.	Vispārējs pārskats par valsts pasākumiem un projektiem.....	3
1.2.	Vispārējais progress, kas panākts kopš 2023.gada.....	3
1.3.	Kontaktinformācija	4
2.	Galvenie projekti, pasākumi un iniciatīvas	4
2.1.	I prioritārā joma. Informācijas un mobilitātes ITS pakalpojumi.....	4
2.1.1.	Galveno valsts pasākumu un projektu apraksts	4
2.1.2.	Progress, kas panākts kopš 2023.gada	4
2.1.3.	Deleģētā regula (ES) 2017/1926 par ES mēroga multimodālu maršruta informācijas pakalpojumu sniegšanu (prioritārā darbība a))	4
2.2.	II prioritārā joma. Maršruta, transporta un satiksmes pārvaldības ITS pakalpojumi...	5
2.2.1.	Galveno valsts pasākumu un projektu apraksts	5
2.2.2.	Progress, kas panākts kopš 2023.gada	5
2.3.	III prioritārā joma. Ceļu satiksmes drošuma un drošības ITS pakalpojumi.....	5
2.3.1.	Galveno valsts pasākumu un projektu apraksts	5
2.3.2.	Progress, kas panākts kopš 2023.gada	5
2.3.3.	112 eZvans (prioritārā darbība d) — Deleģētā regula (ES) Nr. 305/2013)	6
2.3.4.	Ziņošanas pienākums saskaņā ar Deleģēto regulu (ES) Nr. 886/2013 par datiem un procedūrām, lai lietotājiem, ja iespējams, nodrošinātu vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas bezmaksas informācijas minimumu (prioritārā darbība c)).....	6
2.3.5.	Ziņošanas pienākums saskaņā ar Deleģēto regulu (ES) Nr. 885/2013 par informācijas pakalpojumu sniegšanu saistībā ar drošām stāvvietām kravas automobiļiem un komerciālajiem transportlīdzekļiem (prioritārā darbība e))	6
2.4.	IV prioritārā joma. ITS pakalpojumi sadarbīgai, satīklotai un automatizētai mobilitātei	7

2.4.1.	Galveno valsts pasākumu un projektu apraksts	7
2.4.2.	Progress, kas panākts kopš 2023.gada	7
2.5.	Direktīvas 2010/40/ES III pielikumā uzskaitīto datu veidu pieejamība un pieklūstamība ar valsts piekļuves punktu starpniecību	8
2.5.1.	Dati, kas attiecas uz ES mēroga ceļu satiksmes informācijas un navigācijas pakalpojumu sniegšanu	8
2.5.2.	Dati par informācijas un rezervēšanas pakalpojumiem saistībā ar drošām stāvvietām kravas automobiļiem un komerciālajiem transportlīdzekļiem	12
2.5.3.	Dati par konstatētiem, ar ceļu satiksmes drošību saistītiem notikumiem vai apstākļiem, kas saistīti ar vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas informācijas minimumu	13
2.5.4.	Statiskie multimodālie satiksmes dati ES mēroga multimodāliem maršruta informācijas pakalpojumiem	14
2.6.	Direktīvas 2010/40/ES IV pielikumā uzskaitīto pakalpojumu pieejamība	16
2.6.1.	Pakalpojumi, kas nodrošina vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas informācijas minimumu	16
2.7.	Citas iniciatīvas / svarīgākie elementi	16
2.7.1.	Tādu citu valsts iniciatīvu / svarīgāko elementu un projektu apraksts, kas nav ietverti 1.–4. prioritārajā jomā:	16
2.7.2.	Progress, kas panākts kopš 2023.gada	16
3.	Galvenie darbības rādītāji (GDR)	16
3.1.	Ieviešanas GDR	16
3.1.1.	Informācijas vākšanas infrastruktūra/iekārtas (ceļu GDR)	16
3.1.2.	Incidentu atklāšana (ceļu GDR)	17
3.1.3.	Satiksmes pārvaldības un satiksmes vadības pasākumi (ceļu GDR)	17
3.1.4.	Sadarbīgi ITS pakalpojumi un lietojumi (ceļu GDR)	17
3.1.5.	Reāllaika satiksmes informācija (ceļu GDR)	17
3.1.6.	Dinamiskā maršruta informācija (multimodāls GDR)	18
3.1.7.	Kravu informācija (multimodāls, ja iespējams, vai ceļu GDR)	18
3.2.	Ieguvuma GDR	19
3.2.1.	Ceļā pavadītā laika izmaiņas (ceļu GDR)	19
3.2.2.	Ceļu satiksmes negadījumu, kuros ir bojāgājušie vai cietušie, skaita izmaiņas (ceļu GDR)	19
3.2.3.	Satiksmes CO2 emisiju izmaiņas (ceļu GDR)	19
3.3.	Finanšu GDR	19

1. IEVADS

1.1. Vispārējs pārskats par valsts pasākumiem un projektiem

2023.-2025. gads ir izšķirošais periods LV ITS jomā, jo ir īstenots ES līdzfinansēts projekts "NAP ieviešana" un ar to saistītie juridiskie un administratīvie jautājumi (sīkāk ziņojuma turpmākajās apakšnodaļās).

Tā kā pieaug vispārējā digitalizācijas koncepcija un tai ir atbilstošs atbalsts no LV politiskā līmeņa, tas lielā mērā veicina arī ar ITS saistītos jautājumus (t.sk. pirmos soļus C-ITS un CCAM jomās). Tādējādi ievērojamākajām (jau notiekošajām vai plānotajām) nozaru programmām un projektiem ar īpaši augstu valsts vai reģionālo ieguldījumu kapacitāti ir saikne ar ITS, piemēram, daži no tiem, kurus galvenokārt ir vērts minēt:

- plānots ieviest starppilsētu elektrovilcienu sistēmu (2025, MMTIS);*
- plānots ieviest valsts sabiedriskā transporta e-talonu platformas ieviešana (2025, MMTIS);*
- plānots ieviest 5G infrastruktūru maršrutā Via Baltica (2027, C-ITS);*
- plānots ieviest Rīgas pilsētas mezgla infrastruktūras un satiksmes datus (2030, RTTI, SRTI);*
- plānots ieviest daudzvirzienu mazemisiju vai bezemisiju mobilitātes datus (2030, RTTI);*
- plānots ieviest elektronisko ceļu nodevu iekasēšana sistēmu (2030, e-tolling);*
- plānots ieviest Rail Baltica dzelzceļa maršruta datus (2030, MMTIS);*
- plānots ieviest VIA Baltica autoceļa maršruta datus (2035, RTTI, SRTI, SSTP).*

LV vispārējā valsts ITS stratēģija (kā plašs pētniecības instrumentu kopums, nevis politiski saistoši paziņojumi) tika izstrādāta 2017. gadā, un NAP ieviešanas plānu valdība apstiprināja 2020. gadā. Sasniedzot tuvāko atskaites punktu (piemēram, funkcionējoša NAP platforma un pienācīga datu plūsma caur to, kā pirmais un galvenais solis ceļā uz ITS ieviešanu valstī 2024. gadā) un meklējot jaunākos jaunus ES stimulus ITS jomā (jo īpaši C-ITS un MAAS jomās), iespējams, vispārējie ITS stratēģiskie apsvērumi ir jāpārskata un jāatjauno laikposmam no 2026. gada. (kad jāizpilda visas ITS direktīvas 2010/40/ES saistošās prasības).

Starp citu, jāatzīmē, ka šobrīd Latvijā nav tādu dabisku ITS paātrinātāju kā, piemēram: globāli orientēta CCAM nozare (pārdevēji, izstrādātāji); pārmērīgi (vai vismaz pietiekami) valsts ieguldījumi transporta nozarē; izaicinoši liels iedzīvotāju blīvums un pilsētu paplašināšanās, līdz ar to mēs uz ITS jomu skatāmies ļoti praktiski. Tas nozīmē, ka LV intereses ITS jomā saskaras ar šādām pazīmēm:

- augsts izmaksu un ieguvumu efekts;*
- tehnoloģiskais briedums (lietošanai gatavi risinājumi);*
- visplašākā orientācija uz sabiedrību;*
- ģeogrāfiskā un tehniskā mērogojamība;*
- ilglaicīgs efekts (nākotnes mobilitātes perspektīvas līdz 2050.gadam).*

1.2. Vispārējais progress, kas panākts kopš 2023.gada

- 2023.gada beigās ieviesta mobilitātes datu nacionālā piekļuves punkta (NPP) tehnoloģiskā platforma;*
- 2024.gadā uzsākta NPP platformas darbība.*

1.3. Kontakthinformācija

Viktorija Tabakurska, Satiksmes ministrijas Autoceļu infrastruktūras departamenta vecākā referente, viktorija.tabakurska@sam.gov.lv

2. GALVENIE PROJEKTI, PASĀKUMI UN INICIATĪVAS

2.1. I prioritārā joma. Informācijas un mobilitātes ITS pakalpojumi

2.1.1. Galveno valsts pasākumu un projektu apraksts

Attiecīgo iniciatīvu apraksts, to mērķis, laika grafiks, starpposma mērķrādītāji, resursi, galvenā(-ās) ieinteresētā(-ās) persona(-as) un statuss:

NPP platforma www.transportdata.gov.lv

2.1.2. Progress, kas panākts kopš 2023.gada

Apraksts par progresu, kas attiecīgajā jomā panākts kopš 2023.gada:

NPP pieejamas 42 datu kopas no 3 servisiem. Ir pieņemti [Ministru kabineta 2025.gada 25.marta noteikumi Nr.188 "Transporta nozares informācijas nacionālā \(valsts\) piekļuves punkta darbības un datu iesniegšanas noteikumi"](#) (turpmāk – MK noteikumi Nr.188), kas nosaka datu devēju un turētāju pienākumus, lai veicinātu plašāku datu publicēšanu NPP. Nodrošināta dalība ES atbalstītos projektos NAPCORE (NPP operatoru konsorcijs) un Meridian (satiksmes plūsmas kontroles sistēmas modernizācija valsts autoceļu tīklā). Apstiprināta dalība NAPCORE-X projektā un pieteikta dažos ES ITS projektu 2025.-2027.g. perioda pieteikumos.

2.1.3. Deleģētā regula (ES) 2017/1926 par ES mēroga multimodālu maršruta informācijas pakalpojumu sniegšanu (prioritārā darbība a))

Pielikumā noteikto maršruta un satiksmes datu veidu pieejamības, apmaiņas un atkalizmantošanas ziņā panāktais progress:

Uzsākta valsts autoceļu tīkla un satiksmes informācijas publicēšana. Veikti priekšdarbi sabiedriskā transporta statisko datu publicēšanai NPP. Ieviests MMTIS datu servisu pieņemšanas modulis.

To pielikumā noteikto datu ģeogrāfiskais tvērums, kuri pieejami ar valsts piekļuves punkta starpniecību, un to kvalitāte, arī šīs kvalitātes noteikšanai izmantotie kritēriji un uzraudzībai izmantotie līdzekļi:

NeTeX "socket" konfigurēts statistikas un kvalitātes uzraudzībai.

Maršruta informācijas pakalpojumu savienošana:

Šim uzdevumam ir noteikta augsta prioritāte. Dati kopumā ir pieejami, bet jāpārveido to pienācīgai publicēšanai NPP platformā.

9. pantā minētā atbilstības novērtējuma rezultāti:

Atbilstības novērtējums nav veikts bet ir procesā, saskaņots ar ITS direktīvas gala termiņiem. Pašlaik notiek darbs pie datu pārveidošanas, lai nodrošinātu to publicēšanu NPP.

Attiecīgā gadījumā apraksts par izmaiņām saistībā ar valsts vai kopīgo piekļuves punktu:

Izmaiņu nav.

Papildu informācija (piemēram, vai ir īstenots mobilityDCAT-AP vai citi metadatu katalogi):

Jā, ir īstenots.

2.1.4. Ziņošanas pienākums saskaņā ar Deleģēto regulu (ES) 2022/670 par reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumu nodrošināšanu visā ES (prioritārā darbība b))

Pielikumā noteikto datu veidu pieejamības, apmaiņas un atkalizmantošanas ziņā panāktais progress:

Pieejami dati par valsts autoceļu tīklu. Notiek intensīvs darbs pie pašvaldību datu publicēšanas NPP.

Ar valsts piekļuves punkta starpniecību pieejamo datu ģeogrāfiskais tvērums, primāro ceļu tīkla un reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumu datu saturs un to kvalitātes izmaiņas, arī šīs kvalitātes noteikšanai izmantotie kritēriji un uzraudzībai izmantotie līdzekļi:

Valsts autoceļu tīkls, ieskaitot TEN-T posmus. VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk – LVC), kas ir šo datu devējs par valsts autoceļu tīklu un arī NPP operators, nodrošina datu saturu un kvalitāti, balstoties uz iekšējām darba procedūrām. NPP platformā tiek nodrošināta publicēto datu shēmu validācija "sandbox", datu publicēšanas periodiskuma kontrole un pašdeklarēšanas apliecinājumu aizpildīšanas modulis.

12. pantā minētā atbilstības novērtējuma rezultāti par 3.–11. pantā noteikto prasību izpildi:

Kvalitātes uzraudzība tiek veikta automātiski, izmantojot iekšējo QA funkcionalitāti, kā arī pašdeklarāciju.

Attiecīgā gadījumā apraksts par izmaiņām saistībā ar valsts vai kopīgo piekļuves punktu:

Izmaiņu nav.

Papildu informācija (piemēram, kādi datu veidi tiek nodrošināti; vai ir īstenots mobilityDCAT-AP vai citi metadatu katalogi; vai kvalitātes prasības tiek pārbaudītas):

Atbilstības validācija notiek pēc Eiropas ITS platformas (EIP) metodoloģijām. Lietotāju kabinets sniedz iespēju ziņot par kļūdainiem datiem

2.2. II prioritārā joma. Maršruta, transporta un satiksmes pārvaldības ITS pakalpojumi

2.2.1. Galveno valsts pasākumu un projektu apraksts

Attiecīgo iniciatīvu apraksts, to mērķis, laika grafiks, starpposma mērķrādītāji, resursi, galvenā(-ās) ieinteresētā(-ās) persona(-as) un statuss:

Virkne dažādu aktivitāšu un projektu, kuros ir ITS jomas komponente.

2.2.2. Progress, kas panākts kopš 2023.gada

Apraksts par progresu, kas attiecīgajā jomā panākts kopš 2023.gada:

Approval of the [Sustainable Integrated Public Transport Plan 2024-2030 for the Riga Metropolitan Area](#). This plan provides for the creation of a unified public transport ticketing system, the revision of the route network and the development of rail infrastructure to promote sustainable mobility in the Riga region.

2.3. III prioritārā joma. Ceļu satiksmes drošuma un drošības ITS pakalpojumi

2.3.1. Galveno valsts pasākumu un projektu apraksts

Attiecīgo iniciatīvu apraksts, to mērķis, laika grafiks, starpposma mērķrādītāji, resursi, galvenā(-ās) ieinteresētā(-ās) persona(-as) un statuss:

Pastāvīgi tiek uzlabotas sadarbības procedūras starp NPP operatoru un valsts operatīvajiem dienestiem, kritisko satiksmes notikumu datu precizākai un pilnīgākai publicēšanai.

2.3.2. Progress, kas panākts kopš 2023.gada

Apraksts par progresu, kas attiecīgajā jomā panākts kopš 2023.gada:

Nodrošināta SRTI datu apstrāde un publicēšana par valsts autoceļu tīklu. Nodrošināta laika apstākļu izcelsmes kritisko satiksmes notifikāciju atvasināšana no ceļu sensoru mērījumiem.

2.3.3. 112 eZvans (prioritārā darbība d) — Deleģētā regula (ES) Nr. 305/2013)

Informācija par visām izmaiņām attiecībā uz valsts eZvana ĀIC infrastruktūru un iestādēm, kas ir kompetentas novērtēt eZvana ĀIC darbības atbilstību:

Izmaiņu nav, eZvana darbība tiek nodrošināta un ES prasībām atbilstošs Latvijas teritorijā.

Papildu informācija: VUGD tiek veikti šādi pasākumi:

- Regulāra programmatūras un aparatūras atjaunināšana, lai nodrošinātu saderību ar jaunākajām tehnoloģijām un uzticamu darbību;
- Nepārtrauktas apmācības un mācību vingrinājumi, lai operatīvo dienestu personāls būtu gatavs efektīvi reaģēt uz eZvana izsaukumiem;
- Regulāras sistēmas darbības un atbilstības pārbaudes saskaņā ar Eiropas Savienības prasībām, lai nodrošinātu, ka eZvana sistēma atbilst noteiktajiem standartiem un darbojas efektīvi.

2.3.4. Ziņošanas pienākums saskaņā ar Deleģēto regulu (ES) Nr. 886/2013 par datiem un procedūrām, lai lietotājiem, ja iespējams, nodrošinātu vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas bezmaksas informācijas minimumu (prioritārā darbība c))

Informācijas pakalpojuma īstenošanā panāktais progress, arī pakalpojuma kvalitātes līmeņa noteikšanai izmantotie kritēriji un kvalitātes uzraudzībai izmantotie līdzekļi:

LVC nodrošina datu saturu un kvalitāti sadarbībā ar valsts operatīvajiem dienestiem. Vienlaikus NPP platformā tiek nodrošināta publicēto datu shēmu validācija “sandbox”, datu publicēšanas periodiskuma kontrole un pašdeklarēšanas apliecinājumu aizpildīšanas modulis.

Atbilstības novērtējuma rezultāti par Deleģētās regulas (ES) Nr. 886/2013 3.–8. pantā noteikto prasību izpildi:

Procesā, daļēji izpildīts.

Attiecīgā gadījumā apraksts par izmaiņām saistībā ar valsts piekļuves punktu:

Izmaiņu nav.

Papildu informācija (piemēram, datu avoti, ko izmanto ar drošumu saistītas satiksmes informācijas sniegšanai):

Tiek izvērstas NPP operatora sadarbība ar valsts operatīvajiem dienestiem informācijas apmaiņai. Latvija ir izveidojusi meteoroloģisko apstākļu mērījumu interpretācijas rīku, kas ģenerē situācijai atbilstošā ziņojuma publicēšanu NPP.

2.3.5. Ziņošanas pienākums saskaņā ar Deleģēto regulu (ES) Nr. 885/2013 par informācijas pakalpojumu sniegšanu saistībā ar drošām stāvvietām kravas automobiļiem un komerciālajiem transportlīdzekļiem (prioritārā darbība e))

Dažādu stāvvietu skaits to teritorijā:

Latvijā joprojām 2 drošās stāvvietas ir izveides procesā, par vienu no tām šogad, pēc sertifikācijas procesa pabeigšanas, dati tiks nodoti NPP.

Informācijas pakalpojumā reģistrēto stāvvietu procentuālā daļa:

0%. Pašlaik dati nav nodrošināti no datu devēju puses, bet NPP datu serviss ir gatavs publicēt statistiskos datus.

To stāvvietu procentuālā daļa, kuras sniedz dinamisku informāciju par vietu pieejamību un prioritārajām zonām:

0%. Pašlaik dati nav pieejami, jo dati nav nodrošināti no datu devēju puses.

Papildu informācija: (piemēram, vai ir izveidots valsts piekļuves punkts, kas sniedz datus par kravas automobiļu stāvvietām; vai ir ietverti dinamiskie dati; datu avots (publisks/privāts); vai datus publicē MOVE ĢD mitinātajā Eiropas piekļuves punktā kravas automobiļu stāvvietām; ja nē, vai ir nodoms to darīt nākotnē)

Tehniski NPP ir paredzēta dinamisko datu publicēšana, kā arī drošo stāvvietu operatori ir obligāti dati devēji saskaņā ar MK noteikumiem Nr.188.

2.4. IV prioritārā joma. ITS pakalpojumi sadarbīgai, satīklotai un automatizētai mobilitātei

2.4.1. Galveno valsts pasākumu un projektu apraksts

Attiecīgo iniciatīvu apraksts, to mērķis, laika grafiks, starpposma mērķrādītāji, resursi, galvenā(-ās) ieinteresētā(-ās) persona(-as) un statuss: jo sevišķi jāsniedz informācija par S-ITS ieviešanas iniciatīvām un to tehniskajām specifikācijām.

Tiek īstenots starptautisks mērķa projekts Augmented CCAM, ieskaitot testa sekciju izveidi TEN-T tīklā. 2024.gada decembrī tehnoloģiju uzņēmums Tet konsorcijā ar Tallinas Tehnoloģiju universitāti un citiem partneriem Baltijas valstīs parakstīja grantu līgumu, kura mērķis ir līdz 2027. gada beigām nodrošināt nepārtrauktu 5G pārklājumu gar visu "Via Baltica" automaģistrāli no Tallinas līdz Lietuvas-Polijas robežai, veicinot automatizētās mobilitātes iespējas un uzlabojot transporta efektivitāti. Via Baltica projekts potenciāli var kalpot kā pirmais S-ITS testa koridors, kur varētu izvietot RSU (ceļmalas vienības) un testēt sadarbību ar aprīkotiem transportlīdzekļiem. Latvijas dalība ES iniciatīvās (piemēram, NAPCORE un C-Roads) paredz metodoloģisku, tehnoloģisku un juridisku atbalstu ieviešanas paātrināšanai. S-ITS pakalpojumu ieviešanu vada arī LVC sadarbībā ar VAS Elektroniskie sakari un Ceļu satiksmes drošības direkciju, ar plānu sākotnēji ieviest brīdinājumu par bīstamiem apstākļiem un ceļu darbiem kā prioritāros C-ITS ziņojumu tipus.

2.4.2. Progress, kas panākts kopš 2023.gada

Apraksts par progresu, kas attiecīgajā jomā panākts kopš 2023.gada:

Tiek īstenoti augstāk norādītie projekti. Pagaidām nav konkrēto plānu C-ITS servisu izvēršanai.

2.5. Direktīvas 2010/40/ES III pielikumā uzskaitīto datu veidu pieejamība un piekļūstamība ar valsts piekļuves punktu starpniecību

Aprēķināšanas principi:

* *Statiskajai informācijai: pamatojoties uz garumu, dalītu ar kopējo garumu kilometros. Kopējais garums ir tā tīkla garums, par kuru ir pieejama pamatinformācija, piemēram, ātruma ierobežojumi piemērojami (gandrīz) visur, bet nosacījumi braukšanai pa tuneļiem attiecas tikai uz tuneļa posmiem (to garumu).*

** *Dinamiskajai/pagaidu informācijai: datu pieejamība nozīmē spēju darīt datus pieejamus un piekļūstamus mašīnlasāmā formātā noteiktā tīkla procentuālajā daļā, kad vien pastāv/rodas pamatinformācija, pamatojoties uz tīkla garumu, kurā nodrošināta šī spēja, dalītu ar kopējo garumu kilometros.*

2.5.1. *Dati, kas attiecas uz ES mēroga ceļu satiksmes informācijas un navigācijas pakalpojumu sniegšanu*

Datu veids	Ģeogrāfiskais tvērums	Ģeogrāfiskā tvēruma procentuālā daļa, kurā datu veids ir pieejams	Piezīmes
<i>1. Dati, kas attiecas uz ES mēroga ceļu satiksmes informācijas un navigācijas pakalpojumu sniegšanu</i>			
<i>1.1. kategorija. Statiskie un dinamiskie satiksmes noteikumi atbilstīgā gadījumā attiecībā uz šādiem aspektiem:</i>			
<i>1.1.1. apakškategorija:</i> - nosacījumi braukšanai pa tuneļiem - nosacījumi braukšanai pa tiltiem - ātruma ierobežojumi - apdzīšanas aizliegumi smagajiem kravas transportlīdzekļiem - svara/garuma/platuma/augstuma ierobežojumi	Eiropas ceļu pamattīkls	nosacījumi braukšanai pa tuneļiem*	0% [Piezīme: iespēja norādīt tuneļu skaitu un procentuālo daļu, ja tas ir būtiskāk]
		nosacījumi braukšanai pa	80%

*Latvijā
tuneļu nav*

		tiltiem*	[Piezīme: iespēja norādīt tiltu skaitu un procentuālo daļu, ja tas ir būtiskāk]	
		ātruma ierobežojumi*	10%	
		apdzīšanas aizliegumi smagajiem kravās transportlīdzekļiem*	0%	
		svara/garuma/platuma/augstuma ierobežojumi	100%	
	<i>Visaptverošais Eiropas ceļu tīkls, citas automaģistrāles un primāro ceļu posmi, kur kopējā gada vidējā dienas satiksmes intensitāte ir vairāk nekā 8500 transportlīdzekļu, un visi ceļi pilsētās katra pilsētas mezgla centrā (attiecīgā gadījumā nosakot ierobežojumu > 7000 transportlīdzekļu dienā)</i>	nosacījumi braukšanai pa tunelīem*	0%	
		nosacījumi braukšanai pa tiltiem*	80%	
		ātruma ierobežojumi*	10%	
		apdzīšanas aizliegumi smagajiem kravās transportlīdzekļiem*	0%	
		svara/garuma/platuma/augstuma ierobežojumi	100%	
	Apakš kategorija:	Ceļu infrastruktūra pilsētās katra pilsētas	vienvirziena ielas*	0%

- vienvirziena ielas	mezgla centrā		[Piezīme: attiecīgā gadījumā ir iespēja papildus norādīt arī to pilsētu skaitu un procentuālo daļu, kuras spēj sniegt šādus datus]	
Apakškategorija: - kravu piegādes noteikumi	Ceļu infrastruktūra pilsētās katra pilsētas mezgla centrā	kravu piegādes noteikumi*	0% [Piezīme: attiecīgā gadījumā ir iespēja papildus norādīt arī to pilsētu skaitu un procentuālo daļu, kuras spēj sniegt šādus datus]	Reāllaika piegādes noteikumi, satiksmes plāni, dinamiskie ierobežojumi ir sarežģīti strukturēt atbilstoši DATEX II formātam, jo tie mainās bieži un nav standartizēti visās pašvaldībās.
Apakškategorija:	Eiropas ceļu pamattīkls un visaptverošais tīkls, citas automaģistrāles un primāro ceļu posmi,	kustības virziens maiņvirziena	0%	Nav tādu

- kustības virziens mainīvirziena satiksmes joslās	<i>kur kopējā gada vidējā dienas satiksmes intensitāte ir vairāk nekā 8500 transportlīdzekļu, un visi ceļi pilsētās katra pilsētas mezgla centrā (attiecīgā gadījumā nosakot ierobežojumu > 7000 transportlīdzekļu dienā)</i>	satiksmes joslās*		<i>joslu</i>
Apakš kategorija: - satiksmes kustības plāni	<i>Eiropas ceļu pamattīkls un visaptverošais tīkls, citas automaģistrāles un primāro ceļu posmi, kur kopējā gada vidējā dienas satiksmes intensitāte ir vairāk nekā 8500 transportlīdzekļu, un visi ceļi pilsētās katra pilsētas mezgla centrā (attiecīgā gadījumā nosakot ierobežojumu > 7000 transportlīdzekļu dienā)</i>	satiksmes kustības plāni*	<i>0%</i> <i>[Piezīme: ja nav iespējams aprēķināt tīkla garumu, ir iespēja norādīt satiksmes kustības plānu skaitu un procentuālo daļu]</i>	<i>Reāllaika piegādes noteikumi, satiksmes plāni, dinamiskie ierobežojumi ir sarežģīti strukturēt atbilstoši DATEX II formātam, jo tie mainās bieži un nav standartizēti visās pašvaldībās.</i>
Apakš kategorija: - pastāvīgi iebraukšanas ierobežojumi	<i>Eiropas ceļu pamattīkls un visaptverošais tīkls, citas automaģistrāles un primāro ceļu posmi, kur kopējā gada vidējā dienas satiksmes intensitāte ir vairāk nekā 8500 transportlīdzekļu, un visi ceļi pilsētās katra pilsētas mezgla centrā (attiecīgā gadījumā nosakot ierobežojumu > 7000 transportlīdzekļu dienā)</i>	pastāvīgi iebraukšanas ierobežojumi*	<i>80%</i>	

	<i>dienā)</i>			
<i>Apakš kategorija:</i> - ierobežojumu robežas, aizliegumi vai pienākumi noteiktās zonās, pašreizējais piekļuves statuss un nosacījumi kustībai regulētas satiksmes zonās	<i>Eiropas ceļu pamattīkls un visaptverošais tīkls, citas automaģistrāles un primāro ceļu posmi, kur kopējā gada vidējā dienas satiksmes intensitāte ir vairāk nekā 8500 transportlīdzekļu, un visi ceļi pilsētās katra pilsētas mezgla centrā (attiecīgā gadījumā nosakot ierobežojumu > 7000 transportlīdzekļu dienā)</i>	ierobežojumu robežas, aizliegumi vai pienākumi noteiktās zonās, pašreizējais piekļuves statuss un nosacījumi kustībai regulētas satiksmes zonās*	20% <i>[Piezīme: ja nav iespējams aprēķināt tīkla garumu, ir iespēja norādīt ierobežojumu robežu, aizliegumu u. c. skaitu un procentuālo daļu]</i>	<i>Reāllaika piegādes noteikumi, satiksmes plāni, dinamiskie ierobežojumi ir sarežģīti strukturēt atbilstoši DATEX II formātam, jo tie mainās bieži un nav standartizēti visās pašvaldībās.</i>
<i>1.2. Datu par tīkla stāvokli veidi:</i>				
<i>Apakš kategorija:</i> - autoceļa slēgšana - braukšanas joslas slēgšana - ceļa remontdarbi	<i>Eiropas ceļu pamattīkls</i>	autoceļa slēgšana**	100%	
		braukšanas joslas slēgšana**	95%	
		ceļa remontdarbi**	100%	
	<i>Visaptverošais Eiropas ceļu tīkls</i>	autoceļa slēgšana**	100%	
		braukšanas joslas slēgšana**	90%	
		ceļa remontdarbi**	100%	

<i>Apakškategorija:</i> - satiksmes pārvaldības pagaidu pasākumi	<i>Eiropas ceļu pamattīkls un visaptverošais tīkls</i>	satiksmes pārvaldības pagaidu pasākumi**	85%	
---	--	--	-----	--

2.5.2. *Dati par informācijas un rezervēšanas pakalpojumiem saistībā ar drošām stāvvietām kravas automobiļiem un komerciālajiem transportlīdzekļiem*

Datu veids	Ģeogrāfiskais tvērums	To stāvvietu procentuālā daļa, par kurām ir pieejami dati		Piezīmes
2. Dati par informācijas un rezervēšanas pakalpojumiem saistībā ar drošām stāvvietām kravas automobiļiem un komerciālajiem transportlīdzekļiem:				
Kategorija: statistiskie dati Apakškategorija: - statistiskie dati saistībā ar stāvlaukumiem - informācija par stāvlaukuma drošību un aprīkojumu	Eiropas ceļu pamattīkls	statiskie dati saistībā ar stāvlaukumiem	100%	Ir tehniskā iespēja, bet nav objektu
		informācija par stāvlaukuma drošību un aprīkojumu	100%	
	Visaptverošais Eiropas ceļu tīkls	statiskie dati saistībā ar stāvlaukumiem	100%	
		informācija par stāvlaukuma drošību un aprīkojumu	100%	
Kategorija: dinamiskie dati	Eiropas ceļu pamattīkls un visaptverošais tīkls	dinamiskie dati par stāvvietu pieejamību, arī	0%	

<i>Apakškategorija:</i> - dinamiskie dati par stāvvietu pieejamību, arī par to, vai stāvlaukums ir pilns, slēgts vai cik tajā ir brīvu vietu		par to, vai stāvlaukums ir pilns, slēgts vai cik tajā ir brīvu vietu		
---	--	--	--	--

2.5.3. *Dati par konstatētiem, ar ceļu satiksmes drošību saistītiem notikumiem vai apstākļiem, kas saistīti ar vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas informācijas minimumu*

Datu veids	Ģeogrāfiskais tvērums	Ģeogrāfiskā tvēruma procentuālā daļa, kurā datu veids ir pieejams		Piezīmes
3. Dati par konstatētiem, ar ceļu satiksmes drošību saistītiem notikumiem vai apstākļiem, kas saistīti ar vispārējās ar ceļu satiksmes drošību saistītas informācijas minimumu:				
Kategorija: dinamiskie dati Apakškategorija: - īslaicīgi slidens ceļš - dzīvnieki, cilvēki, šķēršļi, atkritumi uz ceļa - nenorobežota negadījuma vieta - īstermiņa ceļa darbi - autovadītājs, kas pa brauktuvi brauc nepareizā virzienā	Eiropas ceļu pamattīkls un visaptverošais tīkls un citas automaģistrāles, kas tajā neietilpst	īslaicīgi slidens ceļš**	85%	
		dzīvnieki, cilvēki, šķēršļi, atkritumi uz ceļa**	100%	
		nenorobežota negadījuma vieta**	100%	
		īstermiņa ceļa darbi**	100%	
		autovadītājs, kas pa brauktuvi brauc nepareizā virzienā**	5%	

- nekontrolēta ceļa aizšķērsošana		nekontrolēta aizšķērsošana**	ceļa	100%	
<i>Apakš kategorija:</i>	<i>Eiropas ceļu pamattīkls un visaptverošais tīkls un citas automaģistrāles, kas tajā neietilpst</i>	slikta redzamība**		85%	
- slikta redzamība		ārkārtas laikapstākļi**		85%	
- ārkārtas laikapstākļi					

2.5.4. Statiskie multimodālie satiksmes dati ES mēroga multimodāliem maršruta informācijas pakalpojumiem

*** Ja iespējams, norāda skaitļus par katru regulāro pārvadājumu veidu, kas minēts Deleģētās regulas (ES) 2017/1926 pielikumā (piemēram, gaisa, dzelzceļa, arī ātrgaitas dzelzceļa, parastā dzelzceļa, vieglā dzelzceļa, trošu ceļu transports, tālsatiksmes autobusi, jūras transports, ietverot prāmjus, iekšzemes ūdensceļu transports, metro, tramvajs, autobuss, trolejbuss)

Datu veids	Ģeogrāfiskais tvērums	To mezglu procentuālā daļa, kur ir pieejami dati par regulāro pārvadājumu veidu	Piezīmes
<i>4. Statiskie multimodālie satiksmes dati ES mēroga multimodāliem maršruta informācijas pakalpojumiem</i>			
Kategorija Informācija par to, kur atrodas visiem regulāro pārvadājumu veidiem norādītie piekļuves mezgli, arī informācija par piekļuves mezglu piekļūstamību un pārvietošanas pārsēšanās	<i>Pilsētas mezgli, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1315/2013 3. panta p) punktā un uzskaitīts minētajā regulā, tostarp tie, kurus pārvalda pilsētas</i>	Informācija par to, kur atrodas visiem regulāro pārvadājumu veidiem norādītie piekļuves mezgli, arī informācija par piekļuves mezglu piekļūstamību un pārvietošanas pārsēšanās punktos (piemēram, liftu	0%

punktos (piemēram, liftu un eskalatoru esība)		un eskalatoru esība)***		
	<i>Viss Savienības transporta tīkls</i>	Informācija par to, kur atrodas visiem regulāro pārvadājumu veidiem norādītie piekļuves mezgli, arī informācija par piekļuves mezglu piekļūstamību un pārvietošanos pārsēšanās punktos (piemēram, liftu un eskalatoru esība)***	0%	

2.6. Direktīvas 2010/40/ES IV pielikumā uzskaitīto pakalpojumu pieejamība

2.6.1. *Pakalpojumi, kas nodrošina vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas informācijas minimumu*

Pakalpojums	Ģeogrāfiskais tvērums	Ģeogrāfiskā tvēruma procentuālā daļa, ko pakalpojums aptver
Pakalpojums, kas nodrošina vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas informācijas (SRTI) minimumu	Eiropas ceļu <i>pamattīkls un visaptverošais tīkls</i>	<i>90% [pārklājuma rādītājs balstās uz kilometru garumu valsts galveno autoceļu tīklā, kuros ir iespējams reāli uztvert, analizēt un nodot drošības brīdinājumus, izmantojot dažādus datu avotus]</i>

2.7. Citas iniciatīvas / svarīgākie elementi

2.7.1. *Tādu citu valsts iniciatīvu / svarīgāko elementu un projektu apraksts, kas nav ietverti 1.–4. prioritārajā jomā:*

Attiecīgo iniciatīvu apraksts, to mērķis, laika grafiks, starpposma mērķrādītāji, resursi, galvenā(-ās) ieinteresētā(-ās) persona(-as) un statuss:

Valsts līmenī ir pieņemts nacionālais regulējums – Ministru kabineta noteikumi, kā arī kompetentā iestāde Satiksmes ministrija sadarbībā ar LVC ir izstrādājusi NPP izmantošanas veicināšanas plānu, sekmējot datu nodrošināšanu NPP no obligāto datu devējiem, piemēram, pašvaldībām un uzlādes staciju operatoriem.

2.7.2. *Progress, kas panākts kopš 2023.gada*

Apraksts par progresu, kas attiecīgajā jomā panākts kopš 2023.gada:

Izveidotas atbilstošas sadarbības formas ar datu devējiem un turētājiem, piedāvājot alternatīvas iespējas datu iesniegšanas NPP, jo ne visi datu devēji var strādāt atbilstoši Datex2 metodoloģijai.

3. GALVENIE DARBĪBAS RĀDĪTĀJI (GDR)

GDR paziņos atsevišķi pa ceļu tīklu / transporta tīklu veidiem un mezglu veidiem (attiecīgā gadījumā).

3.1. Ieviešanas GDR

3.1.1. Informācijas vākšanas infrastruktūra/iekārtas (ceļu GDR)

Skaitļi jānorāda pa tīklu veidiem.

Skaitļi jānorāda pa pakalpojumu veidiem, attiecīgā gadījumā nošķirot stacionārās un mobilās iekārtas.

GDR jāaprēķina pa tīklu veidiem.

- Ar informācijas vākšanas infrastruktūru aprīkota ceļu tīkla veida / ceļa posmu garums (km) un tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums (km):
500km/980km = 0,51 sistēmas blīvums ir aptuveni puse no plānotā (visi GDR šī ziņojuma sadaļai tika skaidrotas ITS ziņojumā par 2023.gadu).
- GDR = (ar informācijas vākšanas infrastruktūru aprīkota ceļu tīkla veida garums kilometros / tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums kilometros) x 100
51%

3.1.2. Incidentu atklāšana (ceļu GDR)

Skaitļi jānorāda pa tīklu veidiem.

GDR jāaprēķina pa tīklu veidiem.

- Ar incidentu atklāšanas ITS aprīkota ceļu tīkla veida / ceļa posmu garums (km) un tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums (km):
30km/980km
- GDR = (ar incidentu atklāšanas ITS aprīkota ceļu tīkla veida garums kilometros / tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums kilometros) x 100
3%

3.1.3. Satiksmes pārvaldības un satiksmes vadības pasākumi (ceļu GDR)

Skaitļi jānorāda pa tīklu veidiem.

GDR jāaprēķina pa tīklu veidiem.

- Satiksmes pārvaldības un satiksmes vadības pasākumu aptverta ceļu tīkla veida / ceļa posmu garums (km) un tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums (km):
85km/980km
- GDR = (satiksmes pārvaldības un satiksmes vadības pasākumu aptverta ceļu tīkla veida garums kilometros / tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums kilometros) x 100
8,7%

3.1.4. Sadarbīgi ITS pakalpojumi un lietojumi (ceļu GDR)

Skaitļi jānorāda pa tīklu veidiem.

GDR jāaprēķina pa tīklu veidiem.

- S-ITS pakalpojumu vai lietojumu aptverta ceļu tīkla veida / ceļa posmu garums (km) un tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums (km):
0km/980km

- $GDR = (S\text{-ITS pakalpojumu vai lietojumu aptverta ceļu tīkla veida garums kilometros} / \text{tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums kilometros}) \times 100$

0% [S-ITS pakalpojumi vēl nav ieviesti valsts autoceļu tīklā]

3.1.5. Reāllaika satiksmes informācija (ceļu GDR)

Skaitļi jānorāda pa tīklu veidiem.

GDR jāaprēķina pa tīklu veidiem.

- Tāda ceļu tīkla veida / ceļa posmu garums (km), kur tiek nodrošināti reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumi, un tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums (km):

350km/980km (atšķirīgs datu apjoms dažiem posmiem)

- $GDR = (\text{tāda ceļu tīkla veida garums kilometros, kur tiek nodrošināti reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumi} / \text{tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums kilometros}) \times 100$

35%

3.1.6. Dinamiskā maršruta informācija (multimodāls GDR)

Skaitļi jānorāda pa tīklu/mezglu veidiem.

GDR jāaprēķina pa tīklu/mezglu veidiem (attiecīgā gadījumā); attiecīgā gadījumā norāda to pakalpojumu īpatsvaru, kam var piekļūt pasažieri ar ierobežotām pārvietošanās, orientācijas un/vai saziņas spējām.

- Tāda transporta tīkla veida garums (km), kur tiek nodrošināti dinamiskās maršruta informācijas pakalpojumi, un tā paša transporta tīkla veida kopējais garums (km):

0 km [informācija šobrīd nav ieviesta nacionālā līmenī]

To transporta mezglu (piemēram, dzelzceļa staciju vai autoostu) skaits, kurus aptver dinamiskās maršruta informācijas pakalpojumi, un tādu pašu transporta mezglu kopējais skaits:

0 [informācija šobrīd nav ieviesta nacionālā līmenī]

- $GDR = (\text{tāda transporta tīkla veida garums kilometros, kur tiek nodrošināti dinamiskās maršruta informācijas pakalpojumi} / \text{tā paša transporta tīkla veida kopējais garums kilometros}) \times 100$

0% [informācija šobrīd nav ieviesta nacionālā līmenī]

- $GDR = (\text{tādu transporta mezglu skaits, kuros tiek nodrošināti dinamiskās maršruta informācijas pakalpojumi} / \text{tādu pašu transporta mezglu kopējais skaits}) \times 100$

0% [informācija šobrīd nav ieviesta nacionālā līmenī]

3.1.7. Kravu informācija (multimodāls, ja iespējams, vai ceļu GDR)

Skaitļi jānorāda pa tīklu/mezglu veidiem.

GDR jāaprēķina pa tīklu/mezglu veidiem (attiecīgā gadījumā); attiecīgā gadījumā norāda to pakalpojumu īpatsvaru, kam var piekļūt pasažieri ar ierobežotām pārvietošanās, orientācijas un/vai saziņas spējām.

- Tāda ceļu tīkla veida / ceļa posmu garums (km), kur tiek nodrošināti kravu informācijas pakalpojumi, un tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums (km):

0 km [nav vienota mehānisma vai pienākuma komersantiem sniegt datus par kravu plūsmām, iekraušanas/izkraušanas punktiem vai tranzīta apjomiem. Lielākā daļa datu paliek komerciāli konfidenciāli vai netiek uzkrāti strukturētā veidā]

To kravu pārvadājumu mezglu (piemēram, ostu, loģistikas platformu) skaits, kuras aptver kravu informācijas pakalpojumi, un tādu pašu kravu pārvadājumu mezglu kopējais skaits:

0 [nav vienota mehānisma vai pienākuma komersantiem sniegt datus par kravu plūsmām, iekraušanas/izkraušanas punktiem vai tranzīta apjomiem. Lielākā daļa datu paliek komerciāli konfidenciāli vai netiek uzkrāti strukturētā veidā]

GDR = (tāda ceļu tīkla veida garums kilometros, kur tiek nodrošināti kravu informācijas pakalpojumi / tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums kilometros) x 100

0km [nav vienota mehānisma vai pienākuma komersantiem sniegt datus par kravu plūsmām, iekraušanas/izkraušanas punktiem vai tranzīta apjomiem. Lielākā daļa datu paliek komerciāli konfidenciāli vai netiek uzkrāti strukturētā veidā]

- GDR = (tādu kravu pārvadājumu mezglu skaits, kuros tiek nodrošināti kravu informācijas pakalpojumi / tādu pašu kravu pārvadājumu mezglu kopējais skaits) x 100

0 [nav vienota mehānisma vai pienākuma komersantiem sniegt datus par kravu plūsmām, iekraušanas/izkraušanas punktiem vai tranzīta apjomiem. Lielākā daļa datu paliek komerciāli konfidenciāli vai netiek uzkrāti strukturētā veidā]

3.2. Ieguvuma GDR

3.2.1. Ceļā pavadītā laika izmaiņas (ceļu GDR)

Skaitļi jānorāda arī par transportlīdzekļa kilometriem attiecīgajam maršrutam/zonai.

GDR = ((ceļā pavadītais laiks pirms ITS ieviešanas vai uzlabošanas – ceļā pavadītais laiks pēc ITS ieviešanas vai uzlabošanas) / ceļā pavadītais laiks pirms ITS ieviešanas vai uzlabošanas) x 100

1,1%

3.2.2. Ceļu satiksmes negadījumu, kuros ir bojāgājušie vai cietušie, skaita izmaiņas (ceļu GDR)

Ja iespējams, var nošķirt negadījumus, kuros ir bojāgājušie, cietušie, kas guvuši smagas traumas, vai cietušie, kas guvuši vieglas traumas

Skaitļi jānorāda arī par transportlīdzekļa kilometriem attiecīgajam maršrutam/zonai.

-22,8% [saskaņā ar CSDD sniegto informāciju]

- Ceļu satiksmes negadījumu, kuros ir bojāgājušie vai cietušie, skaits pirms ITS ieviešanas vai uzlabošanas:

771 (2023.gadā) [saskaņā ar CSDD sniegto informāciju]

- Ceļu satiksmes negadījumu, kuros ir bojāgājušie vai cietušie, skaits pēc ITS ieviešanas vai uzlabošanas:

595 (2024.gadā) [saskaņā ar CSDD sniegto informāciju]

3.2.3. Satiksmes CO2 emisiju izmaiņas (ceļu GDR)

Jānorāda maršruti/zonas, kur ITS ir ieviestas vai uzlabotas. CO2 emisiju izmaiņu aprēķināšanas vajadzībām maršrutam jābūt pietiekami garam vai zonai jābūt pietiekami plašai, lai dati būtu reprezentatīvi.

$$\text{GDR} = ((\text{satiksmes CO2 emisijas pirms ITS ieviešanas vai uzlabošanas} - \text{satiksmes CO2 emisijas pēc ieviešanas vai uzlabošanas}) / \text{satiksmes CO2 emisijas pirms ITS ieviešanas vai uzlabošanas}) \times 100$$

- 4% [balstās uz netiešu novērtējumu, ņemot vērā satiksmes plūsmas uzlabojumus un modernizētās infrastruktūras efektu uz galvenajiem valsts ceļiem]

3.3. Finanšu GDR

ITS ietver visu veidu sistēmas un pakalpojumus kopā.

Ikgadējās publiskās* investīcijas ceļu ITS (procentuālā daļa no kopējām investīcijām transporta infrastruktūrā): 2% [saskaņā ar LVC informāciju]

Ikgadējās publiskās* ceļu ITS ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas (EUR par aptvertā tīkla kilometru): 1000 EUR [saskaņā ar LVC informāciju]

* publiskās pārvaldes iestādes vai publiskā sektora īpašumā esošas struktūras

Ja iespējams, norāda tos pašus datus par privātajām investīcijām un izmaksām.

II PIELIKUMS

Galvenie darbības rādītāji (GDR)

	GDR nosaukums	Ģeogrāfiskais tvērums	Laika grafiks
Ieviešanas GDR	Informācijas vākšanas infrastruktūra/iekārtas (ceļu GDR)	TEN-T pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls (bez pilsētu mezgliem) + automaģistrāles	Obligāts 2025. gadā
		Pilsētu mezgli no TEN-T + primārie ceļi	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgi)
		Viss ceļu tīkls	Papildu GDR, kas sniedzams brīvprātīgi
	Incidentu atklāšana (ceļu GDR)	TEN-T pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls (bez pilsētu mezgliem) + automaģistrāles	Obligāts 2025. gadā
		Pilsētu mezgli no TEN-T + primārie ceļi	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgi)
		Viss ceļu tīkls	Papildu GDR, kas sniedzams brīvprātīgi
	Satiksmes pārvaldības un satiksmes vadības pasākumi (ceļu GDR)	TEN-T pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls (bez pilsētu mezgliem) + automaģistrāles	Obligāts 2025. gadā
		Pilsētu mezgli no TEN-T + primārie ceļi	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgi)
		Viss ceļu tīkls	Papildu GDR, kas sniedzams brīvprātīgi
	Sadarbīgi ITS pakalpojumi un lietojumi (ceļu GDR)	TEN-T pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls (bez pilsētu mezgliem) + automaģistrāles	Obligāts 2025. gadā
		Pilsētu mezgli no TEN-T + primārie ceļi	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgi)
		Viss ceļu tīkls	Papildu GDR, kas sniedzams brīvprātīgi
	Reāllaika satiksmes informācija (ceļu GDR)	TEN-T pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls (bez pilsētu mezgliem) + automaģistrāles	Obligāts 2025. gadā
		Pilsētu mezgli no TEN-T + primārie ceļi	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgi)
		Viss ceļu tīkls	Papildu GDR, kas sniedzams brīvprātīgi

	Dinamiskā maršruta informācija (multimodāls GDR)	TEN-T pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls (bez pilsētu mezgliem) + automaģistrāles	Obligāts 2025. gadā
		Pilsētu mezgli no TEN-T + transporta mezgli + primārie ceļi	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
		Viss transporta tīkls	Papildu GDR, kas sniedzams brīvprātīgi
	Kravu informācija (multimodāls, ja iespējams, vai ceļu GDR)	TEN-T pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls (bez pilsētu mezgliem) + automaģistrāles	Obligāts 2025. gadā
		Pilsētu mezgli no TEN-T + transporta mezgli + primārie ceļi	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
		Viss transporta tīkls	Papildu GDR, kas sniedzams brīvprātīgi
Ieguvuma GDR	Ceļā pavadītā laika izmaiņas (ceļu GDR)	TEN-T pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls + automaģistrāles	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
	Ceļu satiksmes negadījumu, kuros ir bojāgājušie vai cietušie, skaita izmaiņas (ceļu GDR)	TEN-T pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls + automaģistrāles	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
	Satiksmes CO2 emisiju izmaiņas (ceļu GDR)	TEN-T pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls + automaģistrāles	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
Finanšu GDR	Ikgadējās publiskās investīcijas ceļu ITS (+ dati par privātajām investīcijām, ja iespējams)	TEN-T pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls (bez pilsētu mezgliem) + automaģistrāles	Obligāts 2025. gadā
		Pilsētu mezgli no TEN-T + primārie ceļi	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
		Viss ceļu tīkls	Papildu GDR, kas sniedzams brīvprātīgi
	Ikgadējās publiskās ceļu ITS ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas (+ dati par privātajām izmaksām, ja iespējams)	TEN-T pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls (bez pilsētu mezgliem) + automaģistrāles	Obligāts 2025. gadā
		Pilsētu mezgli no TEN-T + primārie ceļi	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
		Viss ceļu tīkls	Papildu GDR, kas sniedzams brīvprātīgi