



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 5 261 2363,
faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Europos Komisijai

2025-03-

Nr.

DĖL ATASKAITOS PATEIKIMO PAGAL EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVĄ 2010/40/ES IR EUROPOS KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMĄ (ES) 2025/264

Vadovaujantis 2010 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos 17 straipsnio 2 dalimi ir Europos Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2025/264¹, teikiame direktyvos 2010/40/ES ir ja remiantis priimtų deleguotųjų aktų įgyvendinimo ataskaitą.

PRIDEDAMA.

1. Ataskaita pagal Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvą 2010/40/ES ir Europos Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) 2025/264, 32 lapai.

Ateities susisieikimo politikos
grupės vadovas

Darius Stravinskas

¹ Kuriuo nustatomas pagal Europos parlamento ir tarybos direktyvą 2010/40/ES teikiamų valstybių narių ataskaitų šablonas su pagrindiniais veiklos rezultatų rodikliais

Direktyvos 2010/40/ES 2025 m. įgyvendinimo ataskaita

Lietuva (2025-03-21)

Turinys

1.	IVADAS.....	3
1.1.	<i>Bendroji nacionalinės veiklos ir projektų apžvalga.....</i>	3
1.2.	<i>Bendroji pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metų].....</i>	4
1.3.	<i>Kontaktinė informacija</i>	4
2.	PAGRINDINIAI PROJEKTAI, VEIKLA IR INICIATYVOS	4
2.1.	<i>I prioritentinė sritis. Informacijos ir judumo ITS paslaugos.....</i>	4
2.1.1.	<i>Pagrindinės nacionalinės veiklos ir projektų aprašymas</i>	4
2.1.2.	<i>Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metų]</i>	4
2.1.3.	<i>Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1926 dėl informacijos apie keliavimą daugiarūšių transportu paslaugų teikimo (a prioritetinis veiksmas)</i>	4
2.1.4.	<i>Ataskaitų teikimo įpareigojimas pagal Delegotąjį reglamentą (ES) 2022/670 dėl tikralaikės eismo informacijos paslaugų teikimo visoje ES (b prioritetinis veiksmas)</i>	6
2.2.	<i>II prioritentinė sritis. Kelionių, transporto ir eismo valdymo ITS paslaugos.....</i>	17
2.2.1.	<i>Pagrindinės nacionalinės veiklos ir projektų aprašymas</i>	17
2.2.2.	<i>Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metų]</i>	18
2.3.	<i>III prioritentinė sritis. Kelių eismo saugos ir saugumo ITS paslaugos.....</i>	18
2.3.1.	<i>Pagrindinės nacionalinės veiklos ir projektų aprašymas</i>	18
2.3.2.	<i>Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metų]</i>	18
2.3.3.	<i>112 „eCall“ (d prioritetinis veiksmas pagal Delegotąjį reglamentą (ES) Nr. 305/2013)..</i>	19
2.3.4.	<i>Ataskaitų teikimo įpareigojimas pagal Delegotąjį reglamentą (ES) Nr. 886/2013 dėl duomenų ir procedūrų, skirtų naudotojams, kai įmanoma, nemokamai teikti su eismo sauga susijusių būtinąją universalią eismo informaciją, (c prioritetinis veiksmas)</i>	19
2.3.5.	<i>Ataskaitų teikimo įpareigojimas pagal Delegotąjį reglamentą (ES) Nr. 885/2013 dėl informavimo apie saugias sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas paslaugų teikimo (e prioritetinis veiksmas).....</i>	20
2.4.	<i>IV prioritentinė sritis. ITS paslaugos, skirtos sąveikiam, susietajam ir automatizuotam judumui</i>	21
2.4.1.	<i>Pagrindinės nacionalinės veiklos ir projektų aprašymas</i>	21
2.4.2.	<i>Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metų]</i>	21
2.5.	<i>Direktyvos 2010/40/ES III priede išvardytų tipų duomenų turimumas ir prieinamumas per nacionalinius prieigos punktus</i>	22
2.5.1.	<i>Duomenys, susiję su kelių eismo informacijos ir navigacijos paslaugų teikimu visoje ES.</i>	22
2.5.2.	<i>Duomenys, susiję su informavimo apie saugias sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas ir jų išankstinio užsakymo paslaugomis.....</i>	25
2.5.3.	<i>Su būtinąja universalia eismo saugai svarbia informacija susiję duomenys apie nustatytus su</i>	

	<i>kelių eismo saugumu susijusius įvykius arba sąlygas.....</i>	26
2.5.4.	<i>Statiniai daugiarūšio eismo duomenys, skirti kelionių daugiarūšiu transportu informacijos paslaugoms visoje ES teikti.....</i>	27
2.6.	Direktyvos 2010/40/ES IV priede išvardytų paslaugų prieinamumas Error! Bookmark not defined.	
2.6.1.	<i>Su eismo sauga susijusios būtinios universalios eismo informacijos paslaugos</i>	Error! Bookmark not defined.
2.7.	Kitos iniciatyvos / svarbūs aspektai.....	Error! Bookmark not defined.
2.7.1.	<i>Kitų nacionalinių iniciatyvų / svarbių aspektų ir į 1–4 prioritetines sritis neįtrauktų projektų aprašymas... ..</i>	Error! Bookmark not defined.
2.7.2.	<i>Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metai]</i>	Error! Bookmark not defined.
3.	PAGRINDINIAI VEIKLOS REZULTATŲ RODIKLIAI (PVRR) Error! Bookmark not defined.	
3.1.	Diegimo PVRR	Error! Bookmark not defined.
3.1.1.	<i>Informacijos rinkimo infrastruktūra / įranga (kelių transporto PVRR)</i>	Error! Bookmark not defined.
3.1.2.	<i>Eismo įvykių nustatymas (kelių transporto PVRR)</i>	Error! Bookmark not defined.
3.1.3.	<i>Eismo valdymo ir eismo kontrolės priemonės (kelių transporto PVRR)</i>	Error! Bookmark not defined.
3.1.4.	<i>Sąveikiosios ITS (C-ITS) paslaugos ir prietaikos (kelių transporto PVRR)</i>	Error! Bookmark not defined.
3.1.5.	<i>Tikralaikė eismo informacija (kelių transporto PVRR)</i>	Error! Bookmark not defined.
3.1.6.	<i>Dinaminė kelionių informacija (daugiarūšio transporto PVRR)</i>	Error! Bookmark not defined.
3.1.7.	<i>Krovinių vežimo informacija (daugiarūšio transporto, jei įmanoma, arba kelių transporto PVRR)</i>	Error! Bookmark not defined.
3.2.	Naudos PVRR.....	Error! Bookmark not defined.
3.2.1.	<i>Kelionės trukmės pokytis (kelių transporto PVRR)</i>	Error! Bookmark not defined.
3.2.2.	<i>Avarijų keliuose, per kurias žuvo arba buvo sužeisti žmonės, skaičiaus pokytis (kelių transporto PVRR)</i>	Error! Bookmark not defined.
3.2.3.	<i>Dėl eismo išmetamo CO₂ kiekio pokytis (kelių transporto PVRR)</i>	Error! Bookmark not defined.
3.3.	Finansiniai PVRR	Error! Bookmark not defined.

1. ĮVADAS

1.1. Bendroji nacionalinės veiklos ir projektų apžvalga

Apžvelgiami intelektinių transporto sistemų (ITS) paslaugų nacionalinės teisės aktai ir (arba) strategijos:

Lietuvoje šiuo metu nėra patvirtintos nacionalinės intelektinių transporto sistemų (ITS) strategijos, tačiau Susisiekimo ministerija iki 2025 m. pabaigos planuoja parengti nacionalines intelektinių transporto sistemų gaires – strateginį dokumentą su išsamiai aprašytu veiksmų planu. Šio dokumento tikslas – nustatyti ITS plėtros prioritetus, skatinti pažangių skaitmeninių technologijų diegimą transporto sektoriuje ir taip prisidėti prie saugesnės, žalesnės ir efektyvesnės judumo sistemos visoje šalyje. Gairėse taip pat bus įvardytos pagrindinės iniciatyvos, kurių įgyvendinimas leis kurti išmaniąją transporto ekosistemą, pagrįstą duomenimis, integruotais sprendimais ir bendradarbiavimu tarp institucijų bei paslaugų teikėjų.

ITS gairių rengimas vyksta glaudžiai bendradarbiaujant su pagrindiniais nacionaliniais – tiek viešojo, tiek privataus sektoriaus atstovais. Tarp jų – LTG Link, AB Via Lietuva, didžiųjų miestų – Vilniaus, Kauno, Klaipėdos – savivaldybės, taip pat privatūs rinkos dalyviai, tokie kaip Kautra, Trafi, Fima ir kiti. Nuo 2024 m. gruodžio mėn. įvyko trys ekosistemos susitikimai, kurių metu buvo aptarti aktualiausi ITS vystymo klausimai, dalijamasi gerąja praktika ir siekiama sukurti bendrą viziją dėl ITS plėtros Lietuvoje. Šie susitikimai parodė stiprų visų suinteresuotųjų šalių įsitraukimą ir poreikį sistemškai plėtoti ITS sprendimus.

2025 m. kovo 12 d. Vyriausybė pritarė ITS gairių rengimui, kurio veiksmų planui bus skirtas finansavimas bei priemonių diegimui (suma dar nėra aiški). Šios investicijos leistų plėtoti modernią ITS infrastruktūrą, kurti pažangias paslaugas ir gerinti duomenų prieinamumą bei sąveikumą tarp skirtingų transporto rūšių ir sistemų.

Taip pat, vienas iš prioritetinių Vyriausybės numatytų veiksmų – integruotos kelionių planavimo ir bilietų sistemos kūrimas viešajame transporte. Ši iniciatyva grindžiama „mobilumo kaip paslaugos“ (angl. – *Mobility-as-a-Service, MaaS*) principu, siekiant užtikrinti sklandų perėjimą tarp transporto rūšių ir lengvą prieigą prie kelionės informacijos bei bilietų. Į šios sistemos kūrimą bus įtraukti ITS paslaugų tiekėjai, savivaldybės, viešojo transporto operatoriai ir kiti turintys aktualių duomenų ar sprendimų kelionių planavimo bei bilietavimo srityse. Tai yra vienas svarbiausių žingsnių kuriant patogų, patikimą ir skaitmenizuotą viešąjį transportą Lietuvoje.

Intelektinių transporto sistemų (ITS) politikos formavimą ir įgyvendinimą Lietuvoje reglamentuoja Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymas, kuris nustato pagrindinius principus, tikslus ir atsakomybės pasiskirstymą šioje srityje. Šį įstatymą papildė ir konkretizuoja lydintys poįstatyminiai teisės aktai, tarp jų – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. kovo 19 d. įsakymu Nr. 3-193 patvirtintas Intelektinių transporto sistemų diegimo ir naudojimo tvarkos aprašas, nustatantis ITS diegimo, naudojimo ir koordinavimo tvarką Lietuvoje, taip pat Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos nuostatai, reglamentuojantys eismo duomenų rinkimą, tvarkymą ir naudojimą.

Atsižvelgiant į peržiūrėtą Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2023/2661, kuria iš dalies keičiama direktyva (ES) 2010/40 dėl ITS diegimo kelių transporto sistemoje ir sąsajose su kitomis transporto rūšimis, Lietuvoje šiuo metu vyksta Transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimų rengimas. Siekiant užtikrinti teisinio reguliavimo atitiktį naujiems ES reikalavimams, 2025 m. eigoje taip pat planuojama peržiūrėti ir atnaujinti susijusius poįstatyminius teisės aktus. Tai leis dar labiau sustiprinti ITS politikos koordinavimą, skatinti skaitmenizaciją ir integraciją tarp transporto sistemų bei užtikrinti, kad nacionalinė teisinė bazė būtų suderinta su ES teisiniais ir technologiniais pažangos tikslais.

1.2. Bendroji pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metų]¹

Nuo paskutinės ataskaitos padarytos pažangos santrauka:

–

1.3. Kontaktinė informacija

Direktyvos 2010/40/ES 2025 m. įgyvendinimo ataskaitą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Ateities susisiekimo politikos grupės (vadovas Darius Stravinskas, El. p.: darius.stravinskas@sumin.lt) vyriausioji patarėja Gintarė Janušaitienė (El. p.: gintare.janusaitiene@sumin.lt) ir patarėjas Kęstutis Vanagas (El. p.: kestutis.vanagas@sumin.lt).

2. PAGRINDINIAI PROJEKTAI, VEIKLA IR INICIATYVOS

2.1. I prioritetinė sritis. Informacijos ir judumo ITS paslaugos

2.1.1. Pagrindinės nacionalinės veiklos ir projektų aprašymas

Aktualių iniciatyvų, jų tikslo, tvarkaraščio, tarpinių tikslų, išteklių, pagrindinio suinteresuotojo subjekto (-ų) ir būsenos aprašymas:

Tarp pagrindinių 2024 m. išrinktos Vyriausybės veiklos prioritetų išskiriama ambicinga iniciatyva – integruotos viešojo transporto kelionių planavimo ir bilietų įsigijimo sistemos sukūrimas. Ši sistema turėtų užtikrinti sklandų ir patogų judėjimą tarp skirtingų transporto rūšių, taip pat supaprastinti prieigą prie kelionės informacijos bei bilietų visoje Lietuvoje. Numatyta, kad iki kadencijos pabaigos bus sukurta vieninga platforma, kuri idealiu atveju apjungs didžiųjų miestų viešojo transporto, tarpmiestinių vežėjų, geležinkelių paslaugų teikėjų sistemas bei įvairias alternatyvaus mobilumo galimybes – automobilių, dviračių ar elektrinių paspirtukų dalijimosi paslaugas.

Ši iniciatyva remiasi „mobilumo kaip paslaugos“ (angl. *Mobility-as-a-Service, MaaS*) koncepcija, kurios esmė – suteikti vartotojams galimybę planuoti, rezervuoti ir apmokėti keliones pasitelkus vieną skaitmeninę priemonę, nepriklausomai nuo naudojamų transporto rūšių ar paslaugų teikėjų. Tai reikštų ne tik sklandesnį perėjimą tarp, pavyzdžiui, autobuso ir traukinio, bet ir didesnę judumo pasirinkimo laisvumą bei kelionių efektyvumą.

Į šios platformos kūrimą ir vystymą numatyta įtraukti visas svarbiausias suinteresuotąsias šalis – ITS sprendimų kūrėjus, savivaldybes, viešojo transporto operatorius, technologijų bendroves bei kitus subjektus, kurie valdo aktualius kelionių planavimo ir bilietavimo duomenis. Tokia sistema reikšmingai prisidėtų prie viešojo transporto skaitmenizavimo, geresnės paslaugų koordinacijos ir patrauklumo keleiviams didinimo. Galiausiai, tai yra kertinis žingsnis kuriant išmanesnę, tvaresnę ir labiau vartotojų poreikiams pritaikytą judumo sistemą Lietuvoje. Šį veiksmą numatoma įgyvendinti iki 2028 m. pabaigos.

2.1.2. Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metų]²

Pažangos, padarytos srityje nuo [ankstesnės ataskaitos metų], aprašymas:

–

2.1.3. Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1926 dėl informacijos apie keliavimą daugiarūšių transportu paslaugų teikimo (a prioritetinis veiksmas)

¹ Paskutinė ataskaita buvo teikta 2023 m., tačiau pagal kitokį šabloną, todėl pateikti nuo paskutinės ataskaitos padarytą pažangos santrauką nėra galimybių.

² Paskutinė ataskaita buvo teikta 2023 m., tačiau pagal kitokį šabloną, todėl pateikti nuo paskutinės ataskaitos padarytą pažangos santrauką nėra galimybių.

Pažanga, padaryta siekiant užtikrinti priede išvardytų rūšių kelionės ir eismo duomenų prieinamumą, keitimąsi jais ir daugkartinį jų naudojimą:

Tiek statiniai, tiek dinaminiai viešojo transporto kelionių duomenys, kurių tipai atitinka Reglamento Priede nurodytų statinių ir dinaminių duomenų rūšis (1-as paslaugos lygis) yra kaupiami informacinėje sistemoje „Vintra“ (toliau – „Vintra“). Detalus sistemoje kaupiamų duomenų sąrašas yra pateikiamas „Vintra“ nuostatuose³. Duomenis vartotojai gali gauti NeTEx arba GTFS formatais. Šie duomenys teikiami nemokamai ir nesudarant duomenų teikimo sutarties.

Duomenys yra kaupiami visiems duomenų teikėjams sudarant vienodas ir nediskriminuojamas sąlygas, sudarant standartizuotą duomenų teikimo sutartį su teikėju. Taip pat visi duomenų bazėje sukaupti duomenys yra viešai prieinami interneto tinklalapyje www.visimarsrutai.lt. Siekiant skatinti duomenų prieinamumą trečiųjų šalių programinės įrangos kūrėjams yra sukurta prieiga prie atvirų duomenų (angl. – *web service*). Duomenys gali būti pasiekiami interneto svetainėse adresais <https://www.visimarsrutai.lt/gtfs/> ir <https://www.visimarsrutai.lt/server/rest/services/>.

Papildomai pažanga yra padaryta duomenis patalpinus Lietuvos atvirų duomenų portale⁴, siekiant užtikrinti keitimąsi jais ir daugkartinį panaudojimą, bei didinti duomenų sklaidą.

Priede nustatytų per nacionalinį prieigos punktą prieinamų duomenų geografinė taikymo sritis, duomenų kokybė, taip pat tos kokybės nustatymo kriterijai ir jos stebėsenos priemonės:

Nurodytus duomenis renka Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) visame Lietuvos kelių tinkle, į kurį patenka ir visi TEN-T pagrindinio ir papildomo tinklo keliai, esantys Lietuvos teritorijoje. Minėtų duomenų teikėjai yra už vietinio ir priemiestinio susisiekimo organizavimą atsakingos savivaldybių administracijos arba savivaldybės atstovaujamosios institucijos įgaliotos keleivių vežimo reguliariaisiais reisais organizatorius, už tolimojo susisiekimo organizavimą atsakinga Administracija bei kompanijos, atsakingos už keleivių pervežimus geležinkelių, vandens ir oro transportu.

Siekiant užtikrinti teikiamų paslaugų kokybę, automatinėmis priemonėmis stebimas internetinių paslaugų veikimas ir pasiekiamumas. Fiksuojami sutrikimai, informuojama sistemos priežiūrą atliekanti įmonė bei fiksuojamas paslaugų veikimo atstatymo laikas.

Sukurtos duomenų kokybės tikrinimo priemonės, padedančios identifikuoti klaidingus duomenis bei užtikrinančios teikiamų duomenų kokybę.

Vartotojai, pastebėję sistemos sutrikimus, klaidas ar turėdami pasiūlymų dėl paslaugų tobulinimo, gali el. pašto adresais pagalba.vintra@ltsa.lt registruoti užklausas pagalbos tarnyboje.

Administracija nuolatos stebi, kad paslaugos būtų pasiekiamos ir pagalbos tarnybos informacinėje sistemoje registruoja vidinių ir išorinių vartotojų kreipinius bei, atsižvelgdama į gautas užklausas, atlieka paslaugų bei sistemų tobulinimo darbus.

Kelionių informacijos paslaugų susiejimas:

Lietuvoje nėra naudojamas kelionių informacijos paslaugų susiejimas tarp kelių informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjų. Kiekvienas informacijos paslaugų teikėjas teikia atskiras kelionių planavimo paslaugas, naudodamasis savo sukurtais kelionių planavimo įrankiais, kurie paremti ir atitinka Reglamento 2017/1926 7 straipsnio 2 dalies kriterijus.

„Vintroje“ sudarytos galimybės keistis statiniais duomenimis, juos importuojant iš kitų paslaugų teikėjų, arba pateikiant jiems statinių duomenų rinkinius

9 straipsnyje nurodyto reikalavimų laikymosi vertinimo rezultatai:

Lietuvoje nėra reikalaujama pateikti dokumentų (deklaracijų) dėl Reglamento 2017/1926 3–8 straipsniuose nustatytų reikalavimų laikymosi, tačiau Administracija periodiškai glaudžiai bendradarbiauja su visais duomenų teikėjais, kad būtų įvykdyti minėtuose straipsniuose nustatyti įpareigojimai dėl duomenų prieinamumo, jų pateikimo, atnaujinimo periodiškumo, kad duomenys būtų tikslūs ir aktualūs.

³ <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/0a7545901e9b11e585eaba374ef4b409>

⁴ <https://data.gov.lt/datasets/1929/>

Kai aktualu, nacionalinio arba bendro prieigos punkto pakeitimų aprašymas:

Nuo 2023 m. gruodžio mėn. pasikeitė „Vintra“ duomenų tvarkytojas, ir juo yra paskirta Administracija. Nacionaliniu prieigos punktu ir toliau lieka Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – AB Via Lietuva), kuri teikia duomenis⁵ apie paslaugas keliavimui daugiarūšiu transportu bei suteikia galimybę nemokamai ir vienoje vietoje gauti viešojo transporto duomenis, eismo intensyvumo, kelių oro sąlygų stotelių, eismo ribojimo, elektromobilių įkrovimo stotelių duomenis, taip pat kelio dangų, apmokestinamų kelių ruožų, eismo saugos, greičio kontrolės, darbų keliuose ir kt.

Papildoma informacija (pvz., ar buvo įgyvendinti „mobilityDCAT-AP“ ar kitų metaduomenų katalogai?):

Papildomų metaduomenų katalogai nebuvo įgyvendinti.

2.1.4. Ataskaitų teikimo įpareigojimas pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) 2022/670 dėl tikralaikės eismo informacijos paslaugų teikimo visoje ES (b prioritetinis veiksmas)

Pažanga, susijusi su priede išvardytų tipų duomenų prieinamumu, keitimusi jais ir daugkartiniu jų naudojimu:

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016-10-05 įsakymu Nr. 3-327(1.5E) „Dėl 2014 m. gruodžio 18 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr.2015/962 įgyvendinimo“ AB Via Lietuva yra atsakinga už Reglamente Nr. 2015/962 numatyto nacionalinio prieigos punkto sukūrimą. AB Via Lietuva vykdydama tikralaikės eismo informacijos nacionalinio prieigos punkto (toliau – NAP) administravimo funkcijas užtikrina duomenų surinkimą ir jų pateikimą trečiosioms šalims. NAP yra prieinami šie duomenys:

lentelė 1

Eil. Nr.	Duomenų pavadinimas	Valstybinės reikšmės keliai	Vietinės reikšmės keliai
(1) Infrastruktūros duomenų tipai:			
a)	Kelių tinklo jungtys ir jų fiziniai požymiai: i) geometriniai parametrai; ii) kelio plotis; iii) kelio juostų skaičius; iv) nuolydžiai; v) sankryžos;	taip taip taip taip taip	ne ne ne ne ne
b)	kelio klasifikacija	taip	ne
c)	rinkliavos rinkimo punktų buvimo vietos	taip	ne
d)	aptarnavimo aikštelių ir poilsio zonų vietos	taip	ne
e)	elektromobilių baterijų įkrovimo prieigų buvimo vietos ir naudojimo sąlygos	taip	taip
f)	suslėgtųjų gamtinių dujų, suskystintųjų gamtinių dujų, suskystintųjų naftos dujų degalinių vietos	Informacija apie degaline, neišskiriant degalų rūšies	
g)	visų kitų rūšių degalų pildymo punktų ir stotelių vietos	Informacija apie degaline, neišskiriant degalų rūšies	
h)	pristatymo aikštelių vietos	ne	ne
(2) Esminiai reguliavimo ir ribojimo duomenų tipai			
a)	statinis ir dinaminis eismo reguliavimas, kai taikoma:		
	i) važiavimo tuneliais sąlygos;	ne	ne

⁵ Nacionalinis prieigos punktas – vartai unifikuotai transporto informacijai - ViaLietuva.lt

	ii) važiavimo tiltais sąlygos;	taip	ne
	iii) nuolatinis prieigos ribojimas;	taip	ne
	v) greičio apribojimai;	taip	ne
	v) krovinių pristatymo reguliavimas;	ne	ne
	vi) draudimai sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms lenkti;	taip	ne
	vii) masės / ilgio / pločio / aukščio ribojimas;	taip	ne
	viii) vienpusio eismo gatvės;	taip	ne
	ix) konkrečiose zonose galiojančio ribojimo, draudimo ar įpareigojimo ribos, dabartinė pasiekiamumo būklė ir judėjimo reguliuojamose eismo zonose sąlygos;	taip	ne
	x) važiavimo kryptis apgręžiamojoje kelio juostoje	taip	ne
b)	eismo srautų planai	ne	ne
(3) Kiti reguliavimo ir ribojimo duomenų tipai:			
a)	Eismą reguliuojančių ir apie pavojų įspėjančių eismo ženklų išdėstymas ir identifikavimas:		
	i) važiavimo tuneliais sąlygos;	ne	ne
	ii) važiavimo tiltais sąlygos;	taip	ne
	iii) nuolatinis prieigos ribojimas;	taip	ne
	iv) kiti eismą reguliuojantys eismo ženklai	taip	ne
b)	statinis ir dinaminis eismo reguliavimas, kai tinka, išskyrus 2 punkte nurodytą eismo reguliavimą	taip	ne
c)	mokamų kelių, taikomų fiksuotų naudotojo mokesčių ir galimų mokėjimo metodų (įskaitant mažmeninės prekybos kanalus ir mokėjimo būdus) identifikavimas	taip	ne
d)	kintamieji kelio naudotojo mokesčiai ir galimi mokėjimo būdai, įskaitant mažmeninius kanalus ir mokėjimo būdus	taip	ne
(4) Esminiai tinklo būklės duomenų tipai			
a)	kelio uždarymas	taip	ne
b)	kelio juostos uždarymas	taip	ne
c)	kelio darbai	taip	ne
d)	laikinosios eismo valdymo priemonės	taip	ne
(5) Kiti tinklo būklės duomenų tipai:			
a)	tilto uždarymas	taip	ne
b)	avarijos ir incidentai	taip	ne
c)	blogos kelio sąlygos	taip	ne
d)	kelio paviršių ir matomumą veikiančios oro sąlygos	taip	ne
(6) Tinklo tikralaikio naudojimo duomenų tipai:			
a)	eismo intensyvumas	taip	ne
b)	eismo greitis	taip	ne
c)	transporto priemonių eilių susidarymo vietos ir ilgiai	ne	ne

d)	kelionės laikas	ne	ne
e)	laukimo sienos perėjimo punktuose laikas	ne	ne
f)	laisvų vietų buvimas pristatymo aikštelėse	ne	ne
g)	laisvų vietų buvimas elektromobilių baterijų įkrovimo prieigose ir stotelėse	taip	taip
h)	alternatyviųjų degalų pildymo punktų ir stotelių buvimas	taip	taip
i)	vienkartinio įkrovimo arba degalų papildymo kaina	ne	ne

AB Via Lietuva, atsižvelgdama į deleguotojo reglamento Nr. 2022/670 reikalavimus, surinktus kelių ir kelių eismo duomenis teikia nemokamai ir be išankstinių sutarčių su duomenų gavėjais. Duomenys yra platinami NAP kaip duomenų rinkiniai arba per žiniatinklio paslaugą. Kelių eismo duomenys per žiniatinklio paslaugą yra teikiami DATEX II 2.0 formatu.

Per nacionalinį prieigos punktą prieinamų duomenų geografinė taikymo sritis, pagrindinių kelių tinklo ir tikrąsios eismo informacijos paslaugų duomenų turinio ir jų kokybės pokyčiai, taip pat tos kokybės nustatymo kriterijai ir jos stebėjimo priemonės:

NAP prieinami duomenys apima valstybinės reikšmės magistralinių ir krašto kelių tinklą. Tikrąsios eismo informacijos paslaugos teikiamos duomenų, surenkamų iš kelių tinklo infrastruktūros, pagal jos tipus nurodytus reglamento priede „(1) Infrastruktūros duomenų tipai“. Teikiamų tikrąsios eismo informacijos duomenų kokybę užtikrinama ir jos stebėseną atliekama pasitelkiant „Zabbix“ programinę įrangą. Šios programinės įrangos pagalba atliekama nuolatinė Intelektinių transporto sistemų (toliau – sistema) stebėseną, fiksuojami duomenų teikimo sutrikimai, kuriuos pagal sutartinius įsipareigojimus operatyviai šalina sistemų priežiūrą atliekanti įmonė. AB Via Lietuva nuolat vykdo kreipinių į sistemą analizę, atlieka rizikų vertinimą. Taip pat tikrąsios eismo informacijos paslaugų naudotojai turi galimybę apie paslaugų kokybę ar jų teikimo sutrikimus informuoti Bendrovę per pagalbos tarnybą.

Atitikties 3–11 straipsniuose nustatytiems reikalavimams vertinimo, nurodyto 12 straipsnyje, rezultatai:

lentelė 2

Reglamento nuostata	Atitikties vertinimas
3 straipsnis Nacionalinis prieigos punktas	
1. Kiekviena valstybė narė sukuria nacionalinį prieigos punktą. Nacionalinis prieigos punktas yra vienas bendras punktas, per kurį duomenų naudotojams prieinami priede išvardyti duomenų turėtojų teikiami su tos valstybės narės teritorija susiję duomenys, įskaitant duomenų atnaujinimus, kaip nurodyta 4–11 straipsniuose.	Nacionalinis prieigos punktas sukurtas vadovaujantis: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. spalio 5 d. įsakymu Nr. 3-327(1.5E) „Dėl 2014 m. gruodžio 18 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr. 2015/962 įgyvendinimo“
2. Esami nacionaliniai arba bendri prieigos punktai, sukurti laikantis Deleguotojo reglamento (ES) 2015/962 3 straipsnio arba reikalavimų, nustatytų kituose pagal Direktyvą 2010/40/ES priimtuose deleguotuosiuose aktuose, gali būti naudojami kaip nacionaliniai prieigos punktai šio reglamento tikslais, jei valstybės narės mano, kad tai tikslinga.	AB Via Lietuva paskirta atsakinga institucija už Direktyvoje 2010/40/ES ir jos deleguojamuose aktuose nurodytų Nacionalinių prieigos punktų sukūrimą.
3. Nacionaliniai prieigos punktai duomenų naudotojams teikia paieškos paslaugas, pvz., paslaugas, kurias teikiant atitinkamas metaduomenų	Paslauga naudotojams yra teikiama per https://maps.eismoinfo.lt .

turinys naudojamas ir rodomas prašomų duomenų paieškai.	
4. Viešieji ir privatieji duomenų turėtojai užtikrina metaduomenų teikimą, kad duomenų naudotojai galėtų per nacionalinius prieigos punktus ieškoti duomenų rinkinių ir juos naudoti.	AB Via Lietuva dalyvavo projekte „ITS GO“, kurio metu pagal LST CEN/TS 17268 standartą „Intelektinės transporto sistemos“, kuris buvo rengtas kartu su navigacinių žemėlapių gamintojais, buvo sukurtos duomenų teikimo el. paslaugos.
5. Dvi arba daugiau valstybių narių gali sukurti bendrą prieigos punktą.	Netaikoma
6. Subjektas, teikiantis duomenis per nacionalinį prieigos punktą, gali tai daryti per tarpinį serverį pagal galiojančius susitarimus, pavyzdžiui, per trečiųjų asmenų duomenų bazę arba telkėją. Tai neatleidžia pirminių duomenų turėtojo nuo atsakomybės už teikiamų pirminių duomenų kokybę.	Netaikoma
4 straipsnis	
Infrastuktūros duomenų prieinamumas, keitimasis jais ir jų naudojimas daug kartu	
1. Kad visoje Sąjungoje būtų lengviau teikti suderinamas, sąveikias ir išsines tikslai eismo informacijos paslaugas, kelių direkcijos, kelių valdytojai, rinkliavos rinkimo operatoriai ir su įkrovimu ir degalų pildymu susiję suinteresuotieji subjektai renkami priede nurodytus infrastruktūros duomenis teikia standartizuotu formatu, tokiu kaip INSPIRE duomenų apie transporto tinklus specifikacija, TN-ITS (CEN/TS 17268 ir vėliau atnaujintos versijos) arba DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 ir vėliau atnaujintos versijos). Bet koks šių duomenų atnaujinimas atliekamas pagal 8 straipsnį. Jei reikia apibrėžti papildomus arba alternatyvius standartus, taikomos šios sąlygos: siekdamos apibrėžti šiuos papildomus ar alternatyvius standartus valstybės narės bendradarbiauja; kompiuterio skaitomi skaitmeniniai formatai atitinka esamus standartus, nurodytus šios dalies pirmame sakinyje.	Duomenys yra platinami kaip duomenų rinkiniai arba per saityno tarnybą. Eismo duomenys yra teikiami DATEX II 2.0 formatu.
2. 1 dalyje nurodyti duomenys ir atitinkami metaduomenys, įskaitant informaciją apie jų kokybę, visiems duomenų naudotojams Sąjungoje, norintiems keistis duomenimis ir juos naudoti daug kartų, yra prieinami: a) nediskriminuojant; b) taikant minimalius kokybės reikalavimus, dėl kurių valstybės narės susitaria bendradarbiaudamos su atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais; c) per laiko tarpsnį, per kurį patikimai ir veiksmingai naudojant duomenis galima sukurti tiksliai eismo informaciją; d) per 3 straipsnyje nurodytą nacionalinį arba bendrą prieigos punktą.	a) b) Duomenų teikimo tvarka, jų rūšys ir surinkimo bei saugojimo laikai nustatyti – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakyme Nr.3-279 – „Dėl Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos nuostatų ir duomenų saugos nuostatų patvirtinimo“ (toliau – Nuostatai); c) Duomenys teikiami per Nacionalinį prieigos punktą vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. spalio 5 d. įsakymu Nr. 3-327(1.5E) „Dėl 2014 m. gruodžio 18 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr. 2015/962 įgyvendinimo“; d) Nuostatų 29 punktas. EIS duomenų gavėjai, registro ar kitos informacinės sistemos tvarkytojai,

	duomenų subjektai ar kiti suinteresuoti asmenys turi teisę reikalauti ištaisyti netikslius duomenis. EIS tvarkytojas turi būti informuojamas apie pastebėtus netikslumus raštu arba elektroniniu paštu. EIS tvarkytojas privalo per 5 darbo dienas nuo reikalavimo ir jame nurodytus faktus patvirtinančių dokumentų gavimo dienos nurodytus netikslumus ištaisyti, jei buvo įsitikinta reikalavimo pagrįstumu, ir informuoti to reikalavusį asmenį. Netikslius duomenis EIS tvarkytojas turi ištaisyti nedelsdamas, atsižvelgdamas į galimas ištaisymo išlaidas, technines ir kitas aplinkybes ir apie tai informuodamas apie netikslius duomenis pranešusius asmenis, duomenų subjektus ir duomenų gavėjus, kuriems buvo pateikti netikslius duomenys.
3. 1 dalyje nurodytus duomenis naudojantys duomenų naudotojai ir duomenų turėtojai bendradarbiauja siekdami užtikrinti, kad apie bet kokius su duomenimis susijusius netikslumus būtų nedelsiant pranešta duomenų turėtojai, iš kurio duomenys yra gauti.	Duomenys apie srautų planus nėra kaupiami.
5 straipsnis Reguliavimo ir ribojimo duomenų prieinamumas, keitimasis jais ir naudojimas daug kartų	
1. Kad visoje Sąjungoje būtų lengviau teikti suderinamas, sąveikias ir ištisines tikralaikės eismo informacijos paslaugas, kelių direkcijos, kelių valdytojai ir rinkliavos rinkimo operatoriai renkami priede nurodytus reguliavimo ir ribojimo duomenis teikia DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 ir vėliau atnaujintų versijų) arba TN-ITS (CEN/TS 17268 ir vėliau atnaujintų versijų) formatu. Bet koks šių duomenų atnaujinimas atliekamas pagal 9 straipsnį. Jei reikia apibrėžti papildomus arba alternatyvius standartus, taikomos šios sąlygos: - siekiamos apibrėžti šiuos papildomus ar alternatyvius standartus valstybės narės bendradarbiauja; - kompiuterio skaitomi skaitmeniniai formatai atitinka esamus standartus, nurodytus šios dalies pirmame sakinyje.	Duomenys yra platinami kaip duomenų rinkiniai arba per saityno tarnybą. Eismo duomenys yra teikiami DATEX II 2.0 formatu.
2. 1 dalyje nurodyti duomenys ir atitinkami metaduomenys, įskaitant informaciją apie jų kokybę, visiems duomenų naudotojams Sąjungoje, norintiems keisti duomenimis ir juos naudoti daug kartų, yra prieinami: a) nediskriminuojant; b) taikant minimalius kokybės reikalavimus, dėl kurių valstybės narės susitaria bendradarbiaudamos su atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais; c) per laiko tarpsnį, per kurį patikimai ir veiksmingai naudojant duomenis galima sukurti tikralaikę eismo informaciją;	a) b) Duomenų teikimo tvarka, jų rūšys ir surinkimo bei saugojimo laikai nustatyta Nuostatuose; c) Duomenys teikiami per Nacionalinį prieigos punktą vadovaujantis: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. spalio 5 d. įsakymu Nr. 3-327(1.5E) „Dėl 2014 m. gruodžio 18 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr. 2015/962 įgyvendinimo“.

d) per 3 straipsnyje nurodytą nacionalinį arba bendrą prieigos punktą.	
3. 1 dalyje nurodytus duomenis naudojantys duomenų naudotojai ir duomenų turėtojai bendradarbiauja siekdami užtikrinti, kad apie bet kokius su duomenimis susijusius netikslumus būtų nedelsiant pranešta duomenų turėtojui, iš kurio duomenys yra gauti.	Nuostatuose aprašomas duomenų teikimas ir naudojimas.
4. Paslaugų teikėjai, nesudarydami papildomų išlaidų galutiniam naudotojui, apdoroja ir į savo teikiamas atitinkamas paslaugas įtraukia visus eismo srautų planų, eismo reguliavimo ir ribojimo duomenis, kuriuos parengė kompetentingos institucijos ir kurie yra kompiuterio skaitomu skaitmeniniu formatu prieinami per nacionalinį arba bendrą prieigos punktą.	Duomenys prieinami nacionaliniame prieigos punkte
6 straipsnis	
Tinklo būklės duomenų prieinamumas, keitimasis jais ir daugartinis naudojimas	
1. Kad visoje Sąjungoje būtų lengviau teikti suderinamas, sąveikias ir ištisines tikralaikės eismo informacijos paslaugas, kelių direkcijos, kelių valdytojai, transporto priemonėje generuojamų duomenų turėtojai ir paslaugų teikėjai renkami priede nurodytus tinklo būklės duomenis teikia DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 ir vėliau atnaujintų versijų) formatu. Bet koks šių duomenų atnaujinimas atliekamas pagal 10 straipsnį. Jei reikia apibrėžti papildomus arba alternatyvius standartus, taikomos šios sąlygos: - siekiamos apibrėžti šiuos papildomus ar alternatyvius standartus valstybės narės bendradarbiauja; - kompiuterio skaitomi skaitmeniniai formatai atitinka esamus standartus, nurodytus šios dalies pirmame sakinyje.	Duomenys yra platinami kaip duomenų rinkiniai arba per saityno tarnybą. Eismo duomenys yra teikiami DATEX II 2.0 formatu.
2.1 dalyje nurodyti duomenys ir atitinkami metaduomenys, įskaitant informaciją apie jų kokybę, visiems duomenų naudotojams Sąjungoje, norintiems keistis duomenimis ir juos naudoti daug kartų, yra prieinami: a) nediskriminuojant, kai juos teikia kelių direkcijos ir kelių valdytojai; b) taikant minimalius kokybės reikalavimus, dėl kurių valstybės narės susitaria bendradarbiaudamos su atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais; c) per laiko tarpsnį, per kurį patikimai ir veiksmingai naudojant duomenis galima sukurti tikralaikę eismo informaciją; d) per 3 straipsnyje nurodytą nacionalinį arba bendrą prieigos punktą; e) neįpareigojant transporto priemonėje generuojamų duomenų turėtojų ir privačiųjų paslaugų teikėjų suteikti prieigą prie savo duomenų privatesiems	a) b) Duomenų teikimo tvarka, jų rūšys ir surinkimo bei saugojimo laikai nustatyta Nuostatuose; c) Duomenys teikiami per Nacionalinį prieigos punktą vadovaujantis: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. spalio 5 d. įsakymu Nr. 3-327(1.5E) „Dėl 2014 m. gruodžio 18 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr. 2015/962 įgyvendinimo“.

duomenų naudotojams arba jais su tais naudotojais dalytis. Norint keistis jų duomenimis ir tuos duomenis naudoti daug kartų gali būti taikomos privačiojo duomenų turėtojo nustatytos sąlygos.	
3. 1 dalyje nurodytus duomenis naudojančius duomenų naudotojai ir duomenų turėtojai bendradarbiauja siekdami užtikrinti, kad apie bet kokius su duomenimis susijusius netikslumus būtų nedelsiant pranešta duomenų turėtojui, iš kurio duomenys yra gauti.	Yra pasirašytos duomenų teikimo/bendradarbiavimo sutartys su kelių savininkais ir valdytojais, kurių pagrindu vyksta bendradarbiavimas.
4. Paslaugų teikėjai, nesudarydami papildomų išlaidų galutiniam naudotojui, apdoroja ir į savo teikiamas atitinkamas paslaugas įtraukia visas laikinas eismo valdymo priemonės, kurias parengė kompetentingos institucijos ir kurios yra prieinamos per nacionalinį arba bendrą prieigos punktą kompiuterio skaitomu skaitmeniniu formatu.	Duomenys prieinami nacionaliniame prieigos punkte
5. Kad tiesiogiai teiktų tinkamą informaciją galutiniams naudotojams ir optimizuotų kelių priežiūrą ir kelių eismo saugą, kelių direkcijos ir kelių valdytojai gali prašyti transporto priemonėje generuojamų duomenų turėtojų ir paslaugų teikėjų pateikti tinklo būklės tipų duomenis, kuriuos šie renka ir atnaujina pagal 10 straipsnį. Kai duomenų turėtojas, gavęs kelių direkcijos arba kelių valdytojo prašymą, suteikia prieigą prie duomenų, taikomos sąžiningos, pagrįstos ir nediskriminacinės sąlygos. Duomenys teikiami DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 ir vėliau atnaujintų versijų) formatu arba bet koku kompiuterio skaitomu skaitmeniniu formatu, dėl kurio susitarė valstybės narės, kartu perduodant atitinkamus metaduomenis, įskaitant informaciją apie jų kokybę.	Duomenys yra platinami kaip duomenų rinkiniai arba per saityno tarnybą. Eismo duomenys yra teikiami DATEX II 2.0 formatu.
6. Kelių direkcijų ar kelių valdytojų archyvuojami tinklo būklės duomenys gali būti naudojami kelių infrastruktūros saugumo valdymo ir viso tinklo kelių eismo saugos vertinimo tikslais. Išskyrus atvejus, kai tai draudžiama pagal licencines sutartis, yra sudaromos nediskriminacinės sąlygos keistis šiais duomenimis ir daug kartų juos naudoti per 3 straipsnyje nurodytą nacionalinį arba bendrą prieigos punktą.	Duomenų teikimo tvarka, jų rūšys ir surinkimo bei saugojimo laikai nustatyti Nuostatuose.
7. Kiek leidžia taikytinos licencinės sutartys, yra sudaromos nediskriminacinės sąlygos keistis prognozuojamais tinklo būklės duomenimis, kuriuos apskaičiavo kelių direkcijos arba kelių valdytojai, ir daug kartų juos naudoti per 3 straipsnyje nurodytą nacionalinį arba bendrą prieigos punktą.	Duomenų teikimo tvarka, jų rūšys ir surinkimo bei saugojimo laikai nustatyti Nuostatuose.
8. Valstybės narės bendradarbiaudamos apibrėžia bendrus keitimosi 6 ir 7 dalyse nurodytais duomenimis ir jų daugkartinio naudojimo standartus.	Duomenų teikimo tvarka, jų rūšys ir surinkimo bei saugojimo laikai nustatyti Nuostatuose.
7 straipsnis	
Tinklo tikralaikio naudojimo duomenų prieinamumas, keitimasis jais ir jų daugkartinis naudojimas	

1. Kad visoje Sąjungoje būtų lengviau teikti suderinamas, sąveikias ir ištisines tikrą laiką eismo informacijos paslaugas, kelių direkcijos, kelių valdytojai, paslaugų teikėjai, transporto priemonėje generuojamų duomenų turėtojai ir su įkrovimu ir degalų pildymu susiję suinteresuotieji subjektai renkamus priede nurodytus tinklo tikrą laiką naudojimo duomenis teikia DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 ir vėliau atnaujintų versijų) formatu. Bet koks šių duomenų atnaujinimas atliekamas pagal 11 straipsnį. Jei reikia apibrėžti papildomus arba alternatyvius standartus, taikomos šios sąlygos: - siekiamos apibrėžti šiuos papildomus ar alternatyvius standartus valstybės narės bendradarbiauja; - kompiuterio skaitomi skaitmeniniai formatai atitinka esamus standartus, nurodytus šios dalies pirmame sakinyje.	Iš transporto priemonių duomenys nėra renkami.
2. 1 dalyje nurodyti duomenys ir atitinkami metaduomenys, įskaitant informaciją apie jų kokybę, visiems duomenų naudotojams Sąjungoje, norintiems keistis duomenimis ir juos naudoti daug kartų, yra prieinami: a) nediskriminuojant, kai juos teikia kelių direkcijos ir kelių valdytojai; b) taikant minimalius kokybės reikalavimus, dėl kurių valstybės narės susitaria bendradarbiaudamos su atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais; c) per laiko tarpsnį, per kurį patikimai ir veiksmingai naudojant duomenis galima sukurti tikrą laiką eismo informaciją; d) per 3 straipsnyje nurodytą nacionalinį arba bendrą prieigos punktą; e) neįpareigojant transporto priemonėje generuojamų duomenų turėtojų ir privačiųjų paslaugų teikėjų suteikti prieigą prie savo duomenų privatesiems duomenų naudotojams arba jais su tais naudotojais dalytis. Norint keistis jų duomenimis ir tuos duomenis naudoti daug kartų gali būti taikomos privačiojo duomenų turėtojo nustatytos sąlygos.	Iš transporto priemonių duomenys nėra renkami.
3. Kad tiesiogiai teiktų tinkamą informaciją galutiniams naudotojams ir optimizuotų eismo valdymą bei kelių eismo saugą, kelių direkcijos ir kelių valdytojai gali prašyti transporto priemonėje generuojamų duomenų turėtojų ir paslaugų teikėjų pateikti tinklo tikrą laiką naudojimo tipų duomenis, kuriuos šie renka ir atnaujina pagal 11 straipsnį. Kai duomenų turėtojas, gavęs kelių direkcijos arba kelių valdytojo prašymą, suteikia prieigą prie duomenų, taikomos sąžiningos, pagrįstos ir nediskriminacinės sąlygos. Duomenys teikiami DATEX II (EN 16157,	Iš transporto priemonių duomenys nėra renkami.

CEN/TS 16157 ir vėliau atnaujintų versijų) formatu arba bet koku kompiuterio skaitomu skaitmeniniu formatu, dėl kurio susitarė valstybės narės, kartu perduodant atitinkamus metaduomenis, įskaitant informaciją apie jų kokybę.	
4. Kelių direkčių ar kelių valdytojų archyvuojami tinklo tikralaikio naudojimo duomenys gali būti naudojami kelių infrastruktūros saugumo valdymo ir viso tinklo kelių eismo saugos vertinimo tikslais. Išskyrus atvejus, kai tai draudžiama pagal licencines sutartis, yra sudaromos nediskriminacinės sąlygos keistis šiais duomenimis ir daug kartų juos naudoti per 3 straipsnyje nurodytą nacionalinį arba bendrą prieigos punktą.	Iš transporto priemonių duomenys nėra renkami.
5. Kiek leidžia taikytinos licencinės sutartys, yra sudaromos nediskriminacinės sąlygos keistis prognozuojamais tinklo tikralaikio naudojimo duomenimis, kuriuos apskaičiavo kelių direkcijos arba kelių valdytojai, ir daug kartų juos naudoti per 3 straipsnyje nurodytą nacionalinį arba bendrą prieigos punktą.	Iš transporto priemonių duomenys nėra renkami.
6. Valstybės narės bendradarbiaudamos apibrėžia bendrus keitimosi 4 ir 5 dalyse nurodytais duomenimis ir jų pakartotinio naudojimo standartus.	Iš transporto priemonių duomenys nėra renkami.
8 straipsnis Infrastuktūros duomenų atnaujinimas	
1. Atnaujinami bent šie statinių kelio duomenų parametrai: a) priedo 1 punkte nurodytas statinių kelio duomenų, su kuriais susijęs atnaujinimas, tipas; b) sąlygos, su kuria susijęs atnaujinimas, vieta; c) atnaujinimo tipas (pakeitimas, įrašymas arba pašalinimas); d) atnaujinimo aprašymas; e) duomenų atnaujinimo data; f) data ir laikas, kada įvyko arba, kaip planuojama, įvyks tam tikros sąlygos pokytis; g) duomenų atnaujinimo kokybė. Sąlygos, su kuria susijęs atnaujinimas, vieta nustatoma standartizuotais arba kitais visuotinai priimtais dinaminiais vietos nustatymo metodais, kuriais galima aiškiai vietovę dekoduoti ir interpretuoti.	AB Via Lietuva kaupiamų duomenų sąrašas pateiktas „a)“ punkto lentelėje. Infrastuktūros duomenų parametrų atnaujinimas atliekamas vadovaujantis AB Via Lietuva su kelių statybos rangovais pasirašytų sutarčių nuostatomis, kurios rangovus įpareigoja pateikti informaciją apie pokyčius.
2. Atitinkamų duomenų turėtojai užtikrina, kad infrastruktūros duomenys būtų atnaujinami per laiko tarpą, kurio reikia norint duomenis patikimai ir veiksmingai panaudoti tikralaikės eismo informacijos paslaugoms, ir žinomus atnaujinamus duomenis, jei tai įmanoma, iš anksto pateikia jų naudotojams.	Infrastuktūros duomenys atnaujinami vadovaujantis Duomenų teikimo aprašu bei AB Via Lietuva Intelektinių transporto sistemų skyriaus vyriausiojo duomenų analitiko pareigybės aprašymu.
3. Atitinkamų duomenų turėtojai laiku šalina netikslumus, kuriuos savo duomenyse pastebi patys	Infrastuktūros duomenys atnaujinami vadovaujantis Duomenų teikimo aprašu bei AB Via Lietuva

arba apie kuriuos jiems praneša duomenų naudotojai ir galutiniai naudotojai.	Intelektinių transporto sistemų skyriaus vyriausiojo duomenų analitiko pareigybės aprašymu.
4. Naudodamiesi statinių kelio duomenų atnaujinimais, skaitmeninių žemėlapių rengėjai ir paslaugų teikėjai užtikrina, kad atnaujinimai būtų laiku apdorojami siekiant informaciją nedelsiant pateikti galutiniams naudotojams.	AB Via Lietuva dalyvavo projekte „ITS GO“, kurio metu pagal LST CEN/TS 17268 standartą „Intelektinės transporto sistemos“, kuris buvo rengtas kartu su navigacinių žemėlapių gamintojais, buvo sukurtos duomenų teikimo el. paslaugos.
9 straipsnis Reguliavimo ir ribojimo duomenų atnaujinimas	
1. Atnaujinami bent šie reguliavimo ir ribojimo duomenų parametrai: a) priedo 2 ir 3 punktuose nurodytas duomenų, su kuriais susijęs atnaujinimas, tipas; b) sąlygos, su kuria susijęs atnaujinimas, vieta; c) atnaujinimo tipas (pakeitimas, įrašymas arba pašalinimas); d) atnaujinimo aprašymas, įskaitant su atnaujinimu susijusio įvykio arba sąlygos (-ų), nustatytos (-ų), pavyzdžiui, tam tikrų tipų transporto priemonės, egzistavimo trukmė; e) duomenų atnaujinimo data; f) data ir laikas, kada įvyko arba, kaip planuojama, įvyks tam tikros sąlygos pokytis; g) duomenų atnaujinimo kokybė, kaip apibrėžta kokybės reikalavimuose, dėl kurių valstybės narės susitaria bendradarbiaudamos su atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais. Sąlygos, su kuria susijęs atnaujinimas, vieta nustatoma standartizuotais arba kitais plačiai naudojamais ir visuotinai priimtais dinaminiais vietos nurodymo metodais, kuriais galima tą vietovę aiškiai dekoduoti ir interpretuoti.	Duomenų atnaujinimas vykdomas pagal Kelių turto informacinės sistemos (KTVIS) techninės specifikacijos nuostatus.
2. Atitinkamų duomenų turėtojai užtikrina, kad reguliavimo ir ribojimo duomenys būtų atnaujinami per laiko tarpsnį, kurio reikia norint duomenis patikimai ir veiksmingai panaudoti tikralaikės eismo informacijos paslaugoms, ir žinomus atnaujinamus duomenis, jei tai įmanoma, iš anksto pateikia jų naudotojams.	Duomenų atnaujinimas vykdomas pagal Kelių turto informacinės sistemos (KTVIS) techninės specifikacijos nuostatus.
3. Atitinkamų duomenų turėtojai laiku šalina netikslumus, kuriuos savo duomenyse pastebi patys arba apie kuriuos jiems praneša duomenų naudotojai ir galutiniai naudotojai.	Duomenų atnaujinimas vykdomas pagal Kelių turto informacinės sistemos (KTVIS) techninės specifikacijos nuostatus.
4. Teikdami informaciją galutiniams naudotojams skaitmeninių žemėlapių rengėjai ir paslaugų teikėjai užtikrina, kad atitinkamų reguliavimo ir ribojimo duomenų atnaujinimai būtų atliekami per laiko tarpsnį, kurio reikia norint duomenis patikimai ir veiksmingai panaudoti tikralaikės eismo informacijos paslaugoms.	Duomenų atnaujinimas vykdomas pagal Kelių turto informacinės sistemos (KTVIS) techninės specifikacijos nuostatus.

5. Pakeitus susijusių duomenų statusą, kuo skubiau atitinkamai keičiama arba anuliuojama tikralaikė eismo informacija.	Duomenų atnaujinimas vykdomas pagal Kelių turto informacinės sistemos (KTVIS) techninės specifikacijos nuostatus.
10 straipsnis Tinklo būklės duomenų atnaujinimas	
1. Atnaujinami bent šie tinklo būklės duomenų parametrai: a) priedo 4 ir 5 punktuose nurodytas duomenų, su kuriais susijęs atnaujinimas, tipas ir, jei dera, trumpas jo aprašymas; b) įvykio arba sąlygos, su kuriais susijęs atnaujinimas, vieta; c) įvykio arba sąlygos, su kuriais susijęs atnaujinimas, egzistavimo trukmė; d) duomenų atnaujinimo kokybė, kaip apibrėžta kokybės reikalavimuose, dėl kurių valstybės narės susitaria bendradarbiaudamos su atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais. Įvykio arba sąlygos, su kuriais susijęs atnaujinimas, vieta nustatoma standartizuotais arba kitais plačiai naudojamais ir visuotinai priimtais dinaminiais vietos nurodymo metodais, kuriais galima tą vietovę aiškiai dekoduoti ir interpretuoti.	Kelių dinaminių duomenų tvarkymas nustatytas Nuostatuose. Dinaminių kelio duomenų parametrų atnaujinimas atliekamas vadovaujantis AB Via Lietuva su kelių statybos rangovais pasirašytų sutarčiau nuostatomis, kuriomis rangovai įpareigoti pateikti eismo ribojimų dėl vykdomų kelio darbų duomenis. Dinaminiai duomenys atnaujinami vadovaujantis AB Via Lietuva direktoriaus 2019-12-31 įsakymu Nr. V-198 „Dėl Išmaniųjų transporto sistemų ir kelių apmokestinimo departamento Eismo informacijos skyriaus informacijos perdavimo operatorių darbo tvarkos aprašo patvirtinimo“.
2. Atitinkamų duomenų turėtojai užtikrina, kad tinklo būklės duomenys būtų atnaujinami per laiko tarpsnį, kurio reikia norint duomenis patikimai ir veiksmingai panaudoti tikralaikės eismo informacijos paslaugoms, ir žinomus atnaujinamus duomenis, jei tai įmanoma, pateikia iš anksto.	Tinklo būklės duomenų tvarkymas nustatytas Nuostatuose.
3. Atitinkamų duomenų turėtojai laiku šalina netikslumus, kuriuos savo duomenyse pastebi patys arba apie kuriuos jiems praneša duomenų naudotojai ir galutiniai naudotojai.	Tinklo būklės duomenų tvarkymas nustatytas Nuostatuose.
4. Pakeitus susijusių dinaminių kelio būklės duomenų statusą, kuo skubiau atitinkamai keičiama arba anuliuojama tikralaikė eismo informacija.	Tinklo būklės duomenų tvarkymas nustatytas Nuostatuose.
5. Teikdami informaciją galutiniams naudotojams paslaugų teikėjai užtikrina, kad atitinkamų tinklo būklės duomenų atnaujinimai būtų atliekami per laiko tarpsnį, kurio reikia norint duomenis patikimai ir veiksmingai panaudoti tikralaikės eismo informacijos paslaugoms.	Tinklo būklės duomenų tvarkymas nustatytas Nuostatuose.
11 straipsnis Tinklo tikralaikio naudojimo duomenų atnaujinimas	
1. Atnaujinami bent šie tinklo tikralaikio naudojimo duomenų parametrai: a) priedo 6 punkte nurodytas duomenų, su kuriais susijęs atnaujinimas, tipas ir, jei dera, trumpas jo aprašymas; b) įvykio arba sąlygos, su kuriais susijęs atnaujinimas, vieta;	AB Via Lietuva direktorius 2020 m. balandžio 8 d. Nr. V-57 įsakymas „Dėl vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijų R VMPEI TM 20 patvirtinimo“

c) duomenų atnaujinimo kokybė, kaip apibrėžta kokybės reikalavimuose, dėl kurių valstybės narės susitaria bendradarbiaudamos su atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais. Įvykio arba sąlygos, su kuriais susijęs atnaujinimas, vieta nustatoma standartizuotais arba kitais plačiai naudojamais ir visuotinai priimtais dinaminiais vietos nurodymo metodais, kuriais galima tą vietovę aiškiai dekoduoti ir interpretuoti.	
2. Pasikeitus susijusių eismo duomenų statusui, kelių valdytojai ir paslaugų teikėjai kuo skubiau atitinkamai keičia arba anuliuoja tikrą laiką eismo informaciją.	Kelių dinaminių duomenų tvarkymas nustatytas Nuostatuose. Dinaminiai duomenys atnaujinami vadovaujantis AB Via Lietuva direktoriaus 2019-12-31 įsakymu Nr. V-198 „Dėl Išmaniųjų transporto sistemų ir kelių apmokestinimo departamento Eismo informacijos skyriaus informacijos perdavimo operatorių darbo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. gegužės 12 d. įsakymas Nr. 21-24439 „Dėl valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinės sistemos nuostatų ir duomenų saugos nuostatų patvirtinimo“
3. Teikdami informaciją galutiniams naudotojams paslaugų teikėjai užtikrina, kad tinklo tikrą laiką naudojimo duomenų atnaujinimai būtų atliekami per laiko tarpsnį, kurio reikia norint duomenis patikimai ir veiksmingai panaudoti tikrą laiką eismo informacijos paslaugoms.	Kelių dinaminių duomenų tvarkymas nustatytas Nuostatuose. Dinaminiai duomenys atnaujinami vadovaujantis AB Via Lietuva direktoriaus 2019-12-31 įsakymu Nr. V-198 „Dėl Išmaniųjų transporto sistemų ir kelių apmokestinimo departamento Eismo informacijos skyriaus informacijos perdavimo operatorių darbo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir Nuostatuose.

Kai aktualu, nacionalinio arba bendro prieigos punkto pakeitimų aprašymas:

Tikrą laiką eismo informacijos NAP pakeitimai nebuvo atlikti.

Papildoma informacija (pvz., kokių tipų duomenys teikiami? Ar buvo įgyvendinti „mobilityDCAT-AP“ ar kitų metaduomenų katalogai? Ar tikrinami kokybės reikalavimai?):

Papildomų metaduomenų katalogai nebuvo įgyvendinti.

2.2. II prioritentinė sritis. Kelionių, transporto ir eismo valdymo ITS paslaugos

2.2.1. Pagrindinės nacionalinės veiklos ir projektų aprašymas

Aktualių iniciatyvų, jų tikslo, tvarkaraščio, tarpinių tikslų, išteklių, pagrindinio suinteresuotojo subjekto (-ų) ir būsenos aprašymas:

Viena iš reikšmingiausių nacionalinių iniciatyvų kelionių, transporto ir eismo valdymo srityje – perėjimas nuo laiko pagrindu paremtos vinjetės sistemos prie pažangesnio, atstumo pagrindu apskaičiuojamo kelių naudotojo mokesčio (angl. – *E-tolling*) už naudojimąsi valstybinės reikšmės keliais. Šį projektą įgyvendina atsakinga valstybės įmonė, tačiau dėl užsitęsusių teisinių ginčų projekto įgyvendinimas buvo pristabdytas, ir šiuo metu E-tolling sistemos veiklos pradžia numatoma 2026 m. sausio 1 d. Nepaisant to, jau nuo 2024 m. sausio 1 d. buvo pradėti taikyti svarbūs kainodaros pakeitimai – įvesta ašių skaičiaus diferenciacija bei papildomas mokestis pagal transporto priemonės taršos klasę, pagrįstą gamybos metais ir atitiktimi EURO normoms. Šie pokyčiai žymi svarbų žingsnį siekiant sąžiningesnės, efektyvesnės ir aplinkosauginiu požiūriu atsakingesnės kelių naudotojų

apmokestinimo sistemos.

Kita svarbi nacionalinė iniciatyva – IDACS (angl. – *National Access Point for Electric Vehicles*) projektas, pasiekiamas per platformą ev.vialietuva.lt, kuris skatina elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtrą ir skaidrų duomenų apsikeitimą tarp įkrovimo paslaugų teikėjų bei vartotojų. Šiuo metu IDACS sistemoje duomenis teikia apie 50 operatorių, o nuo 2025 m. balandžio 1 d. planuojamas perėjimas prie OCPI 2.3 (angl. – *Open Charge Point Interface*) protokolo, kuris leis užtikrinti dar didesnę duomenų sąveikumą bei geresnę paslaugų integravimą. Taip pat išplėstas sistemos funkcionalumas – sukurta papildomų ataskaitų, padidintas duomenų apdorojimo lankstumas ir naudotojams suteikta daugiau informacijos priimančioms kelionių sprendimams.

Svarbus žingsnis eismo valdymo skaitmenizavimo srityje buvo Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos (EIS) modernizavimas. Šis projektas, pradėtas dar 2021 m. gruodžio mėn., sėkmingai baigtas 2024 m. spalio mėn. Jo metu buvo iš esmės atnaujinta sistemos architektūra, modernizuoti jos komponentai, pagerinta sistemos veikimo sparta, patikimumas bei išplėsti techniniai pajėgumai. Diegiant modernius automatizuotus išteklių valdymo įrankius, buvo sudarytos sąlygos dinamiškai reaguoti į sistemos apkrovos pokyčius. Taip pat pašalinta senų aplikacijų nepalaikoma programinė įranga, įdiegtos pažangios kibernetinio saugumo priemonės bei vieningo prisijungimo modulis, kuris reikšmingai pagerino naudotojų administravimą ir paskyrų valdymą. EIS modernizacija prisideda prie efektyvesnio eismo srautų valdymo, greitesnio incidentų identifikavimo ir duomenų integracijos su kitomis transporto sistemomis.

2.2.2. *Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metų]*⁶

Pažangos, padarytos srityje nuo [ankstesnės ataskaitos metų], aprašymas:

–

2.3. III prioritentinė sritis. Kelių eismo saugos ir saugumo ITS paslaugos

2.3.1. *Pagrindinės nacionalinės veiklos ir projektų aprašymas*

Aktualių iniciatyvų, jų tikslo, tvarkaraščio, tarpinių tikslų, išteklių, pagrindinio suinteresuotojo subjekto (-ų) ir būsenos aprašymas:

Vienas iš svarbiausių pastarųjų metų projektų kelių eismo saugos srityje – kelių oro sąlygų stebėsenos tinklo modernizavimas ir plėtra. 2023–2024 m. laikotarpiu AB Via Lietuva modernizavo 128 esamos kelių oro sąlygų stotelės bei įrengta 30 visiškai naujų. Šios stotelės leidžia realiuoju laiku fiksuoti orų sąlygas (pvz., temperatūrą, kritulius, kelio dangos būklę), kas yra itin svarbu efektyviai organizuojant žiemos kelių priežiūros darbus. Duomenys iš stotelių perduodami į kelių informacinę sistemą ir naudojami sprendimų priėmimui dėl barstymo, valymo ar kitų priemonių taikymo. Tokiu būdu ne tik padidinamas kelių priežiūros efektyvumas, bet ir prisidedama prie eismo saugumo žiemos metu užtikrinimo valstybinės reikšmės keliuose.

Kitas svarbus projektas – eismo stebėjimo kamerų tinklo plėtra valstybinės reikšmės keliuose. Kamerų tinklas plečiamas siekiant užtikrinti nuolatinį eismo srautų stebėjimą, analizuoti vairuotojų elgseną, fiksuoti realaus laiko incidentus ir taip padidinti eismo saugumą. Surinkti duomenys leidžia ne tik operatyviai reaguoti į eismo įvykius ar spūstis, bet ir priimti pagrįstus sprendimus dėl transporto srautų valdymo bei informacijos teikimo vairuotojams. Šios priemonės yra reikšminga nacionalinės kelių saugos sistemos dalis ir sudaro pagrindą tolesniam pažangių ITS sprendimų diegimui kelių infrastruktūroje.

2.3.2. *Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metų]*⁷

⁶ Paskutinė ataskaita buvo teikta 2023 m., tačiau pagal kitokį šabloną, todėl pateikti nuo paskutinės ataskaitos padarytą pažangos santrauką nėra galimybių.

⁷ Paskutinė ataskaita buvo teikta 2023 m., tačiau pagal kitokį šabloną, todėl pateikti nuo paskutinės ataskaitos padarytą pažangos santrauką nėra galimybių.

Pažangos, padarytos srityje nuo [ankstesnės ataskaitos metai], aprašymas:

2.3.3. 112 „eCall“ (d prioritetinis veiksmas pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 305/2013)

Informacija apie visus nacionalinių „eCall“ bendrųjų pagalbos centrų (BPC) infrastruktūros ir institucijų, kurios yra kompetentingos vertinti „eCall“ BPC veiklos atitiktį reikalavimams, pakeitimus:

Igyvendinant Deleguotojo reglamento (ES) Nr. 305/2013 4 straipsnyje nustatytus reikalavimus, Vidaus reikalų ministro 2017 m. liepos 27 d. įsakymu Nr. IY -533 „Dėl tarpinstitucinės ekspertinės vertinimo komisijos sudarymo ir Bendrojo pagalbos centro atitikties sąveikios europinės pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ reikalavimams vertinimo aprašo patvirtinimo“ buvo sudaryta vertinimo komisija iš kompetentingų institucijų atstovų, kuriai pavesta vertinti „eCall“ Bendrojo pagalbos centro (toliau – BPC) veiklos atitiktį pagal Reglamento 3 straipsnyje išvardintus reikalavimus. Komisiją sudaro Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Priešgaisrinė apsaugos ir gelbėjimo departamento, Ryšių reguliavimo tarnybos ir Informatikos ir ryšių departamento atstovai, kurie yra atsakingi už „eCall“ paslaugos kokybės vertinimą bei jos atitikimą Reglamento 3 straipsnyje nustatytiems reikalavimams. BPC buvo vertinamas pagal nustatytą atitikties bandymų procedūrą, kuri remiasi standarto EN 16454 nuostatomis dėl pagalbos iškvietos sistemų testavimo ir atitikties vertinimo. Toks procesas užtikrina, kad BPC infrastruktūra ir veikla atitinka visus europinius reikalavimus dėl saugios ir patikimos „eCall“ paslaugos teikimo.

Taip pat, šiuo metu BPC aktyviai ruošiasi esamos „eCall“ infrastruktūros modernizavimui ir planuoja iki 2025 m. pabaigos įdiegti IMS „eCall“ (arba NG „eCall“, dar nėra nuspręsta) sprendimą. Šis technologinis atnaujinimas leis naudoti interneto protokolą (IP) pagrįstą duomenų perdavimą ir garso ryšį vietoj tradicinių ryšio technologijų. Tikimasi, kad IMS „eCall“ užtikrins greitesnį, efektyvesnį ir patikimesnį pagalbos iškvietos apdorojimą, taip pat geresnę integraciją su kitomis pažangiomis informacinėmis sistemomis. Tai leis dar labiau padidinti BPC reagavimo laiką kritinėse situacijose ir atlieps augančius eismo saugos bei technologinių sprendimų pažangos poreikius.

Papildoma informacija:

2.3.4. Ataskaitų teikimo įpareigojimas pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 886/2013 dėl duomenų ir procedūrų, skirtų naudotojams, kai įmanoma, nemokamai teikti su eismo sauga susijusią būtinąją universalią eismo informaciją, (c prioritetinis veiksmas)

Pažanga, padaryta įgyvendinant informacijos paslaugą, taip pat kriterijai, naudojami paslaugos kokybės lygiui nustatyti, ir tos kokybės stebėjimo priemonės:

Siekdama užtikrinti su eismo sauga susijusios būtinosios universaliosios eismo informacijos paslaugų kokybę, AB Via Lietuva yra įdiegusi automatizuotas internetinių paslaugų veikimo ir pasiekiamumo stebėjimo priemones. Šios priemonės realiuoju laiku fiksuoja sistemos veikimo sutrikimus ir automatiškai informuoja atsakingą techninę priežiūrą vykdančią įmonę. Pagal sutartyje su paslaugų priežiūros rangovu nustatytas sąlygas, nustačius sutrikimą, sistemos veikimas turi būti atkurtas ne vėliau kaip per 4 valandas. Pažymėtina, kad per paskutiniuosius metus nebuvo užfiksuota nė vieno atvejo, kai šis terminas būtų viršytas.

Be to, siekdama užtikrinti operatyvų grįžtamąjį ryšį su paslaugų naudotojais, AB Via Lietuva sudarė galimybę vartotojams registruoti pastebėtus sistemos veikimo sutrikimus, klaidas ar teikti siūlymus dėl paslaugų tobulinimo el. paštu pagalba@eismoinfo.lt. Gauti pranešimai ir užklausos yra kaupiami pagalbos tarnybos informacinėje sistemoje, kurioje nuolat analizuojami tiek vidinių, tiek išorinių vartotojų kreipiniai. Atsižvelgdama į šiuos duomenis, AB Via Lietuva inicijuoja reikalingus paslaugų bei informacinių sistemų tobulinimo ir vystymo darbus, taip nuosekliai užtikrindama aukštą paslaugų kokybės lygį.

Tęsiant pažangių informacinių sistemų diegimą, 2023 m. pradžioje 25 kintamosios informacijos ženklai buvo įrengti Via Baltica ruože, kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai atkarpoje nuo 1 iki 58

kilometro. Šie ženklai vairuotojams pateikia informaciją apie eismo sąlygas, riboja greitį ir informuoja apie galimas kliūtis kelyje. Šiuolaikiniai ženklai veikia dinamiškai – informacija atnaujinama pagal realiuoju laiku gaunamus duomenis, taip užtikrinant tikslią ir aktualią informaciją kelių naudotojams.

Kitas inovatyvus projektas – laukinių gyvūnų išpėjimo sistemos diegimas valstybinės reikšmės kelyje Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai, 41–43 km atkarpoje. Ši sistema, sukurta bendradarbiaujant su mokslininkais, nakties metu signalizuoja apie šalia kelio esančius gyvūnus. Įrenginiuose įrengtos raudonos mirksinčios lemputės, kurios įsijungia nustačius judėjimą netoli kelio – taip vairuotojai išpėjami apie galimą laukinių gyvūnų išbėgimą. Visa įranga veikia saulės energijos pagrindu, o jutikliai fiksuoja tik šiltakraujus gyvūnus. Ši sistema padeda mažinti susidūrimų su gyvūnais riziką, ypač pavasario ir rudens migracijos laikotarpiams.

Papildomai, 2020–2023 m. AB Via Lietuva įgyvendino 78 momentinio greičio matavimo sistemų diegimo projektus įvairiose valstybinės reikšmės kelių vietose. Šios sistemos daugiausia įrengiamos pavojingose kelių atkarpose, pavyzdžiui, šalia mokyklų, pėsčiųjų perėjų ar tankiai apgyvendintose vietovėse. Prioritetinių vietų sąrašas sudaromas remiantis patvirtinta metodika, apimančia eismo įvykių statistiką, pažeidimų dažnumą ir kitus saugos kriterijus. Momentinio greičio matavimo sistemos padeda užtikrinti drausmingesnę vairuotojų elgesį ir mažina greičio viršijimo atvejų skaičių trumpose, bet eismo saugai svarbiose atkarpose.

Deleguotojo reglamento (ES) Nr. 886/2013 3–8 straipsniuose nustatytų reikalavimų laikymosi vertinimo rezultatai:

Įgyvendindama Europos Komisijos reglamentą (ES) Nr. 886/2013, AB Via Lietuva teikia su eismo sauga susijusias būtinąsias universaliosios eismo informacijos paslaugas pagal šias kategorijas:

- Laikiniai slidus kelias – duomenys apie kelių oro sąlygas bei kelio būklę;
- Gyvūnai, žmonės, kliūtys, nuolaužos kelyje – informacija apie kliūtis kelyje;
- Trumpalaikiai kelio darbai – informacija apie eismo ribojimus;
- Sumažėjęs matomumas – informacija apie kelių oro sąlygas, tame tarpe ir informacija apie matomumą;
- Nevaldomas kelio blokavimas – informacija apie kliūtis keliuose;
- Ypatingos oro sąlygos – duomenys apie kelių oro sąlygas bei kelio būklę.

Ataskaitiniu laikotarpiu būtinąsias universaliosios eismo informacijos paslaugas nebuvo teikiamos pagal šias kategorijas:

- Neapsaugota eismo įvykio vieta;
- Prieš eismą važiuojanti transporto priemonė.

Kai aktualu, nacionalinio prieigos punkto pakeitimų aprašymas:

–

Papildoma informacija (pvz., su sauga susijusiai eismo informacijai teikti naudojamų duomenų šaltiniai):

Duomenys skelbiami svetainėje <https://eismoinfo.lt>. Publikuojami duomenys teikiami DATEX II (CEN/TS 1657) ir JSON formatais. Taip pat, kelių oro sąlygų stotelių (apie kelių būklę ir eismo sąlygas) bei eismo ribojimų (informacija apie remonto darbus bei jų trukmę ir apylankas, perspėjimus apie eismo apribojimus dėl gamtinių sąlygų ir išpėjimus apie eismui pavojingas kliūtis bei eismo sutrikimus) duomenis JSON formatu galima gauti per prieigos punktą <https://maps.eismoinfo.lt/>. Informacinių paslaugų gavimui sukurtais žiniatinklio paslaugomis gali nemokamai ir nediskriminuotinai naudotis visi vartotojai.

2.3.5. Ataskaitų teikimo įpareigojimas pagal Delegotąjį reglamentą (ES) Nr. 885/2013 dėl informavimo apie saugias sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas paslaugų teikimo (e prioritetinis veiksmas)

Skirtingų stovėjimo vietų ir stovėjimo aikštelių jų teritorijoje skaičius:

2024-12 mėn. buvo sertifikuota bronzinio lygio saugi stovėjimo aikštelė kelyje A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 65 km.

Informavimo paslaugos aprėpiamų stovėjimo vietų procentinė dalis:
Tokios paslaugos Lietuvoje nėra teikiamos.

Stovėjimo aikštelių, iš kurių teikiama dinaminė informacija apie laisvas stovėjimo vietas, procentinė dalis ir prioritėtinės zonos:

Šiuo metu dinaminiai duomenys nėra teikiami, bronzinio lygio aikštelėse dinaminiai duomenys neprivalomi.

Papildoma informacija: (pvz., ar sukurtas nacionalinis prieigos punktas duomenims apie sunkvežimių stovėjimo vietas teikti? Ar teikiami ir dinaminiai duomenys? Koks yra duomenų šaltinis (viešasis / privatus)? Ar duomenys skelbiami Europos sunkvežimių stovėjimo aikštelių prieigos punkte, kurio prieglobą vykdo Mobilumo ir transporto GD? Jei ne, ar ketinama tai padaryti ateityje?)

Šiuo metu nacionaliniam prieigos punkte duomenų apie sunkvežimių stovėjimo aikšteles nėra, nes bronzinio lygio aikštelėse dinaminiai duomenys neprivalomi. Duomenys nėra skelbiami Europos sunkvežimių stovėjimo aikštelių prieigos punkte.

2.4. IV prioritėtinė sritis. ITS paslaugos, skirtos sąveikiamam, susietajam ir automatizuotam judumui

2.4.1. Pagrindinės nacionalinės veiklos ir projektų aprašymas

Aktualių iniciatyvų, jų tikslo, tvarkaraščio, tarpinių tikslų, išteklių, pagrindinio suinteresuotojo subjekto (-ų) ir būsenos aprašymas: visų pirma pateikti informaciją apie C-ITS diegimo iniciatyvas ir technines specifikacijas.

Šiuo metu nacionaliniu lygiu nėra dar patvirtintos techninių specifikacijų sistemos, tačiau 2025 m. numatyta atlikti išsamią C-ITS studiją, kuria siekiama įvertinti kitų šalių patirtį ir gerąsias praktikas diegiant C-ITS sprendimus. Studijos metu bus analizuojami įvairūs diegimo modeliai, taikytos technologijos, architektūriniai sprendimai, duomenų mainų sąveikumo reikalavimai ir bendradarbiavimo mechanizmai tarp viešojo ir privataus sektoriaus. Ši studija bus svarbus pagrindas tolimesniam C-ITS politikos formavimui Lietuvoje, nes padės aiškiau apibrėžti nacionalinius prioritetus, įvertinti reikiamus išteklius, galimus pilotinius projektus bei reglamentavimo poreikius.

2.4.2. Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metų]⁸

Pažangos, padarytos srityje nuo [ankstesnės ataskaitos metų], aprašymas:

—

⁸ Paskutinė ataskaita buvo teikta 2023 m., tačiau pagal kitokį šabloną, todėl pateikti nuo paskutinės ataskaitos padarytą pažangos santrauką nėra galimybių.

2.5. Direktyvos 2010/40/ES III priede išvardytų tipų duomenų turimumas ir prieinamumas per nacionalinius prieigos punktus

Skaičiavimo principai:

* *Statinė informacija: pagal ilgį, padalytą iš bendro ilgio kilometrais. Bendras ilgis – tai tinklo, kuriame turima pagrindinė informacija, ilgis, pvz., greičio apribojimai taikomi (beveik) visur, tačiau važiavimo tuneliais sąlygos galioja tik tunelių (jų ilgio) atkarpoms.*

** *Dinaminė / laikina informacija: duomenų turimumas reiškia galimybę pateikti duomenis apie tam tikrą procentinę tinklo dalį ir juos gauti kompiuterio skaitomu formatu, kai pagrindinė informacija yra ir (arba) atsiranda; ta procentinė tinklo dalis apskaičiuojama tinklo, kuriame ši galimybė yra, ilgį padalijant iš bendro ilgio kilometrais.*

2.5.1. Duomenys, susiję su kelių eismo informacijos ir navigacijos paslaugų teikimu visoje ES

Duomenų tipas	Geografinė aprėptis	Geografinės aprėpties, kurioje turimi šio tipo duomenys, procentinė dalis		Pastabos
1. Duomenys, susiję su kelių eismo informacijos ir navigacijos paslaugų teikimu visoje ES:				
1.1 kategorija: statinis ir dinaminis eismo reguliavimas, kai taikytina, susijęs su:				
1.1.1 pakategorė: — važiavimo tuneliais sąlygos — važiavimo tiltais sąlygos — greičio apribojimai — draudimas lenkti sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms — masės / ilgio / pločio / aukščio apribojimai	Pagrindinis transeuropinis kelių tinklas	važiavimo tuneliais sąlygos*	% [Pastaba. Jei aktualiau, galima nurodyti tunelių skaičių ir procentinę dalį]	Netaikoma, Lietuvoje nėra tunelių.
		važiavimo tiltais sąlygos*	% [Pastaba. Jei aktualiau, galima nurodyti tiltų skaičių ir procentinę dalį]	Skelbiami tik laikini ribojimai.
		greičio apribojimai*	100%	
		draudimas lenkti sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms*	100%	
		masės / ilgio / pločio / aukščio apribojimai*	100%	Skelbiama www.eismoinfo.lt .
	Visuotinis transeuropinis kelių, kitų	važiavimo tuneliais sąlygos*	%	Netaikoma, Lietuvoje

	<i>greitkelių ir pagrindinių kelių ruožų, kuriuose bendras vidutinis metinis paros eismas viršija 8 500 transporto priemonių, tinklas ir visi keliai miestuose kiekvieno miestų transporto mazgo centre (jei taikytina, tik daugiau kaip 7 000 transporto priemonių per parą)</i>			nėra tunelių.
		važiavimo tiltais sąlygos*	%	Skelbiami tik laikini ribojimai.
		greičio apribojimai*	100%	
		draudimas lenkti sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms*	100%	
		masės / ilgio / pločio / aukščio apribojimai*	100%	Skelbiama www.eismoinfo.lt .
<i>Pakategorė:</i> — vienpusio eismo gatvės	<i>Kelių infrastruktūra miestuose kiekvieno miestų transporto mazgo centre</i>	vienpusio eismo gatvės*	% [Pastaba. Jei aktualu, galima papildomai nurodyti miestų, galinčių teikti tokius duomenis, skaičių ir procentinę dalį]	Tokie duomenys Lietuvoje nėra renkami. Šie duomenys bus pateikti 2028 m.
<i>Pakategorė:</i> — krovinių pristatymo reguliavimas	<i>Kelių infrastruktūra miestuose kiekvieno miestų transporto mazgo centre</i>	krovinių pristatymo reguliavimas*	% [Pastaba. Jei aktualu, galima papildomai nurodyti miestų, galinčių teikti tokius duomenis, skaičių ir procentinę dalį]	Tokie duomenys Lietuvoje nėra renkami. Šie duomenys bus pateikti 2028 m.
<i>Pakategorė:</i> — važiavimo kryptis apgręžiamosiose kelio juostose	<i>Pagrindinis ir visuotinis transeuropinis kelių, kitų greitkelių ir pagrindinių kelių ruožų, kuriuose bendras vidutinis metinis paros eismas viršija 8 500 transporto priemonių, tinklas ir visi keliai miestuose kiekvieno miestų transporto mazgo</i>	važiavimo kryptis apgręžiamosiose kelio juostose*	100%	Procentinė dalis nurodyta tik pagrindiniam ir visuotiniam kelių tinklui, kiti duomenys bus pateikti 2028 m.

	<i>centre (jei taikytina, tik daugiau kaip 7 000 transporto priemonių per parą)</i>			
<i>Pakategorė:</i> — eismo srautų planai	<i>Pagrindinis ir visuotinis transeuropinis kelių, kitų greitkelių ir pagrindinių kelių ruožų, kuriuose bendras vidutinis metinis paros eismas viršija 8 500 transporto priemonių, tinklas ir visi keliai miestuose kiekvieno miestų transporto mazgo centre (jei taikytina, tik daugiau kaip 7 000 transporto priemonių per parą)</i>	eismo srautų planai*	% [Pastaba. Jei tinklo ilgio apskaičiuoti neįmanoma, galima nurodyti eismo srautų planų skaičių ir procentinę dalį]	Duomenys nėra renkami.
<i>Pakategorė:</i> — nuolatiniai prieigos apribojimai	<i>Pagrindinis ir visuotinis transeuropinis kelių, kitų greitkelių ir pagrindinių kelių ruožų, kuriuose bendras vidutinis metinis paros eismas viršija 8 500 transporto priemonių, tinklas ir visi keliai miestuose kiekvieno miestų transporto mazgo centre (jei taikytina, tik daugiau kaip 7 000 transporto priemonių per parą)</i>	nuolatiniai prieigos ribojimai*	100%	Procentinė dalis nurodyta tik pagrindiniam ir visuotiniam kelių tinklui, kiti duomenys bus pateikti 2028 m.

<i>Pakategorė:</i> — konkrečiose zonose galiojančių ribojimų, draudimų arba įpareigojimų ribos, dabartinė pasiekiamumo būklė ir judėjimo reguliuojamose eismo zonose sąlygos	<i>Pagrindinis ir visuotinis transeuropinis kelių, kitų greitkelių ir pagrindinių kelių ruožų, kuriuose bendras vidutinis metinis paros eismas viršija 8 500 transporto priemonių, tinklas ir visi keliai miestuose kiekvieno miestų transporto mazgo centre (jei taikytina, tik daugiau kaip 7 000 transporto priemonių per parą)</i>	konkrečiose zonose galiojančių ribojimų, draudimų arba įpareigojimų ribos, dabartinė pasiekiamumo būklė ir judėjimo reguliuojamose eismo zonose sąlygos*	100% <i>[Pastaba. Jei tinklo ilgio apskaičiuoti neįmanoma, galima nurodyti apribojimų, draudimų ir kt. ribų skaičių ir procentinę dalį]</i>	Procentinė dalis nurodyta tik pagrindiniam ir visuotiniam kelių tinklui, kiti duomenys bus pateikti 2028 m.
<i>1.2. Duomenų apie tinklo būklę tipai:</i>				
<i>Pakategorė:</i> — kelio uždarymas — kelio juostos uždarymas — kelio darbai	<i>Pagrindinis transeuropinis kelių tinklas</i>	kelio uždarymas**	100%	
		kelio juostos uždarymas**	100%	
		kelio darbai**	100%	
	<i>Visuotinis transeuropinis kelių tinklas</i>	kelio uždarymas**	100%	
		kelio juostos uždarymas**	100%	
		kelio darbai**	100%	
<i>Pakategorė:</i> — laikinosios eismo valdymo priemonės	<i>Pagrindinis ir visuotinis transeuropinis kelių tinklas</i>	laikinosios eismo valdymo priemonės**	100%	

2.5.2. Duomenys, susiję su informavimu apie saugias sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas ir jų išankstinio užsakymo paslaugomis

Duomenų tipas	Geografinė aprėptis	Stovėjimo vietų, kurių duomenys turimi, procentinė dalis		Pastabos
2. Duomenys, susiję su informavimu apie saugias sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas ir jų išankstinio užsakymo paslaugomis:				
Kategorija: statiniai	Pagrindinis transeuropinis kelių tinklas	statiniai duomenys, susiję su stovėjimo aikštelėmis	100%	

<i>duomenys Pakategorė:</i> — statiniai duomenys, susiję su stovėjimo aikštelėmis — informacija apie stovėjimo aikštelės saugą ir įrangą		informacija apie stovėjimo aikštelės saugą ir įrangą	100%	
	<i>Visuotinis transeuropinis kelių tinklas</i>	statiniai duomenys, susiję su stovėjimo aikštelėmis	100%	
		informacija apie stovėjimo aikštelės saugą ir įrangą	100%	
<i>Kategorija: dinaminiai duomenys Pakategorė:</i> — dinaminiai laisvų stovėjimo vietų duomenys, įskaitant duomenis apie tai, ar stovėjimo aikštelė yra pilna ar uždaryta arba kiek joje yra laisvų stovėjimo vietų.	<i>Pagrindinis ir visuotinis transeuropinis kelių tinklas</i>	dinaminiai laisvų stovėjimo vietų duomenys, įskaitant duomenis apie tai, ar stovėjimo aikštelė yra pilna ar uždaryta arba kiek joje yra laisvų stovėjimo vietų.	%	Duomenys Lietuvoje nėra renkami.

2.5.3. Su būtina universalieji eismo saugai svarbia informacija susiję duomenys apie nustatytus su kelių eismo saugumu susijusius įvykius arba sąlygas

Duomenų tipas	Geografinė aprėptis	Geografinės aprėpties, kurioje turimi šio tipo duomenys, procentinė dalis		Pastabos
3. Su būtina universalieji eismo saugai svarbia informacija susiję duomenys apie nustatytus su kelių eismo saugumu susijusius įvykius arba sąlygas				
Kategorija: dinaminiai duomenys Pakategorė: — laikinai slidus kelias — gyvūnai, žmonės, kliūtys, nuolaužos kelyje — neapsaugota eismo įvykio vieta — trumpalaikiai kelio darbai — prieš eismą važiuojanti transporto priemonė — nevaldomas kelio blokavimas	Pagrindinis ir visuotinis transeuropinis kelių tinklas ir kiti į tą tinklą neįtraukti greitkeliai	laikiniai slidus kelias**	100%	
		gyvūnai, žmonės, kliūtys, nuolaužos kelyje**	100%	
		neapsaugota eismo įvykio vieta**	100%	
		trumpalaikiai kelio darbai**	100%	
		prieš eismą važiuojanti transporto priemonė**	0%	
		nevaldomas kelio blokavimas**	100%	

<i>Pakategorė:</i>	<i>Pagrindinis ir visuotinis transeuropinis kelių tinklas ir kiti į tą tinklą neįtraukti greitkeliai</i>	sumažėjęs matomumas**	100%	
— sumažėjęs matomumas — ypatingos oro sąlygos		ypatingos oro sąlygos**	100%	

2.5.4. Statiniai daugiarūšio eismo duomenys, skirti kelionių daugiarūšiu transportu informacijos paslaugoms visoje ES teikti

*** Kai įmanoma, pateikti duomenis pagal Deleguotojo reglamento (ES) 2017/1926 priede nurodytas reguliariojo transporto rūšis (pvz., oro, geležinkelių, įskaitant greituosius geležinkelius, paprastųjų geležinkelių, lengvojo bėginio transporto, lynų kelių, tolimojo susisiekimo autobusų, jūrų, įskaitant keltus, vidaus vandenų kelių, metro, tramvajų, autobusų, troleibusų)

Duomenų tipas	Geografinė aprėptis	Transporto mazgų, kuriuose turimi reguliariojo transporto rūšies duomenys, procentinė dalis		Pastabos
4. Statiniai daugiarūšio eismo duomenys, skirti kelionių daugiarūšiu transportu informacijos paslaugoms visoje ES teikti:				
Kategorija Visų rūšių reguliariojo susisiekimo atpažintų prieigos mazgų vieta, įskaitant informaciją apie prieigos mazgų prieinamumą ir takus persėdimo vietose (pavyzdžiui, keltuvų, eskalatorių buvimą)	Miestų transporto mazgai, apibrėžti Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 3 straipsnio p punkte ir nurodyti tame reglamente, įskaitant miestų administruojamus transporto mazgus	Visų rūšių reguliariojo susisiekimo atpažintų prieigos mazgų vieta, įskaitant informaciją apie prieigos mazgų prieinamumą ir takus persėdimo vietose (pavyzdžiui, keltuvų, eskalatorių buvimą)***	%	Lietuvoje nėra infrastruktūros, kuri apibrėžiama kaip miestų prieigos mazgas, turintis skirtingų transporto rūšių terminalus, sujungtus su kitomis tos infrastruktūros dalimis.
	Visas Sąjungos transporto tinklas	Visų rūšių reguliariojo susisiekimo atpažintų prieigos mazgų vieta, įskaitant informaciją apie prieigos mazgų prieinamumą ir takus persėdimo vietose (pavyzdžiui, keltuvų, eskalatorių buvimą)***	%	Lietuvoje nėra infrastruktūros, kuri apibrėžiama kaip prieigos mazgas, turintis skirtingų transporto rūšių terminalus, sujungtus su kitomis tos infrastruktūros dalimis.

2.6. Direktyvos 2010/40/ES IV priede išvardytų paslaugų prieinamumas

2.6.1. Su eismo sauga susijusios būtinios universalios eismo informacijos paslaugos

Paslauga	Geografinė aprėptis	Geografinės taikymo srities procentinė dalis
Su eismo sauga susijusios būtinios universalios eismo informacijos (SRTI) paslauga	Pagrindinis ir visuotinis transeuropinis kelių tinklas	100%

2.7. Kitos iniciatyvos / svarbūs aspektai

2.7.1. Kitų nacionalinių iniciatyvų / svarbių aspektų ir į 1–4 prioritetines sritis neįtrauktų projektų aprašymas:

—

Aktualių iniciatyvų, jų tikslo, tvarkaraščio, tarpinių tikslų, išteklių, pagrindinio suinteresuotojo subjekto (-ų) ir būsenos aprašymas:

—

2.7.2. Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metai]⁹

Pažangos, padarytos srityje nuo [ankstesnės ataskaitos metai], aprašymas:

—

3. PAGRINDINIAI VEIKLOS REZULTATŲ RODIKLIAI (PVRR)

PVRR pranešami atskirai pagal kelių tinklo / transporto tinklo ir mazgų tipą (kai tinkama).

3.1. Diegimo PVRR

3.1.1. Informacijos rinkimo infrastruktūra / įranga (kelių transporto PVRR)

Skaičiai nurodomi pagal tinklo tipą.

Skaičiai nurodomi pagal paslaugų rūšį ir, kai aktualu, suskirstant pagal stacionariąją ir mobiliąją įrangą. PVRR apskaičiuojami pagal tinklo tipą.

— Tam tikro tipo kelių tinklo / kelio ruožų, kuriuose įrengta informacijos rinkimo infrastruktūra, ilgis (km) ir bendras to tipo kelių tinklo ilgis (km): TEN-T 2650 km, informacijos rinkimo infrastruktūra yra įrengta visame TEN-T 2650 km tinkle.

— PVRR = 100

3.1.2. Eismo įvykių nustatymas (kelių transporto PVRR)

Skaičiai nurodomi pagal tinklo tipą.

PVRR apskaičiuojamas pagal tinklo tipą.

⁹ Paskutinė ataskaita buvo teikta 2023 m., tačiau pagal kitoki šabloną, todėl pateikti nuo paskutinės ataskaitos padarytą pažangos santrauką nėra galimybių.

- Tam tikro tipo kelių tinklo / kelio ruožų, kuriuose įdiegta ITS eismo įvykiams aptikti, ilgis (km) ir bendras to tipo kelių tinklo ilgis (km): TEN-T 2650km, ITS eismo įvykiams aptikti 0 km.

- PVRR = 0

3.1.3. Eismo valdymo ir eismo kontrolės priemonės (kelių transporto PVRR)

Skaičiai nurodomi pagal tinklo tipą.

PVRR apskaičiuojamas pagal tinklo tipą.

- Tam tikro tipo kelių tinklo / kelio ruožų, kuriuose įdiegtos eismo valdymo ir eismo kontrolės priemonės, ilgis (km) ir bendras to tipo kelių tinklo ilgis (km): TEN-T 2650 km, eismo valdymo ir eismo kontrolės priemonės 670 km (Greičio valdymo ir įspėjimo sistemos + vidutinio greičio kontrolės ruožai).

- PVRR = 25

3.1.4. Sąveikiosios ITS (C-ITS) paslaugos ir prietaikos (kelių transporto PVRR)

Skaičiai nurodomi pagal tinklo tipą.

PVRR apskaičiuojamas pagal tinklo tipą.

- Tam tikro tipo kelių tinklo / kelio ruožų, kuriuose įdiegtos C-ITS paslaugos ar prietaikos, ilgis (km) ir bendras to tipo kelių tinklo ilgis (km): TEN-T 2650 km, C-ITS 0 km.

- PVRR = 0

3.1.5. Tikralaikė eismo informacija (kelių transporto PVRR)

Skaičiai nurodomi pagal tinklo tipą.

PVRR apskaičiuojamas pagal tinklo tipą.

- Tam tikro tipo kelių tinklo / kelio ruožų, kuriuose teikiamos tikralaikės eismo informacijos paslaugos, ilgis (km) ir bendras to tipo kelių tinklo ilgis (km): TEN-T 2650 km, tikralaikės eismo informacijos paslaugos yra visame TEN-T 2650 km tinkle.

- PVRR = 100

3.1.6. Dinaminė kelionių informacija (daugiarūšio transporto PVRR)

Skaičiai nurodomi pagal tinklo / mazgo tipą.

PVRR apskaičiuojamas pagal tinklo / mazgo tipą (kai aktualu). Jei aktualu, nurodyti keleiviams, kurių judumas, orientacija ir (arba) bendravimas gali būti sutrikę, prieinamų paslaugų dalį.

- Tam tikro tipo transporto tinklo, kuriame teikiamos dinaminės kelionių informacijos paslaugos, ilgis (km) ir bendras to tipo transporto tinklo ilgis (km): Duomenys dar nėra kaupiami.

- Transporto mazgų (pvz., geležinkelio arba autobusų stočių), kuriuos apima dinaminės kelionių informacijos paslaugos, skaičius ir bendras tų transporto mazgų skaičius: Duomenys dar nėra kaupiami.

- PVRR = Duomenys dar nėra kaupiami.

- PVRR = Duomenys dar nėra kaupiami.

3.1.7. Krovinių vežimo informacija (daugiarūšio transporto, jei įmanoma, arba kelių transporto PVRR)

Skaičiai nurodomi pagal tinklo / mazgo tipą.

PVRR apskaičiuojamas pagal tinklo / mazgo tipą (kai aktualu). Jei aktualu, nurodyti keleiviams, kurių judumas, orientacija ir (arba) bendravimas gali būti sutrikę, prieinamų paslaugų dalį.

– Tam tikro tipo kelių tinklo / kelio ruožų, kuriuose teikiamos krovininių vežimo informacijos paslaugos, ilgis (km) ir bendras to tipo kelių tinklo ilgis (km): Tokie duomenys Lietuvoje nėra renkami.

– Krovininių transporto mazgų (pvz., uostų, logistikos centrų), kuriuos apima krovininių vežimo informacijos paslaugos, skaičius ir bendras tų krovininių transporto mazgų skaičius: Tokie duomenys Lietuvoje nėra renkami.

– $PVRR = (\text{tam tikro tipo kelių tinklo, kuriame teikiamos krovininių vežimo informacijos paslaugos, kilometrų skaičius} / \text{to tipo kelių tinklo bendras kilometrų skaičius}) \times 100$: Tokie duomenys Lietuvoje nėra renkami.

– $PVRR = (\text{krovininių transporto mazgų, kuriuose teikiamos krovininių vežimo informacijos paslaugos, skaičius} / \text{bendras tų krovininių transporto mazgų skaičius}) \times 100$: Tokie duomenys Lietuvoje nėra renkami.

3.2. Naudos PVRR

3.2.1. Kelionės trukmės pokytis (kelių transporto PVRR)

Nurodomi skaičiai apima ir transporto priemonės nurodytu maršrutu ir (arba) nurodytoje zonoje nuvažiuotus kilometrus.

$PVRR = ((\text{kelionės trukmė prieš įdiegiant arba patobulinant ITS} - \text{kelionės trukmė įdiegus arba patobulinus ITS}) / \text{kelionės trukmė prieš įdiegiant arba patobulinant ITS}) \times 100$: Tokie duomenys Lietuvoje nėra renkami.

3.2.2. Avarijų keliuose, per kurias žuvo arba buvo sužeisti žmonės, skaičiaus pokytis (kelių transporto PVRR)

Jei įmanoma, galima atskirti avarijas, per kurias žmonės žuvo, patyrė sunkius sužalojimus arba lengvus sužalojimus. Nurodomi skaičiai apima ir transporto priemonės nurodytu maršrute ir (arba) nurodytoje zonoje nuvažiuotus kilometrus.

– Avarijų keliuose, per kurias žuvo arba buvo sužeisti žmonės, skaičius prieš įdiegiant arba patobulinant ITS: Tokie duomenys Lietuvoje nėra renkami.

– Avarijų keliuose, per kurias žuvo arba buvo sužeisti žmonės, skaičius įdiegus arba patobulinus ITS: Tokie duomenys Lietuvoje nėra renkami.

Lietuvoje renkami duomenys – vidutinio greičio matavimo sistemų poveikis:

Įrengimo metai 2021 (pagal LAKD metodiką)	Prieš (vid. per metus)	Po (vid. per metus)	Pokytis, %
EĮ	53,8	34	37
Sužeista	80,1	46,7	42
Žuvo	10,0	4,0	60

Įrengimo metai 2022 (pagal LAKD metodiką)	Prieš (vid. per metus)	Po (vid. per metus)	Pokytis, %
EĮ	60,4	39,0	35
Sužeista	84,3	53,5	37
Žuvo	9,1	3,5	62

Lietuvoje renkami duomenys – momentinių greičio matavimo sistemų poveikis:

Įrengimo metai 2020	Prieš (vid. per metus)	Po (vid. per metus)	Pokytis, %
EĮ	3,9	2,3	41
Sužeista	4,7	2,3	51
Žuvo	0,3	0,0	100

3.2.3. Dėl eismo išmetamo CO₂ kiekio pokytis (kelių transporto PVRR)

Nurodyti maršrutus / zonas, kuriuose buvo įdiegta arba patobulinta ITS. Kelių ilgis arba zonų plotas, kuriame skaičiuojamas išmetamo CO₂ kiekio pokytis, turi būti pakankamai didelis, kad būtų reprezentatyvus.

$PVRR = ((\text{dėl eismo išmetamo CO}_2 \text{ kiekis prieš įdiegiant arba patobulinant ITS} - \text{dėl eismo išmetamo CO}_2 \text{ kiekis įdiegus arba patobulinus ITS}) / \text{dėl eismo išmetamo CO}_2 \text{ kiekis prieš įdiegiant arba patobulinant ITS}) \times 100$: Tokie duomenys Lietuvoje nėra renkami.

3.3. Finansiniai PVRR

ITS apima visų rūšių sistemas ir paslaugas kartu.

Metinės viešosios investicijos į kelių ITS (kaip visų investicijų į transporto infrastruktūrą procentinė dalis): Apie 50 000 EUR (techninė įranga), 268 000 EUR (Valstybinė kelių eismo informacinė sistema) 95 000 EUR (Kelių turto valdymo informacinė sistema) 2024 m. duomenimis.

Metinės viešosios kelių ITS eksploatavimo ir priežiūros išlaidos (eurais apimamo tinklo kilometrui): Techninė įranga 632 000 EUR (bendrai, neskaidome į TEN-T ir ne), 275 000 EUR (programinė įranga EIS, bendrai, neskaidome į TEN-T), KTVIS priežiūra buvo daroma vidiniais resursais 2024 m. duomenimis.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ATASKAITOS PATEIKIMO PAGAL EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVĄ 2010/40/ES IR EUROPOS KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMĄ (ES) 2025/264
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-03-31 Nr. 6-1015
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Darius Stravinskas, Grupės vadovas, Ateities susisiekimo politikos grupė
Sertifikatas išduotas	DARIUS STRAVINSKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-03-31 19:40:14 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-03-31 19:40:27 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-07-06 13:32:40 – 2029-07-05 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.80.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-03-31 19:56:44)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-03-31 19:56:44 DBSIS