

Analýza strategických dokumentů ITS v Rumunsku

1. Současný stav znalostí ITS (strategické dokumenty ITS, zhodnocení C-ITS)

Vzhledem k tomu, že Rumunsko v roce přijetí evropské směrnice ITS (2010) nebylo ještě členem EU, nepředkládalo v té době relevantní plán. Analýza vychází ze Zprávy o pokroku podle směrnice o ITS 2010/40/EU

Hlavními cíli rumunské telematiky jsou:

- dostupnost interoperabilních silničních a provozních údajů v celé EU vytvořením jediného přístupového bodu (NAP).
- přispění ke snížení počtu nehod, přepravních časů a spotřeby paliva v síti TEN-T CORE poskytováním dopravních informačních služeb v reálném čase uživatelům.
- poskytování informací o rizicích prostřednictvím aplikací v chytrých telefonech a dalších technologiích
- informovat uživatele a poskytovatele služeb o významu telematiky

Praktické projekty/opatření se zaměřují především na tyto aktivity:

- shromažďování provozních údajů: počet vozidel, klasifikace vozidel, rychlost jízdy, hmotnost vozidla (dynamické vážení), rozchod, hustota provozu;
- shromažďování údajů o počasí na silnici, viditelnost;
- shromažďování údajů o infrastruktuře: obrazové informace a stav zařízení systému (zabezpečení);
- identifikace vozidla;
- detekce incidentů;
- zajištění komunikace / propojení mezi senzory, nákupním zařízením, místními zpracovatelskými jednotkami a monitorovacím střediskem;
- místní a centralizované zpracování dat;
- ukládání a archivace dat;

NAP:

Rumunsko má konkrétní plány na zavedení NAP, dále plánuje provozovat bezplatnou službu, ale mohou zvážit možnost prodeje historických dat. Zatím není rozhodnuto o tom, jak bude jejich NAP monitorován. Rumunsko je přímo zapojeno prostřednictvím odborníků ITS Romania / ELECTRONIC SOLUTIONS do aktivit spojených s DATEX II. Co se týče dopravních informací v reálném čase, plánuje se jejich zapojení do NAP. Konkrétní výsledky nebyl zatím známy. Rovněž informace o parkování NV v NAP jsou zatím pouze ve formě plánů.

Případné doplňující informace o NAP jsou uvedeny v dokumentu „EU EIP SA46 Annual NAP report – 2018“.

Plánování a realizace ITS-systémů vychází mj. z dokumentu „PROGRESS REPORT No 2 under Article 17(1) of ITS Directive 2010/40/EU“

2. Vybrané důležité projekty/opatření (Best practices)

- Monitorovací a informační systém provozu a dopravních podmínek - strategie rozvoje a pilotní projekt
- Rozšíření monitorovacího a informačního systému o dopravních a dopravních podmínkách z dálnice A1 na dálnici A2
- Monitorování silničního provozu pomocí měřičů provozu
- Pevné a mobilní zařízení pro ověřování hmotnosti na nápravu nákladních vozidel
- Návrh a realizace části 1 dálnice Orăștie-Sibiu: km 0 + 000 - km 24 + 110 (Zavedeny ITS-systémy: WIM, systém měření provozu, meteorologické stanice, informační systém -VMS, monitorovací centrum a nouzová telefonní síť)
- Provádění a aktualizace infrastruktury silniční sítě (státní silnice a dálnice) v Rumunsku v geoprostorovém formátu
- Důležité varování - inteligentní systém pro rizika silniční dopravy
- Rozšíření EGNOS o východní Evropu – EEGS
- Referenční středisko Galileo - GRC-MS

3. Závěry a doporučení pro ČR

- Není uvedena vazba na ostatní dopravní módy, vodní a železniční
- Není uvedena finanční náročnost ITS opatření, ani KPI
- Možné doporučení pro ČR: při výstavbě nových PK zahrnout do projektové dokumentace všechny relevantní prvky ITS (WIM, systém měření provozu, meteorologické stanice, informační systém -VMS, monitorovací centrum ...)

4. Zdroje

- PROGRESS REPORT No 2 under Article 17(1) of ITS Directive 2010/40/EU