

Analýza strategických dokumentů ITS ve Španělsku

1. Současný stav znalostí ITS (strategické dokumenty ITS, zhodnocení C-ITS)

NAP:

NAP ve Španělsku agreguje dopravní informace v reálném čase z různých zdrojů dat. Informace v reálném čase pomáhají uživatelům zlepšit jízdu na konkrétní trase nebo snížit riziko nebezpečí vyplývající z provozu na PK. Tyto informace poskytuje NAP prostřednictvím VMS nebo pravidelných zpráv v různých médiích. Informace mohou zahrnovat změny v rychlostních omezeních, silniční uzavírky silnic nebo návrhy objízdných tras.

V případě **Safety-Related Traffic Information** (SRTI) bylo provedeno pomocí různých nástrojů napojení na NAP. Ostatní aplikace a webové stránky se snaží usnadnit přístup ke konečným uživatelům a také zajištění napojení na NAP k získání relevantních informací. Kromě aplikace COMOBITY se uživatelé také mohou informovat, pokud vozidlo zastaví, jaké má souřadnice.

Co se týče **informací parkovacích místech**, Španělsko poskytlo svá data o parkování nákladních vozidel evropskému portálu (<http://data.europa.eu/euodp/en/data/dataset/etpa>).

Střediska řízení provozu a dopravní policie poskytují informace NAP. V současné době existuje šest veřejných a šest soukromých organizací, které údaje z NAP používají.

Informace z NAP jsou poskytovány (na rozdíl jiných evropských zemí) ve španělštině.

Případné doplňující informace o NAP jsou uvedeny v dokumentu „EU EIP SA46 Annual NAP report – 2018“.

Plánování a realizace ITS-systémů vychází ze strategických dokumentů „Draft of the Spanish National Report for the ITS actions previewed in the next 5 years period“ (Návrh španělské národní zprávy pro akce ITS v následujících 5 letech) a „Directive 2010/40/EU Progress Report 2017 Spain“ (Směrnice 2010/40 / EU - Zpráva o postupu za rok 2017 Španělsko)

2. Vybrané důležité projekty/opatření (Best practices)

I. Optimální využití dat o silnicích, provozu a cestování:

- Národní přístupový bod (NAP) - <http://nap.dgt.es>,
- Poskytování informačních služeb multimodální dopravy, viz <http://www.fomento.es/portalsitrabus/>
- Speciální provoz „Paso del Estrecho“ informace přes hlavní koridory ve Španělsku do odjezdu z přístavů do severní Afriky. Zahrnuje více přes 1 200 000 vozidel mezi Francií a Španělskem.

- LINCE („Localizador“ de Incidencias en las Carreteras de España = Lokalizátor událostí na španělských silnicích) je jednou z aplikací, která přispívá k NAP
- IGLU - Projekt má usnadnit provozovatelům silnic přímé získání dopravních dat z NAP o stavu vozovky v zimě v reálném čase
- Mapa mobility - odkaz na webovou aplikaci NAP, která nabízí statické a dynamické dopravní informace o všech španělských silnicích
- Infocar – eTraffic - služba vyvinutá společností DGT (Generální ředitelství dopravy) je příkladem integrace informací poskytovaných prostřednictvím NAP v dopravní mapě, na které je možné vizualizovat:
- MeteoRuta je specifický nástroj AEMET pro silniční dopravu, jehož prostřednictvím je možné vyhledat informace o meteorologických proměnných veličinách
- DGT APP - aplikace vyvinutá DGT je v souladu s plněním směrnice 2010/40/EU na požadavky, týkající se na RTTI a RSTI
- Sportovní akce a dopravní omezení - dle španělského nařízení každá sportovní akce by měla být v případě potřeby oznámena na DGT s možným dopadem na meziměstské komunikace
- Pokrytí dopravních informačních služeb v reálném čase pro celou EU ve Španělsku

II. Návaznost ITS služeb v oblastech řízení dopravy a dopravních informací

- TRAZA - aplikace vyvinutá Ministerstvem vnitra pro telematické řízení povolení pro rychlou nákladní dopravu přes španělskou vnitrostátní silniční síť
- Digitální tachograf
- Sledování přepravy - sledování těchto nadměrných vozidel tak, jak je k dispozici, může predikovat možné incidenty (vazba na NAP)
- Portál dopravních informací - využití nových technologií v EU pro řízení provozu na silnici doprava se stále rozšiřuje, optimalizace stávajících kapacit a LOS.

III. Aplikace ITS pro zvýšení efektivity provozu, bezpečnosti provozu a udržitelnosti životního prostředí

- **Comobity** - příklad bezpečnosti silničního provozu jsou aplikace, které byly představeny ve Španělsku během posledních 3 let.
- **DGT APP** - souběžně s aplikací Comobity s cílem přispět k detekci incidentů, zlepšení šíření informací o incidentech a poskytování informací týkajících se bezpečnosti uživatelům silnic,
- e-Call
- **Schéma rezervačních služeb** – t. č. existují společnosti, které mohou provádět rezervace ze svých webových stránek zefektivnění procesu využití služby, například REPSOL

IV._Propojení vozidly s dopravní infrastrukturou

- DGT 3.0 – na základě prostředí pro spolupráci tento projekt analyzuje implementace služeb C-ITS

3. Závěry a doporučení pro ČR

- Vyspělá úroveň ITS na nejdelší dálniční síti v Evropě
- Velký důraz na ITS silniční dopravy, o železniční a vodní dopravě se nejedná
- Dokumenty jsou strukturálně obdobné s českými relevantními dokumenty
- Velké množství projektů ITS
- Velmi podrobné zpracování KPI (uveden roční průměrné měrné náklady na provoz a údržbu ITS na dálniční síti cca 4000 EUR/km)
- Až na výjimky nejsou uvedeny finanční požadavky na jednotlivá opatření
- Inspirací pro ČR mohou být projekty LINCE (Lokalizátor událostí na španělských silnicích), IGLU – (přímé získání dopravních dat z NAP o stavu vozovky v zimě v reálném čase), Infocar – eTraffic – (integrace informací poskytované prostřednictvím NAP v dopravní mapě) a „Sportovní akce a dopravní omezení (povinnost pořadatelů informovat DGT o možných dopadech na meziměstské komunikace) **(doporučení pro ČR)**

4. Zdroje:

- Draft of the Spanish National Report for the ITS actions previewed in the next 5 years period
- Directive 2010/40/EU Progress Report 2017 Spain