

Analýza strategických dokumentů ITS v Řecku

1. Současný stav znalostí ITS (strategické dokumenty ITS, zhodnocení C-ITS)

Do roku 2014 Řecko provedlo řadu rozsáhlých projektů ITS, zejména v oblasti silniční dopravy a ve velkých městech (Atény a Soluň) nebo na hlavních dálnicích, přičemž byl pozorován tlak na zavedení ITS v jiných městských a venkovských oblastech. V důsledku toho bylo zavádění ITS do značné míry roztržštěné a geograficky omezené. V roce 2017 došlo v tomto odvětví k pozoruhodnému pokroku, protože se uskutečnily regionální / místní projekty a zapojily se městské oblasti a menší města.

Výzkum, návrh a implementace v oblasti ITS byly prováděny po celá léta, aniž by sledovaly společný strategický rámec pro jejich nasazení, národní otevřenou architekturu a společné vnitrostátní nebo evropské normy a aniž by vždy byla zajištěna požadovaná interoperabilita mezi systémy a službami. Tato situace se od roku 2017 zlepšuje, většina projektů se konala v souladu s vnitrostátními a evropskými normami a specifikacemi. **K implementaci interoperability napříč systémy a službami však přispívá jen několik projektů.**

Kromě toho zůstávají aplikace ITS v letech 2011–2014 v pilotní fázi nebo v omezeném rozsahu, aniž by existovaly možnosti dalšího růstu a rozšiřování. V mnoha případech správní, organizační a finanční problémy zabránily přijetí „případových studií“ v širším měřítku. V roce 2017 bylo několik z těchto problémů překonáno a významná část projektů se obecně používá.

Problémy z roku 2014, jako jsou omezení financování, vysoké investiční náklady a slabá veřejná správa, navíc často brání zavádění, údržbě a integraci aplikací ITS. V roce 2017 však byly veřejné a soukromé zdroje investované do ITS značné.

Vzhledem ke zvláštním rysům Řecka se dopravní síť v roce 2017 stále potýkala se značnými problémy v souvislosti s propojením infrastruktury. **Otázky bezpečnosti silničního provozu jsou proto významnou výzvou, zejména pro provozovatele silniční dopravy.**

NAP:

Ministerstvem odpovědné za provádění tohoto pověřeného nařízení národního přístupového bodu je Ministerstvo infrastruktury a dopravy a prováděcím orgánem je středisko pro výzkum a technologii Helénský institut dopravy. Implementace byla naplánována

2018.

Dodávání (statických) informací evropskému přístupovému bodu nebylo dosud dokončeno. Aktuálně dostupné informace o SSITP v řecké dálniční síti jsou k dispozici na:

<http://www.arcgis.com/apps/View/index.html?appid=66d6ffdf3af649b9a77b75927f952dee>

Bude monitorováno používání NAP a je naplánována metoda hodnocení kvality. Výše uvedená data budou k dispozici v NAP a prostřednictvím webových odkazů a výměna dat bude provedena prostřednictvím DATEXII. Kromě toho budou služby metadat a vyhledávání

dat dostupné a kompatibilní s katalogem koordinovaných metadat. Nicméně bude existovat pokrytí Core a Comprehensive TERN a rozhraní s městskými oblastmi v Řecku, stejně jako s NAP jiných zemí a poskytovateli dat z partnerských zemí projektu Crocodile2.

Pro počáteční provozní fázi NAP (2018) budou alespoň dvě organizace poskytovat údaje do NAP (CERTH-HIT a Egnatia Odos S.A.). V průběhu roku 2018 budou rovněž kontaktováni další poskytovatelé údajů (v rámci činností projektu Krokodýl 2).

Řecko je v procesu plánování posuzování shody.

Případné doplňující informace o NAP jsou uvedeny v dokumentu „EU EIP SA46

Annual NAP report – 2018“.

Plánování a realizace ITS-systémů vychází ze strategických dokumentů „The Action Plan for Intelligent Transport systems in Greece“ (Akční plán pro inteligentní dopravní systémy v Řecku) a „ITS PROGRESS REPORT FOR GREECE December 2017“ (ZPRÁVA O POSTUPU ITS PRO ŘECKO prosinec 2017)

2. Vybrané důležité projekty/opatření (Best practices)

- Systém řízení dopravy - dálnice ve Středním Řecku
- Systém řízení provozu - Ionian Odos
- Geografický informační systém - Nea Odos a Kentriki Odos
- Integrovaný inteligentní dopravní systém (ITS) pro správu provozu, bezpečnost silničního provozu a informace o uživateli na mostě „Charilaos Trikoupis“
- Poskytování technické podpory příslušnému útvaru Ministerstva infrastruktury a dopravy pro efektivní a platnou aktualizaci databáze portálu TEN-Tec GŘ MOVE v rámci CEF TRANSPORT – PSA
- ITS Observatory
- Passenger Information System (PIS)
- IP Surveillance Systém
- GreenYourMove (GYM)
- Inteligentní přenosný řídicí systém (iBorderCtrl)
- Nové kooperativní obchodní modely a pokyny pro udržitelnou městskou logistiku (NOVELOG)
- Snížení dopadu na životní prostředí založené na multimodálních systémech správy vozového parku pro ekologické směřování a přizpůsobení chování řidičů
- Zelená intermodální nákladní doprava (GIFT)
- CROCODILE II
- Vývoj elektronické platformy pro výpočet uhlíkové stopy dálnice Egnatia Odos
- Integrovaný inteligentní dopravní systém (ITS) pro správu provozu, bezpečnost silničního provozu a informace o uživateli na mostě „Charilaos Trikoupis“

- Dodávka informačního vybavení pro cestující pro projekt NODES - nový nástroj pro návrh a provoz výměnných městských dopravních prostředků
- Instalace detekčního systému vozidla
- Výzkum, financování, instalace, podpora údržby, údržba a technická správa integrovaného informačního systému pro cestující a správy vozového parku pro ETHEL a ILPAP s SDIT
- Výzkum, financování, instalace, podpora provozu, údržba a technické řízení jednotného systému automatického sběru pro společnosti skupiny OASA se SDIT
- SAFER LC
- COMPASS4D
- C-MOBILE
- I-HeERO

3. Závěry a doporučení pro ČR

- Není vazba na vodní dopravu a železniční dopravu
- Dokument velmi podrobně popisuje strategické a národní cíle, opatření v oblasti ITS silniční dopravy v Řecku
- Velká pozornost je věnována bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích
- V reportu pro EU jsou uvedeny většinou náklady na telematické projekty
- Podrobně se věnuje zpráva pro EU oblasti KPI
- Řecko se podílí na řadě evropských výzkumných projektů
- Nenavrhují se žádné doporučení pro ČR

4. Zdroje:

- The Action Plan for Intelligent Transport systems in Greece
- ITS PROGRESS REPORT FOR GREECE December 2017