

Analýza strategických dokumentů ITS v Rakousku

1. Současný stav znalostí ITS (strategické dokumenty ITS, zhodnocení C-ITS)

Rakouská silniční infrastruktura disponuje velmi vyspělým přístupem a implementací ITS. Strategie Rakouska se zaměřuje na poskytování komplexních a multimodálních dopravních informací s intenzivním posuzováním inovativních pojmů mobility. V posledních letech se úsilí stále více odklonilo od čistého zaměření na klíčové podnikání a přesunulo se směrem k zastřešujícímu přístupu. Např. projekty jako Verkehrsinfrastruktur Österreich (VAO) nebo Graphenintegrationsplattform (GIP) bojují proti izolovaným řešením na národní úrovni. Tato spolupráce představuje silný základ, ze kterého se mohou objevit synergie pro konečné uživatele, což zase zviditelňuje přidanou hodnotu ITS široké veřejnosti a potvrzuje významnou roli Rakouska v evropském srovnání.

Co se týče prioritní oblasti I byla v Rakousku provedena integrace dopravních informací zobrazovaných v plánovačích tras (ASFINAG, ÖAMTC, VOR atd.). V rámci projektu CROCODILE II je AustriaTech vedoucím projektu zodpovědným za implementaci infrastruktury pro výměnu dat založenou na DATEXII s cílem poskytovat harmonizované přeshraniční informační služby pro cestující po celém koridoru.

V prioritní oblasti II jsou v Rakousku dokumentovány činnosti a nasazení technických řešení (monitorovací systémy, video systémy, systémy určování polohy v reálném čase atd.) na podporu dopravního toku a bezpečnosti. Byl vytvořen systém pro správu terminálů pro řízení všech provozních procesů na intermodálních terminálech (ÖBB). Na základě rozvoje železniční infrastruktury a technického rozvoje vozidel bylo zřízeno řídicí středisko rakouského železničního systému.

V prioritní oblasti III: Aplikace bezpečnosti a zabezpečení silničního provozu ITS vynakládají rakouská ministerstva velké úsilí na modernizaci a přizpůsobení rakouských PSAP (Public Safety Answering Points), s cílem zajistit dostupnost požadované celoevropské interoperabilní služby eCall. Implementovaná služba eCall byla testována na povinných zkušebních případech formulovaných v normě CEN 16454. Dále bylo zřízeno poskytování informačních služeb pro zabezpečená parkovací místa pro nákladní vozidla (ASFINAG). Co se týče prioritní oblasti IV je Rakousko velmi aktivní v oblasti kooperativních systémů. Rakousko je součástí C-Roads s cílem podporovat služby C-ITS budováním základů pro připojená a automatizovaná vozidla.

Projekt Eco-AT (European Corridor - Austrian Testbed for Cooperative Systems) podporuje vývoj a implementaci harmonizovaných a standardizovaných aplikací C-ITS.

NAP:

Na rozdíl o většiny zemí, které poskytují z NAP data koncovým uživatelům zdarma, Rakousko ponechává toto rozhodnutí na vlastníkově dat,

Co se týče informací parkovacích místech, Rakousko poskytlo svá data o parkování nákladních vozidel evropskému portálu (<http://data.europa.eu/euodp/en/data/dataset/etpa>).

V případě **Safety-Related Traffic Information (SRTI)** má Rakousko od roku 2016 funkční NAP pro SRTI.

U **dopravních informací v reálném čase**, bude Rakousko schopno prezentovat metadata o datech podle specifikace B.

Co se týče poskytování **multimodálních cestovních informací**, je v Rakousku AustriaTech zodpovědná organizace za implementaci NAP pro multimodální cestovní informace.

Rakousko uvedlo požadavky na kvalitu dat, například úplnost minimálního souboru metadat, v souladu s rámci kvality údajů vytvořených v podružné činnosti EU EIP 4.11.

V současné době nejsou zatím žádná čísla o organizaci, která poskytuje informace. Data t. č. používá jedna veřejná organizace.

Rakousko zavedlo postup pro posuzování shody. AustriaTech je zodpovědná organizace pro NAP a nominovanou osobu.

Případné doplňující informace o NAP jsou uvedeny v dokumentu „EU EIP SA46 Annual NAP report – 2018“.

Plánování a realizace ITS-systémů vychází ze strategických dokumentů „IVS-Aktionsplan Österreich“ (ITS-Akční plán Rakousko), „Maßnahmenkatalog 2011“ (Katalog opatření 2011), „Verkehrstelematikbericht 2015“ (Zpráva o telematice 2015, „Statusbericht über Aktivitäten und Projekte in Österreich gemäß Artikel 17“ (Zpráva o stavu aktivit a projektů v Rakousku dle čl. 17)

2. Vybrané důležité projekty/opatření (Best practices)

Řízení dopravy

- Poskytování informací o dojezdových časech
- Plánování mobility orientované na poptávku
- FCD modelový region Salzburg
- DATEX II Services/Profil
- CROCODILE 2
- Celkový obraz dopravní situace v Rakousku
- Centrální videosystém na silniční síti ASFINAGu
- Rail Emergency Management
- Videosystémy v železniční dopravě (ÖBB)
- Mobilní komunikace a datové sítě podél železničních tratí
- TEPOS (telematický systém určování polohy v reálném čase)

Informování účastníci silničního provozu

- Chytře z bodu A do bodu B
- Aplikace ASFINAGu „na cestě“
- Dopravní informace na trase k letišti Wien

Nákladní doprava a logistika

- Informace o parkovacích místech pro nákladní vozidla
- Řízení kapacit v železniční dopravě
- e-nákladní list a e-Cargo
- Optimalizace mobility železniční dopravy

Nové koncepce mobility a mobilní služby

- ECo-AT(<http://eco-at.info/home.html>)
- C-Roads (<https://www.c-roads.eu/platform.html>)

Projekty výzkumu a vývoje

- Platforma Traffic Management 2.0
- Mobilní řízení dopravy
- AIT Smart Survey – chytrý průzkum mobility pomocí chytrých telefonů
- Předpověď dojezdových časů pro dálnice a rychlostní komunikace
- Optimalizace tras při odklizení sněhu na páteřní silniční síti
- Telematika a senzory v nákladní dopravě
- Budoucnost ITS
- Kooperativní služby dopravních informací založené na Cloud

3. Závěry a doporučení pro ČR

- Velký důraz na ITS silniční a železniční dopravy, o vodní dopravě se nejedná
- Dokumenty jsou strukturálně obdobné s českými relevantními dokumenty
- Velké množství realizačních projektů a projektů V a V
- Podrobné zpracování KPI
- Až na výjimky nejsou uvedeny finanční požadavky na jednotlivá opatření
- Je kladen velký důraz na problematiku harmonizace výměny dopravních dat a informací mezi Rakouskem a sousedními zeměmi, na akcentování výstavby nových parkovacích míst pro NV s telematickými aplikacemi, na kooperativní systémy

(doporučení pro ČR)

- Výzkum a vývoj se soustředí zejména na:
 - Mobilní řízení dopravy
 - Kooperativní systémy
 - Předpověď dojezdových časů a další.

4. Zdroje

- IVS-Aktionsplan Österreich
- Maßnahmenkatalog 2011
- Statusbericht über Aktivitäten und Projekte in Österreich gemäß Artikel 17
- Verkehrstelematikbericht 2015, Statusbericht zur Umsetzung, Forschung und Entwicklung von IVS-Anwendungen auf nationaler und internationaler Ebene gemäß IVS-Gesetz