

Analýza strategických dokumentů ITS v Portugalsku

1. Současný stav znalostí ITS (strategické dokumenty ITS, zhodnocení C-ITS)

Hlavní cíle telematiky v Portugalsku jsou:

- Podpora udržitelné mobility: aktualizace služeb pro osobní a nákladní dopravu, eliminace kongescí, zaručení úplných a spolehlivých informací v reálném čase, přidávání nových služeb a funkcí ke konvenčním, vývoj nových mobilních služeb, které splňují požadavky EU; specifické potřeby cílových skupin, strukturování cestovních řetězců, integrace služeb, jízdní řády, podpora intermodality včetně všech způsobů dopravy a chytré formy veřejné dopravy.
- Minimalizace negativních externalit dopravy
- Zvýšení efektivity dopravy zaváděním nových technologií
- Urychlení dekarbonizace a snížení energetické potřeby
- Zvýšení technologického výzkumu a vývoje a znalosti a maximalizace jeho ekonomiky

S ohledem na tyto cíle se přijatá opatření orientují na:

- Maximalizaci potenciálu již implementovaných ITS;
- Zajištění, aby se uživatel soustředil na ITS
- Posílení úlohy ITS jako účinného přispěvatele ke skutečným znalostem o mobilitě a jako nástroje na podporu plánování, regulace a inspekce EU
- Dopravní systém, správu a údržbu infrastruktury
- Zřízení národního klastru technologií, produktů a služeb pro inteligentní mobilitu
- Začlenění požadavků a specifikace směrnice 2010/40 / EU do realizace v Portugalsku

Prioritní osy spojují opatření napříč různými režimy (multimodální), která jsou společná pro osobní a nákladní přepravu a která se mohou shodovat ve více než jedné ose:

- Interoperabilita a sdílení údajů, nezbytný požadavek pro maximalizaci potenciálu již implementovaných ITS
- Transparentnost systémů, díky nimž je uživatel středem zájmu ITS
- Podpora využívání „ozvučení“ informací o mobilitě a podpory při správě a údržbě infrastruktur
- ITS jako podpora nových řešení mobility a inovací a jako podpora hospodářského rozvoje.
- Prioritní akce definované ve směrnici 2010/40/EU

Od roku 2014 počet národních i mezinárodních projektů ITS významně vzrostl (Arc Atlantique, MedTIS, eCall.pt, I_HeERO, Optimum, SCOOP @ F část 2, AUTOCITS, C-ROADS, WAY2GO, Arc Atlantique III, MedTIS 3.

NAP:

Všichni provozovatelé silnic budou v budoucnu poskytovat informace o SRTI. Přesto není známo, kdo data NAP používá. Zatímco většina zemí poskytuje data z NAP koncovým uživatelům zdarma, Portugalsko je ponechá provozovateli NAP IMT.

Dopravní informace související s bezpečností - Portugalsko má konkrétní plány na zavedení NAP. Portugalsko nemá deklarovány požadavky na kvalitu dat.

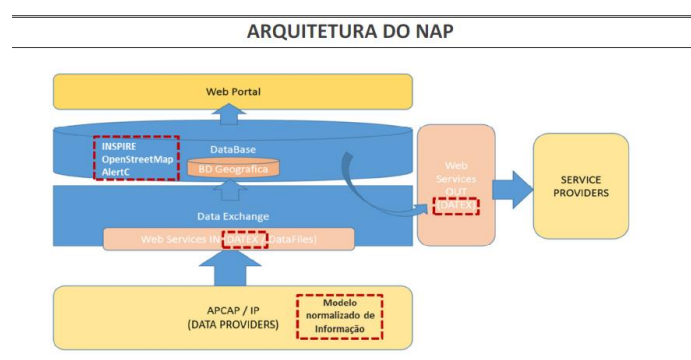
Co se týče dopravních informací v reálném čase, jsou uváděny tyto informace: události, stav silnic, intenzita provozu (%), průměrná rychlost, kongesce, cestovní doby cestování a zprávy VMS.

Pokud jde o NAP pro parkování NV, ten je v současné době v Portugalsku funkční.

V této souvislosti je v Portugalsku aktuální projekt HOW2GO, jehož cílem je podpořit včasné provádění nařízení v přenesené pravomoci podle směrnice 2010/40/EU ze strany členských států, včetně úřadů veřejné dopravy, provozovatelů veřejné dopravy a poskytovatelů služeb na jejich území, za účelem poskytovat v celé Unii multimodální cestovní informační služby, které se vztahují na síť TEN-T, včetně městských uzlů.

Portugalsko je v procesu plánování posuzování shody.

Architektura NAP:



Případné doplňující informace o NAP jsou uvedeny v dokumentech „EU EIP SA46 Annual NAP report – 2018“

Plánování a realizace ITS-systémů vychází ze strategických dokumentů „Second Report of the Portuguese State IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 17(2) OF DIRECTIVE 2010/40/EU“ (Druhá zpráva Portugalsky v souladu s čl. 17 odst. 2 SMĚRNICE 2010/40 / EU) a „RELATÓRIO DE PORTUGAL

Sobre a implantação da Diretiva 2010/40/EU, de 7 Julho 2010“ (PORTUGALSKÁ ZPRÁVA O provádění směrnice 2010/40 / EU ze dne 7. července 2010)

2. Vybrané důležité projekty/opatření (Best practices)

- HOW2GO
- Arc Atlantique - zaměření projektu na rozvoj služeb ITS v celém rozsahu Atlantického koridoru
- MedTIS – zaměření projektu na Traveler Information Services
- eCall, I_HeERO
- OPTIMUM - projekt má za cíl studovat řešení informačních technologií, která umožňují nepřetržité sledování potřeb dopravního systému, rozhodování o zlepšení osobní a nákladní dopravy a dopravy v EU,
- SCOOP @ F část 2 - pilotní projekt nasazení C-ITS, jehož cílem je propojení asi 3 000 vozidel s 2 000 km silnic. Kooperující země: "Východní koridor" mezi Paříží a Štrasburk, Bretaň, Bordeaux a Isère a další tři země: Rakousko, Španělsko a Portugalsko.
- AUTOCITS - cílem projektu je přispět k implementaci C-ITS v evropském prostoru, zvýšení interoperability autonomních vozidel a současně využít roli C-ITS jako katalyzátoru rozvoje autonomní dopravy.
- C-ROADS
- WAY2GO - aplikace Way2Go má v úmyslu vyvinout program na podporu realizace Nařízení 1926/2017 (podpora PSA pro multimodální cestovní informační služby)
- DALŠÍ INICIATIVY: OpenRoads a pracovní skupina Connected, Autonomous and Electric Vehicle (CAE).

3. Závěry a doporučení pro ČR

- Dobrá úroveň národních projektů ITS na úrovni jedné organizace CCISS
- Podíl na mnoha mezinárodních projektech ITS
- KPI nebyly uvedeny
- Zapojení cca 40 subjektů do IST v členění na velké, střední firmy a firmy zabývající se ŽP
- Zajímavý je projekt OPTIMUM (zkoumá řešení informačních technologií, která umožňují nepřetržité sledování potřeb dopravního systému **(doporučení pro ČR)**)
- Výzkum a vývoj se soustředí na výzkum v autonomní dopravě

4. Zdroje

- Second Report of the Portuguese State IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 17(2) OF DIRECTIVE 2010/40/EU RELATÓRIO DE PORTUGAL
- Sobre a implantação da Diretiva 2010/40/EU, de 7 Julho 2010“