

Analýza strategických dokumentů ITS v Německé spolkové republice

1. Současný stav znalostí ITS (strategické dokumenty ITS, zhodnocení C-ITS)

Stav ITS v silniční dopravě v SRN je vysoké úrovni a reflektuje téměř všechny vývojové trendy. Progresivní digitalizace dopravních systémů nabízí v Německu společnosti obrovské příležitosti. Nové koncepce lze použít k účinné reakci na měnící se potřeby mobility v individuální, veřejné a nákladní dopravě. Německo je high-tech země se silným automobilovým a IT / telekomunikačním průmyslem. Je navíc jedním z předních vývozních států a důležitou tranzitní zemí. Moderní mobilita je klíčem k prosperitě. Spolkové ministerstvo dopravy a digitální infrastruktury (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur), které zajišťuje spolupráci odborníků v oblasti obchodu, výzkumu, sdružení, správy a politiky, v roce 2011 zřídilo tzv. IVS-Beirat (**Rada pro ITS**), jejíž členové jsou zástupci států, spolkových zemí, obcí, elektroprůmyslu, automotive, ICT, ITS-firmy, rozhlasové stanice, standardizační komise, V a V, zájmové svazy a další a jejímž posláním je aktivní spolupráce při rozvoji ITS v Německu

Kromě strategických dokumentů a následných reportů pro EU (jsou podrobně analyzovány v příloze) byl v roce 2013 přijat „**Zákon ITS**“ (Gesetz über Intelligente Verkehrssysteme im Straßenverkehr und deren Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern – tzv. IVS-Gesetz) a v roce 2016 **Akční plán ITS „Silnice“** (IVS-Aktionsplan „Straße“). Tento dokument podrobně popisuje cíle, platnost, motivaci, národní strategii ITS, úkoly, odpovědnosti, plán opatření ITS, perspektivy a další rozvoj.

Ze šetření a nabytých zkušeností k účinnosti telematických zařízení (ITS) je možné vyvodit tyto závěry:

- Snížení počtu dopravních nehod pomocí telematických zařízení až o 30 %
- Zvýšení dálniční kapacity s prvky ITS o cca 5-10 %
- Stabilizace a zlepšení dopravního proudu pomocí objížděk na alternativních trasách o cca 15 % pomocí propojených ITS-prvků, především pomocí projektů s přesahem do více spolkových zemí (tzv. LongDistance-koridory včetně využití informací o dojezdových dobách)
- Zvýšení dálniční kapacity a výkonnosti na dálniční síti až o 25 % při stejné úrovni bezpečnosti ve špičkových časech pomocí dočasného uvolnění krajního pruhu

Pro podporu prosperity v digitálním věku si německá federální vláda stanovila prioritu podporovat automatizovanou a propojenou dopravu jako důležitou součást moderní mobility. Tyto technologie jsou navrženy tak, aby byl silniční provoz bezpečnější, pohodlnější, efektivnější a šetrnější k životnímu prostředí. Při vytváření rámcových podmínek pro automatizované a síťové řízení dosáhlo Německo mezinárodní průkopnické role, kterou je třeba dále rozvíjet.

Co se týče NAP a nominované osoby, byla v roce 2017 jejím vykonáváním pověřena společnost BAST.

Informace o parkovacích místech: v Německu se dynamické údaje o dostupných parkovacích místech dodávají jen za některé země. Do evropského přístupového bodu (<http://data.europa.eu/euodp/en/data/dataset/etpa>) Německo poskytuje data pouze omezeně.

Safety-Related Traffic Information (SRTI) v roce 2016 Německo uvedlo, že má NAP pro SRTI.

Dopravní informace v reálném čase poskytují různé silniční úřady zastupující 16 spolkových států Německa. Pokrytí údajů není u těchto silničních úřadů konzistentní, protože každý orgán má různé zdroje dat. Zatím není propojení do jednoho celku, jak je tomu v ČR.

Případné doplňující informace o NAP jsou uvedeny v dokumentu „EU EIP SA46 Annual NAP report – 2018“.

2. Vybrané důležité projekty/opatření (Best practices)

- Průvodce komplexním sběrem dat a událostí relevantních pro provoz
- Zavedení systému řízení kvality pro shromažďování a další zpracování dat pro ITS-slужby
- MDM (Tržiště mobilních dat)
- Metoda optimalizované dostupnosti dat o PK ve vztahu k ITS
- Bezpečnostně relevantní dopravní informace pro koncového uživatele bez poplatku.
- Informace o kongescích pro koncového uživatele bez poplatku (pozn. rozšířená struktura Karty opatření)
- Efektivní, bezpečnější distribuce dopravních informací pro všechny
- Zpracování nadřazeného intermodálního ITS-modelu
- Vývoj rámcové silniční ITS-architektury
- Vypracování referenční ITS-architektury pro mezioborové řízení dopravy
- Vývoj rámcové ITS-architektury pro veřejnou dopravu
- Definice strategických dopravních koridorů
- Další rozvoj řízení pracovních zón
- Harmonizace individuálních a kolektivních dopravních informací a jejich dopadů
- Funkční ITS-předpisy jako základ pro integraci inovačních systémových prvků do plánování investic
- Projektový plán silniční telematiky 2015
- Koncepce a testování kooperativních systémů
- Zavedení eCall
- Telematické parkování NV jako součást informačních služeb pro bezpečné parkování NV a jiných užitkových vozidel
- Synchronní mobilita

3. Závěry a doporučení pro ČR

- Minimální vazba na ostatní dopravní módy (striktní dodržení definice Směrnice 2010/40/EU)
- Dokumenty jsou strukturálně obdobné s českými relevantními dokumenty
- České projektové karty jsou podrobnější
- Uvedena celková potřeba financí na ITS v letech 2010 – 2016 ve výši cca 270 mil. EUR (7,25 mld. CZK), z toho 96,5 % na spolkových dálnicích
- Je kladen velký důraz na opatření týkající se podrobných on-line informací pro uživatele pozemních komunikací o kongescích **(doporučení pro ČR)**
- V SRN zabývají intenzivně projektem MDM (Mobilitätsdatenmarktplatz - tržiště mobilních dat – garant BAST) **(doporučení pro ČR)**
- Výzkum a vývoj se soustředí hlavně na:
 - autonomní dopravu
 - CCAM (kooperativní síťová automatizovaná mobilita) **(doporučení pro ČR)**
 - digitalizaci dopravních systémů **(doporučení pro ČR)**
 - digitalizaci správních procesů **(doporučení pro ČR)**

4. Zdroje

- Status und Rahmenbedingungen für Intelligente Verkehrssysteme (IVS) in Deutschland
- Information an die EU-Kommission
- IVS-Maßnahmen, die für den folgenden Fünfjahreszeitraum geplant sind
- Fortschrittsbericht zum IVS-Aktionsplan 'Straße' für Deutschland
- 2. Fortschrittsbericht zum IVS-Aktionsplan 'Straße' für Deutschland
- IVS-Aktionsplan „Straße“
- IVS-Gesetz