

Analýza strategických dokumentů ITS v Itálii

1. Současný stav znalostí ITS (strategické dokumenty ITS, zhodnocení C-ITS)

Za plánování a rozvoj telematických systémů v Itálii odpovídá Informační a koordinační středisko pro bezpečnost silničního provozu (Centro di Coordinamento Informazioni per la Sicurezza Stradale – dále CCISS). Zajišťuje plnění povinností delegovaných směrnic a nařízení EU prostřednictvím vývoje svých systémů, implementace modelu spolupráce a různých dohod, které se uzavírají se subjekty a společnostmi působícími ve vnitrostátní dopravě. CCISS zejména dodržuje každou z prioritních oblastí ITS-Směrnice prostřednictvím svého modelu spolupráce, ve kterém je každý aktér nepostradatelnou součástí pro zajištění služby pro uživatele a aktivně se podílí na definování způsobů, v nichž je služba realizována a zlepšována. Pro každou z níže uvedených prioritních oblastí jsou akce prováděné společností CCISS a jejím modelem spolupráce:

- Aplikace nástrojů a služeb umožňuje komunikaci prostřednictvím evropského standardu Datex II, který umožňuje občanům EU shromažďovat a šířit informace v jakémkoli jazyce.
- Vývoj infrastruktury, systémů a datových struktur za účelem automatizace procesů automatického vytváření informačních bulletinů a informací pro uživatele.
- Zlepšení procesu přijímání, ověřování a certifikace informací pro komunikaci ve spolupráci se správci silnic a příslušnými orgány (např. Silniční policie, Carabinieri, ANAS, AISCAT atd.).
- Komunikace prostřednictvím více kanálů, včetně rozhlasových nebo televizních stanic
- Interakce s uživateli prostřednictvím komunikačních kanálů (např. 1518, Twitter, atd.)
- Zavedení místních orgánů jako národních prioritních oblastí s cílem shromáždit další dopravní data, užitečná pro rozšíření souboru dopravních dat, zejména v městských oblastech.
- Zavedení sledování přepravy nebezpečných věcí na vnitrostátním území prostřednictvím rozsáhlého modelu spolupráce, který zahrnuje společnosti a organizace přímo spojené s přepravou nebezpečných věcí
- Realizace mobilní aplikace umožňující provozovatelům dopravy přístup k informacím a službám poskytujícím parkovací kapacity
- Zkušební fáze projektu řízení vzdálených a parkovacích kapacit pro NV. Testy zahrnují některé místní oblasti, jako je Catania Bicocca

Cílem CCISS je rovněž být schopen aktivovat strategii bezpečnosti a zabezpečení sledováním manipulace s nebezpečným nákladem na území státu, v blízkosti kritických silničních podmínek nebo dopravních událostí, s cílem poskytnout preventivní informace v případě nehody, zahrnující prostředky pro účinnější řízení případné mimořádné události, která by měla nastat.

NAP:

Podle delegovaného nařízení 2015/962/EU a meziresortního nařízení 2013/39 je CCISS identifikován a funguje jako italský národní přístupový bod a jako digitální rozhraní, kde statická silniční data, dynamická data o stavu silnic, dopravní data a odpovídající metadata nebo jejich zdroje jsou k dispozici uživatelům, aby je mohli znovu použít.

CCISS pracuje s moderním operačním centrem umístěným v sídle Via Caraci v Římě a spolupracuje se subjekty jako jsou silniční policie, Carabinieri, Anas, dálniční koncesionáři, ACI, RAI, Radio 105 a Radio Montecarlo, některé obce, společnosti Infoblu a Viasat.

Současné zdroje informací pro NAP CCISS jsou policie (jejichž úkolem je ověřování zpráv z jiných zdrojů), vlastníci PK, provozovatelé infrastruktury a veřejnost; soukromé subjekty podepsaly s centrem dohody (některé obce, Infoblu a Viasat), podle kterých jsou odpovědné za zasílání dopravních informací napříč státem prostřednictvím standardního protokolu DATEX II. Institucionálním úkolem CCISS je integrovat informace z různých zdrojů a z různých územních úrovní, aby bylo zajištěno jejich šíření ke koncovým uživatelům, což zajistí jejich včasnost a platnost prostřednictvím certifikačního procesu, spočívajícího v definování a aplikaci pravidel na hodnocení jejich správnosti a aktualizace.

Kooperativní model využívaný Národním přístupovým bodem je základem interakce mezi zúčastněnými subjekty. Na tomto modelu spolupracují tři aktéři, kteří jsou identifikovatelní u operátorů sítí nebo prodejců, poskytovatelů služeb a poskytovatelů obsahu, a to vše prostřednictvím počítačových spojení. Implementace DATEX II, realizovaná CCISS, byla vytvořena se zaměřením na potřebu snadného připojení k co nejširšímu počtu poskytovatelů, přizpůsobení standardní verzi a profilu, který používá každý jednotlivý partner.

Případné doplňující informace o NAP jsou uvedeny v dokumentech „EU EIP SA46 Annual NAP report – 2018“.

Plánování a realizace ITS-systémů vychází ze strategických dokumentů „CCSI: THE STATE OF IMPLEMENTATION OF THE DIRECTIVE 2010/40/EU AND ITS RELATED COMMISSION REGULATIONS“ (CCSI: STAV PROVÁDĚNÍ SMĚRNICE 2010/40 / EU A JEJÍ SOUVISEJÍCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE) a „National Action Plan on Intelligent Transport Systems (ITS)“ (Národní akční plán pro inteligentní dopravní systémy (ITS)).

2. Vybrané důležité projekty/opatření (Best practices)

- Databáze o dopravních a mobilních informacích
- Zřízení veřejného registru informací o infrastrukturách a dopravě
- Zveřejňování a zavádění certifikovaných informací: nové služby

- Podpora využívání ITS pro multimodální řízení dopravy a logistiky v souladu s otevřenými a interoperabilními platformami
- Podpora využívání ITS pro řízení mobility cestujících z multimodálního hlediska (s přihlédnutím k místní veřejné dopravě, soukromým vozidlům, alternativním dopravním prostředkům) v souladu s otevřenými a interoperabilními platformami.
- Podpora akceptace integrovaných a interoperabilních elektronických jízdenek pro platby za služby místní veřejné dopravy
- Podpora využívání ITS v místní veřejné dopravě
- Podmínky pro inteligentní mobilitu v městských a venkovských oblastech
- Zavedení systémů ITS pro řízení a monitorování nebezpečných nákladů
- Použití palubních zařízení, která zaznamenávají činnosti vozidel (černá skříňka) pro rozšíření služeb ITS
- Podpora zavádění systémů enforcementu
- Rozvoj bezpečnostních služeb v místní veřejné dopravě a v dopravních uzlech
- Sledování stavu infrastruktury a bezpečných parkovišť pro nákladní dopravu
- Kontrola dodržování bezpečnostních požadavků v oblasti nákladní dopravy a rychlosti vozidla
- Technické specifikace a standardizace pro propojení vozidel (V2V) a mezi vozidly a infrastrukturou (V2I) pro kooperativní řízení
- CCISS - Road Safety Information Coordination Centre
- TELEPASS - mýtný systém
- Biglietto Integrato Piemonte– BIP
- UIRNet - National Logistics platform
- TUTOR
- HeERO (Harmonised eCall European Pilot Project)

3. Závěry a doporučení pro ČR

- Vysoká úroveň plánování a realizace ITS na úrovni jedné organizace CCISS
- Podíl na mnoha mezinárodních projektech ITS
- KPI nebyly uvedeny
- Zajímavé jsou projekty zabývající se zaváděním systémů ITS pro řízení a monitorování nebezpečných nákladů, podmínkami pro inteligentní mobilitu v městských a venkovských oblastech, zlepšení procesu přijímání, ověřování a certifikace informací pro komunikaci ve spolupráci se správci silnic a příslušnými orgány aj. **(doporučení pro ČR)**
- Výzkum a vývoj se soustředí na technické specifikace a standardizace normalizace pro propojení vozidel a mezi vozidly a infrastrukturou pro kooperativní řízení

4. Zdroje

- National Action Plan on Intelligent Transport Systems (ITS)
- CCSI: THE STATE OF IMPLEMENTATION OF THE DIRECTIVE 2010/40/EU AND ITS RELATED COMMISSION REGULATIONS