

1.1 Analýza strategických dokumentů ITS v Irsku

1. Současný stav znalostí ITS (strategické dokumenty ITS, zhodnocení C-ITS)

Celková vize Irska v oblasti dopravy, cestovního ruchu a sportu zahrnuje priority pro vývoj a provádění realistického, dostupného a realizovatelného plánu údržby a modernizace silnic a infrastruktury veřejné dopravy; cílem je podporovat přechod na jiný druh dopravy zlepšením zkušeností s veřejnou dopravou prostřednictvím iniciativ, jako jsou integrované jízdenky, zdokonalená zařízení autobusových zastávek, informace o cestování v reálném čase, bezpečná jízda na kole a atraktivní chůze, neustálé snižování počtu úmrtí a zranění na silnicích. Při dosahování těchto politických cílů hraje ITS důležitou roli. Irsko ještě v roce 2012 nemělo samostatnou strategii ITS. ITS byla nicméně začleněna do dalších strategií souvisejících s dopravou a cestovním ruchem, jako je Smarter Travel - udržitelná dopravní budoucnost pro roky 2009 - 2020. Hlavním cílem Smarter Travel je snížit poptávku po cestování a zvýšit dostupnost alternativ k individuální dopravě a také zlepšení palivové účinnosti všech motorových vozidel.

Na konci roku 2014 a v průběhu roku 2015 se Irsko zavázalo vypracovat národní strategii ITS. Začátkem roku 2016 se ukázalo, že rozsah ITS se rozšířil o C-ITS a rychlý posun k rozvoji propojené a automatizované jízdy. Bylo rozhodnuto, že každá národní strategie ITS musí tyto oblasti zahrnovat. Ve druhé polovině roku 2017 byla politika ve všech těchto oblastech vyvinuta na úrovni EU a další práce na domácím trhu byly provedeny s ohledem na fórum o propojených a automatizovaných vozidlech. Nyní se znovu navrhuje nová národní strategie ITS pro Irsko, se zapojením iniciativy EU ITS a C-ITS. Výrazně se zlepšil postoj k národnímu přístupovému bodu data.gov.ie a dalšími portály, jako je data.tii.ie.

Irsko je ve výzkumu v mnoha ohledech díky své velikosti a moderní infrastruktuře ideálním testovacím místem pro nové technologie. Irsko je známé tím, že má pevnou základnu ICT, která zahrnuje špičková výzkumná zařízení, jako je například technologické centrum IBM Smarter Cities.

Ministerstvo dopravy, cestovního ruchu a sportu spolupracuje při realizaci národní strategie ITS s řadou orgánů, institucí a organizací (Ministerstvo komunikací, energetiky a přírodních zdrojů, Ministerstvo práce, podnikání a inovací, Irská národní policejní služba, ITS Irsko, Národní silniční úřad, Národní dopravní úřad, Úřad pro bezpečnost silničního provozu, Agentura pro zadávání veřejných, zakázek na železnice, Irish Rail).

NAP:

Národní přístupový bod byl zaveden prostřednictvím irského otevřeného datového portálu. Stránka obsahuje sekci Doprava a řadu příspěvatelů. Pro ITS mají přímý význam údaje od Dopravní infrastruktury Irsko (TII), Národního dopravního úřadu (NTA) a místních orgánů. Ústřední statistický úřad také naplňuje portál informacemi o cestování a dopravě získanými z národního sčítání lidu v roce 2016. Proběhly diskuse s Irským národním úřadem pro normalizaci (NSAI), který plní úlohu orgánu pro posuzování způsobilosti pro různá nařízení o

prioritních opatřeních, přijatá na základě pověřeného orgánu, podle směrnice o ITS. Předpokládá se, že zpráva o srovnávání kvality, připravená v rámci dílčí činnosti EU EIP pomůže NSAI a vytvoří harmonizovaný rámec pro jeho práci v rámci EU.

Projekty Open Data se zaměřují na:

- vytváření nových zdrojů dat;
- vytváření nových datových služeb;
- propojení zdrojů dat mezi stávajícími systémy;
- vytváření datových úložišť a publikování dat na Open Data Portals a využití konektivity.

NTA se účastní projektu v rámci CEF, jehož cílem je vývoj datového souboru formátu Nettex pro veřejná dopravní data, která budou zpřístupněna prostřednictvím NAP.

Irsko je v procesu plánování posuzování shody.

Případné doplňující informace o NAP jsou uvedeny v dokumentu „EU EIP SA46 Annual NAP report – 2018“.

Plánování a realizace ITS-systémů vychází ze strategických dokumentů

2. Vybrané důležité projekty/opatření (Best practices)

- DATEX II roll out
- OPEN DATA / SmartCities
- Road Asset Management (Správa silničního majetku)
- Roadworks Management (Řízení stavebních prací)
- Regionální plánovač cyklostezek (Plánovač cyklostezek)
- Informace pro cestující v reálném čase (RTPI)
- Informace o cestě v reálném čase
- Dynamické dopravní informace
- Interoperabilní systém pro elektronické mýtné
- Poskytovatel služeb pro řízení interoperability
- Adaptivní řízení městského provozu
- Vzdálený monitorovací systém (RMS)
- Monitorování zóny v izolovaných křižovatkách
- Navádění k parkování a PDZ
- Mobilní aplikace pro zrakově postižené
- Upgrade CCTV na Luas Light Rail
- Kamera pro detekci jízdy na červenou
- Detekce nebezpečných událostí
- Monitorovací projekt průměrné rychlosti a přepravy nebezpečných nákladů
- Centralizovaný systém preference autobusů
- Automatické směřování tramvají

- Upgrade a koordinace středisek řízení provozu
- Zapojení Irska do mezinárodních projektů (I_HeEro / eCall, Arc Atlantique, EU TEN-T, TN-ITS Project - Provision of updates of ITS, Spatial Road Data - Road Network Management in Ireland, C-Roads)

3. Závěry a doporučení pro ČR

- Vysoká úroveň plánování a realizace ITS
- Podíl na mnoha mezinárodních projektech ITS
- Podrobně v tabelární formě jsou uvedeny KPI **(doporučení pro ČR)**
- Zajímavé jsou projekty zabývající se průměrnou rychlostí ADR-nákladů, Mobilní aplikace pro zrakově postižené, Řízení stavebních prací aj. **(doporučení pro ČR)**
- Při stanovení cílů v oblasti ITS byly stanoveny i konkrétní měřitelné cíle kongesce, spokojenost cestujících, podíl MD **(doporučení pro ČR)**
- Velký důraz je kladen projekty týkající se testování autonomních vozidel i na národní úrovni **(doporučení pro ČR)**
- Výzkum a vývoj se soustředí hlavně na:
 - autonomní dopravu
 - CCAM (kooperativní síťová automatizovaná mobilita) **(doporučení pro ČR)**

4. Zdroje

- Ireland: ITS Actions 2012 – 2017
- Article 17(3) of Directive 2010/40/EU 2nd Progress Report for Ireland