

1.1 Analýza strategických dokumentů ITS v Estonsku

1. Současný stav znalostí ITS (strategické dokumenty ITS, zhodnocení C-ITS)

V Estonsku bylo od roku 2014 zřízeno a vyvíjeno mnoho nových služeb souvisejících s ITS. Státní silniční síť má nové silniční senzory a monitorovací zařízení umožňující vymáhání při překračování jízdní rychlosti. Je dosaženo připravenosti systému eCall. Sběr dopravních informací je více automatizovaný a přizpůsobený na všech veřejných komunikacích. Byl spuštěn přístup k národním dopravním informacím, dopravní web a silniční registr. Vzniklo Centrum správy provozu (TMC). Estonsko má nařízení pro nakládání s národním silničním registrem (NRR): všichni vlastníci veřejných silnic musí aktualizovat údaje z registru silnic. Zpracování NRR je v odpovědnosti Estonské silniční správy (ERA). NRR zahrnuje pozemní komunikace jak v extravilánu, tak i v intravilánu.

NAP:

Hlavními uživateli národního přístupového bodu provozních dat ERA v reálném čase jsou společnosti jako Google a Waze, které nahrávají data v krátkých intervalech. Kvalitu dat o omezení provozu zajišťuje společnost podle smluv o provedení silničních prací. Je povinnost pro poskytovatele informačních služeb sdílet online informace. ERA v roce 2017 spustil nový nástroj GIS pro omezení provozu. Tento nástroj je vhodný pro všechny správce veřejných komunikací a společnosti, které zpracovávají údaje o dopravním omezení. Vlastníci omezení, bezpečně identifikovatelní identifikační kartou, mohou odesílat data o omezení provozu pomocí nového webu. Údaje o státních silničních omezeních jsou zpracovávány a ověřovány nepřetržitě Centrem ERA. Shromažďují se informace o sledování provozu, počasí... Automatická měřicí zařízení v reálném čase vlastní a obsluhuje ERA. Pravidelně jsou monitorovány také hlavní datové sady národního registru silnic ERA.

Národní informační portál o silniční dopravě obsahuje statické informace o parkování nákladních vozidel pokrývající všechny hlavní a základní silnice. Momentálně však k dispozici služby obsazení dynamického parkování NV nejsou.

Nejsou uvedeny finanční údaje pro zavedení a provozování ITS-systémů a ani KPI.

Případné doplňující informace o NAP jsou uvedeny v dokumentu „EU EIP SA46 Annual NAP report – 2018“.

Plánování a realizace ITS-systémů vychází mj. z dokumentu „Directive 2010/40/EU Progress Report 2017, Estonia“ (Směrnice 2010/40 /EU Zpráva o pokroku za rok 2017, Estonsko).

2. Vybrané důležité projekty/opatření (Best practices)

- COMPLEX - je volně dostupný webový systém zpracování celních prohlášení
- MobiCarnet - projekt řeší zlepšení dopravních toků zboží ve třech strategických dopravních koridorech, mezi nimi Estonsko a Finsko

- SingleWindow - intermodální platforma pro výměnu dokumentů
- FinEstSmartMobility – projekt řeší udržitelná inteligentní dopravní řešení a kooperativní mobilitu.
- Systém detekce velkých zvířat - velká zvířata jsou detekována radarem a termovizí a jsou signalizována řidičům na PDI s bezpečnými rychlostními limity.
- CIVITAS SMILE Thoreb AB - systém preferencí pro veřejnou dopravu v Tallinnu
- FABULOS PCP – projekt se zaměřuje na systémové využití autonomních autobusů v MHD

3. Závěry a doporučení pro ČR

- Není uvedena vazba na ostatní dopravní módy, vodní a železniční
- Není uvedena finanční náročnost ITS-opatření
- Zaveden Systém detekce velkých zvířat (**doporučení pro ČR**)

4. Zdroje:

- Directive 2010/40/EU Progress Report 2017, Estonia