

Analýza strategických dokumentů ITS v Dánsku

1. Současný stav znalostí ITS (strategické dokumenty ITS, zhodnocení C-ITS)

Dánsko se v oblasti ITS v posledních letech zaměřilo převážně na zdokonalení systémů a postupů pro zpracovávání různých typů dat souvisejících s provozem, týkajících se silniční sítě a upgrade signalizačních systémů na dánské železniční síti. Jednou z klíčových činností je výstavba zcela nového dopravního centra „Dopravní věž“ v Kodani, kde se řídí všechny dánské státní, hlavní železnice a příměstské dráhy ve východní části Dánska. Bylo vybudováno podobné řídicí středisko ve Fredericia a odtud jsou řízeny hlavní železnice v západní části Dánska. Vylepšené páteří systémy a softwarová řešení v novém dopravním centru také vedou k novým možnostem pro zdokonalené digitální informační služby o provozu. Další hlavní probíhající činností je pilotní projekt týkající se získávání údajů v reálném čase v silničním provozu od zprostředkovatelů dat. Další oblastí zaměření byly rostoucí možnosti v oblasti C-ITS, která aktivně byla řešena prostřednictvím mezinárodních projektů. V poslední době byly rozšiřovány dálnice, a tím systémy ITS, které byly provozovány z prostředků speciálního rozpočtu, jehož zdroje dále již nebyly k dispozici. Proto bylo na jaře 2017 přijato politické rozhodnutí tyto systémy dočasně odstavit, s výjimkou zvláště kritických systémů ve vztahu k tunelům a mostům, které zůstaly v provozu.

NAP

Byl vytvořen národní přístupový bod (NAP) na platformě Amazon. Data do NAP jsou pravidelně zasílána z různých zdrojů (např. každých 10 sekund). Data získávají uživatelé dat z NAP. Vstup i výstup dat se v současné době provádí prostřednictvím služeb Pull. Aktuální NAP má 4 základní služby: poskytování dat (od poskytovatele dat až po spotřebitele dat), vyhledávání dat (uživatel může vyhledávat data na základě metadat), kontrola přístupu k datům a správa a monitoring NAP. Byla navázána napojení k 6 zdrojům dat, je používán společný evropský standard pro metadata, DCAT-AP metadata. Byla zaregistrována základní metadata pro dostupná data. Dynamická data o stavu silnic a údaje o dopravě jsou poskytovány spotřebitelům dat (poskytovatelům služeb a uživatelům) v systému DATEX II verze 2.3. Po dokončení implementace NAP poskytne statická a dynamická data dle požadavků nařízení (c), (b) a (e). V Dánsku existuje mimo komplexní transevropskou silniční síť pouze 73 km dálnic (TEN-T), na které se stále vztahuje NAP. V Dánsku existuje 1 179 km dálnic, na které se vztahuje NAP. 2016 rozeslal nezávislý orgán v Dánsku žádosti prohlášení o shodě 13 dodavatelům dat a služeb, kteří zajišťují provoz související se SRTI. 2017 byla provedena jedna náhodná kontrola. Jednalo se o dodavatele dat většiny SRTI, Centrum řízení dopravy dánského ředitelství silnic. Zástupce Nezávislého orgánu dospěl k závěru, že Centrum řízení dopravy splnilo své povinnosti.

Plánování a realizace ITS-systémů vychází ze strategických dokumentů „NATIONAL ITS ACTIONS IN THE NEXT FIVE YEARS - REPORT TO EC 2012“ (Národní ITS opatření na příštích 5

let - Zpráva 2012) a „Directive 2010/40 / EU Progress Report 2017 Denmark“ (Směrnice 2010/40 / EU, Zpráva o pokroku za rok 2017 Dánsko).

Případné doplňující informace o NAP jsou uvedeny v dokumentu „EU EIP SA46 Annual NAP report – 2018“.

2. Vybrané důležité projekty/opatření (Best practices)

- NordicWay, jehož cílem je umožnit vozidlům komunikovat bezpečnostní rizika mobilních sítí na silničním koridoru přes Finsko, Norsko, Švédsko a Dánsko.
- Poskytování dopravních dat v reálném čase
- Nová dopravní mapa
- Nové a vylepšené dopravní aplikace
- Vyhodnocení M3
- Jednotná platforma pro správu dopravních signálů
- Modernizace signalizačních systémů v dánské železniční síti

3. Závěry a doporučení pro ČR

- Vazba na ITS železniční dopravy
- Je uvedena finanční náročnost ITS jak investiční, tak i provozní
- Ve Zprávě pro EU jsou podrobně vyčísleny KPI, údaje k benefitům však nejsou k dispozici
- Pozoruhodný je projekt NordicWay (doporučení pro ČR)
- Výstavba nového dopravního centra „Dopravní věž“ v Kodani pro řízení silniční a železniční dopravy (doporučení pro ČR)
- Výzkum a vývoj se soustředí zejména na autonomní dopravu a s ní spojené aktivity

4. Zdroje:

- NATIONAL ITS ACTIONS IN THE NEXT FIVE YEARS - REPORT TO EC 2012
- Directive 2010/40 / EU Progress Report 2017 Denmark