

Analýza strategických dokumentů ITS v Belgii

1. Současný stav znalostí ITS (strategické dokumenty ITS, zhodnocení C-ITS)

Ve federálním kontextu Belgie, kde je rozhodovací pravomoc sdílena mezi federálním orgánem a třemi regiony – Brusel-hlavní město, Vlámsko a Valonsko, jsou dopravní kompetence rozděleny mezi tyto čtyři subjekty. Co se týče ITS – oblast telekomunikací, železniční sítě a provozu, letecké cesty, některé aspekty bezpečnosti silničního provozu, registrace a regulace vozidel, jsou tyto ve federální kompetenci. Oblast silniční infrastruktury, části bezpečnosti silničního provozu, vnitrozemské vodní dopravy a veřejné dopravy (jiné než železnice) jsou v regionální pravomoci. Orgány spolkového úřadu, bruselského hlavního města, vlámského a valonského úřadu proto mají na starosti činnost ITS v rámci svých pravomocí a na svém území.

Pro belgický stát je zřejmé, že ITS významně přispívají k řešení hlavních úkolů silniční dopravy v těchto cílech:

- **bezpečnější:** mnoho aplikací by mohlo přispět k větší bezpečnosti na silnicích (až po ideální autonomní vozidlo pro „nulové“ nehody), jakož i zajištění vozidla proti krádeži a poškození;
- **plynulejší:** dopravní informace, řízení dopravy a efektivnější veřejná doprava v kombinaci s inteligentním zpoplatněním, snížení kongescí;
- **přístupnější:** za prvé, lidé mají snadnější přístup k datům, jako je sledování kontejnerů a plánovačů multimodálních jízd v reálném čase a za druhé nabízejí aplikace ITS technickou náhradu pro osoby s omezenou pohyblivostí
- **zelenější:** i když obvykle pocházejí z jiných aktivit, často přispívají aplikace ITS pomoci životnímu prostředí, včetně menších dopravních kongescí a úsporné jízdy

Federální vláda přijala v září 2016 Kodex praxe pro autonomní vozidla, aby usnadnila testování s automatizovanými vozidly v Belgii. Kodex byl vytvořen ve spolupráci s ostatními belgickými subjekty, protože testování na veřejných komunikacích vyžaduje povolení federální i regionální správy.

NAP:

Národním přístupovým bodem by měla být internetová stránka přesměrovaná na platformy spravované regiony. Na provádění bude dohlížet belgický řídicí výbor ITS.

Valonsko poskytuje informace Road Administration (Service Public de Wallonie) a je k dispozici na webových stránkách trafiroutes.wallonie.be. Momentálně žádná dynamická data. Informace byly nahrány na Evropský přístupový bod DG MOVE.

Ve **Vlámsku** jsou zveřejňovány údaje o Evropském přístupovém bodu pro parkování nákladních automobilů.

Plánování a realizace ITS-systémů vychází ze strategických dokumentů „ITS report 2012 - Reporting on National and Regional ITS Actions Envisaged over the Following Five Year Period“ (Zpráva o ITS za rok 2012 - Podávání zpráv o vnitrostátních a regionálních činnostech ITS plánovaných na následující pětileté období) a „Directive 2010/40/EU ITS Progress Report 2017 Belgium“ (Směrnice 2010/40 / EU - Zpráva o pokroku v oblasti ITS 2017 Belgie).

Případné doplňující informace o NAP jsou uvedeny v dokumentu „EU EIP SA46. Annual NAP report – 2018“.

2. Vybrané důležité projekty/opatření (Best practices)

Vlámsko:

- Rozsáhlý projekt pro poskytování informací v reálném čase pro veřejnou dopravu (De Lijn)
- Služba RTTI a SRTI v reálném čase je dostupná v systému DATEX II z Centra řízení dopravy
- Informace o parkování vozidel v reálném čase – probíhá evropský pilotní projekt
- Údaje o parkovištích pro osoby se zdravotním postižením
- Údaje o elektrické nabíjecí infrastruktuře na parkovištích pro autobusy a v P&R
- Bylo realizováno několik projektů na zvýšení plynulosti provozu (viz Project Dynamic Traffic Management)
- Využívání FCD v prostředí ITS Centra řízení dopravy v Antverpách
- Participace na mezinárodních projektech C-Roads, Socrates 2.0., INTERCOR, CITRUS, CONCORDA, CHARM-PCP, P4ITS

Valonsko:

- V následujících letech hodlá Valonská správa silnic zlepšit sběr a zpracování dynamických dopravních dat s cílem rozvoje a zkvalitnění základních informačních služeb, zejména prostřednictvím RDS-TMC, variabilních informačních značek a vyhrazených webových stránek „trafiroutes“.
- Sběr dat (senzory, zejména sčítací smyčky, byly obnoveny a pokrytí sítě bylo dokončeno, aby bylo možné sledovat každý úsek dálniční sítě. Nové zdroje informací byly testovány v rámci různých projektů založených na plovoucí automobilové datové komunikaci z mobilní komunikace (GPRS), z připojených vozidel nebo z mýtného pro nákladní automobily.
- Implementace PEREXu 4.0, který bude společným centrem řízení silnic a vodních cest.
- Ve Valonsku byla na A4 (Wanlin) a na dálnici A15 (Bierset) otevřena 2 plně zabezpečená parkovací místa pro nákladní vozidla.
- Kontrola přetížení nákladních automobilů
- Zavádění inteligentního systému osvětlení s energeticky úspornými zařízeními s přihlédnutím k dopravním podmínkám.

3. Závěry a doporučení pro ČR

- Důležitým aspektem je rozdělení ITS na 4 oblasti (federální, Brusel, Valonsko a Vlámsko) a z toho vyplývající nesjednocenost
- Vazba na ostatní dopravní módy, vodní a železniční
- Velmi podrobně jsou uvedeny údaje v oblasti KPI s dělením na 4 shora uvedené oblasti
- Není uvedena finanční náročnost ITS-opatření
- Poskytování údajů o parkovacích místech pro osoby se zdravotním postižením **(doporučení pro ČR)**
- Údaje o elektrické nabíjecí infrastruktuře na parkovištích pro autobusy a v P&R. **(doporučení pro ČR)**
- Zavádění inteligentního systému osvětlení s energeticky úspornými zařízeními s přihlédnutím k dopravním podmínkám **(doporučení pro ČR)**
- Výzkum a vývoj se soustředí zejména na autonomní dopravu a s ní spojené aktivity

4. Zdroje

- ITS report 2012 - Reporting on national and regional ITS actions envisaged over the following five year period
- Directive 2010/40/EU ITS Progress Report 2017 Belgium