

## PŘEDKLÁDACÍ ZPRÁVA

Vláda ČR svým usnesením ze dne 15. dubna 2015 č. 268 schválila „Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020 s výhledem do roku 2050“, jakožto koncepci rozvoje ITS v ČR (dále jen „Akční plán ITS 2015“), a v bodě II. 2. c) zmíněného usnesení uložila ministru dopravy předložit vládě do 31. prosince 2020 zprávu o souhrnném vyhodnocení plnění tohoto akčního plánu včetně návrhu na jeho aktualizaci nebo návrh nového dokumentu v oblasti inteligentních dopravních systémů pro další období.

Výše uvedený akční plán byl zpracován komplexním způsobem s vědomím skutečnosti, že bude mít zásadní vliv na zajišťování rozvoje ITS nejen do roku 2020, ale i v následujících desetiletích. Díky otevřené a transparentní přípravě tohoto dokumentu panuje i v roce 2020 mezi odborníky široká shoda, že tato koncepce se obsahově nevyčerpala, a že je třeba na ni vhodně navazovat. Předkládaná Strategie rozvoje inteligentních dopravních systémů 2021-2027 s výhledem do roku 2050 (dále jen „Strategie“)<sup>1</sup> tuto koncepci rozpracovává a upřesňuje do horizontu roku 2027. Bere v úvahu nové nastupující technologické trendy, nové vnější vlivy a povinnosti stanovené technickými a právními předpisy, které v době zpracování Akčního plánu ITS 2015 nebyly známy nebo ještě neexistovaly.

Strategie je výsledkem procesu spolupráce na bázi širokého zapojení zainteresovaných subjektů v oblasti ITS (též někdy nazývané jako dopravní telematika). Strategie svým obsahem rovněž reflektuje závěry kontrolní akce Nejvyššího kontrolního úřadu realizovaná v roce 2018<sup>2</sup>.

Strategie stanovuje, jaké priority v ITS mají být sledovány, jak má být organizována spolupráce s různými zainteresovanými subjekty a jaké nástroje (legislativní, normalizační, finanční) mají být k dispozici na podporu rozvoje inteligentních dopravních systémů.

První tři části, tj. dopravní systém a ITS, vymezení rozsahu strategie, současný stav ITS, formulují její základní východiska. Ve čtvrté a páté části, ve kterých je definována vize rozvoje ITS do roku 2027, jsou vymezeny hlavní cíle využití ITS a formulována opatření, kterých má být dosaženo za účelem plnění vize v plánovaném období (tj. 2021 - 2027).

Celkem je ve Strategii vymezeno 7 hlavních strategických cílů a 16 souvisejících opatření, která jsou uspořádána do 4 základních kategorií. Každé opatření je popsáno tak, aby bylo zřejmé, v čem spočívá, k čemu přispívá a jakým směrem je třeba směřovat další kroky v oblasti ITS. Je tak vytvořen základ pro aktualizaci stávajících a přípravu nových ideových, následně rozpracovaných do podrobnějších konkrétních projektových záměrů ITS, které budou součástí návazného realizačního dokumentu ke Strategii, a to „Akčního plánu ke Strategii rozvoje inteligentních dopravních systémů 2022 - 2024“, jenž bude pokračovatelem stávajícího „Implementačního plánu k Akčnímu plánu rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020 (s výhledem do roku 2050)“.

V rámci řady strategických cílů a opatření Strategie, kterými má být tato koncepce naplněna, se předpokládá zajištění dostatečných finančních zdrojů ze státního a jiných veřejných rozpočtů. Materiál je koncepčního charakteru a jednotlivé problematiky včetně konkretizace finančních prostředků budou dále rozpracovány v novém Akčním plánu ke Strategii rozvoje inteligentních dopravních systémů 2022 – 2024 (AP ITS 2022+), který naváže na Strategii. Jádrem AP ITS 2022+ budou ideové záměry a záměry projektů ITS. Projektové záměry projdou schvalovacím procesem a ty, které budou vybrány do AP ITS 2022+, postoupí do dalších fází v rámci životního cyklu ITS počínaje projektovou přípravou. Nedílnou

---

<sup>1</sup> Pro období od roku 2021 se v souladu s vládou schválenou Metodikou přípravy veřejných strategií „akční plán“ přejmenuje na „strategii“.

<sup>2</sup> Kontrolní akce č. 18/34 Implementace inteligentních dopravních systémů (ITS) v silniční infrastruktuře České republiky

součástí AP ITS 2022+, kromě vlastních projektových záměrů, bude definice procesu schvalování projektů a řízení jejich implementace, včetně zajištění finančních zdrojů. Předpokládají se následující rozpočtové dopady předkládaného materiálu (do níže uvedených částek není zahrnuta realizace ITS nebo C-ITS v rámci nově budovaných dopravních staveb):

Hrubý odhad (mil. Kč)	2021				2022				2023				2024			
	SFDI	OPD	CEF	RRF	SFDI	OPD	CEF	RRF	SFDI	OPD	CEF	RRF	SFDI	OPD	CEF	RRF
Tradiční ITS	420	0	1	450	500	40	20	500	550	30	20	550	490	30	20	490
Kooperativní ITS (C-ITS)	50	0	1	50	25	10	10	25	20	10	10	20	20	20	20	20
ITS pro města*)	OPD 2	0	438	0	0	0	177	0	0	0	70	0	0	0	0	0
	OPD 3 **)	0	0	0	0	0	215	0	0	0	215	0	0	0	215	0
<b>Celkem</b>	<b>470</b>	<b>438</b>	<b>2</b>	<b>500</b>	<b>525</b>	<b>442</b>	<b>30</b>	<b>525</b>	<b>570</b>	<b>325</b>	<b>30</b>	<b>570</b>	<b>510</b>	<b>265</b>	<b>40</b>	<b>510</b>
	<b>1 410 mil. Kč</b>				<b>1 522 mil. Kč</b>				<b>1 495 mil. Kč</b>				<b>1 325 mil. Kč</b>			

\*) výzvy OPD pro podporu projektů ITS a C-ITS v rámci statutárních měst

\*\*\*) velmi předběžný předpoklad

Hrubý odhad (mil. Kč)	2025				2026				2027				Celkem 2021-2027
	SFDI	OPD	CEF	RRF	SFDI	OPD	CEF	RRF	SFDI	OPD	CEF	RRF	
Tradiční ITS	500	30	20	500	500	30	20	500	500	30	20	500	7 261
Kooperativní ITS (C-ITS)	25	20	20	25	25	20	20	25	25	20	20	25	581
ITS pro města*)	OPD 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 975
	OPD 3 **)	0	215	0	0	0	215	0	0	0	215	0	
<b>Celkem</b>	<b>525</b>	<b>265</b>	<b>40</b>	<b>525</b>	<b>525</b>	<b>265</b>	<b>40</b>	<b>525</b>	<b>525</b>	<b>265</b>	<b>40</b>	<b>525</b>	<b>9 817 mil. Kč</b>
	<b>1 355 mil. Kč</b>				<b>1 355 mil. Kč</b>				<b>1 355 mil. Kč</b>				

\*) výzvy OPD pro podporu projektů ITS a C-ITS v rámci statutárních měst

\*\*\*) velmi předběžný předpoklad

Přijetím samotného předkládaného materiálu přímé náklady veřejných rozpočtů nevznikají.

Předkládaný materiál má příznivý dopad na rovné příležitosti mužů a žen, neboť systémy ITS a kooperativní systémy ITS (C-ITS) mají významnou roli při zvyšování bezpečnosti dopravního provozu všech jeho účastníků, vč. zranitelných účastníků, dále při podpoře samostatného a bezpečného pohybu osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace, jakož i při bezbariérovém využívání veřejné osobní dopravy a veřejně přístupného prostoru.

Předkládaný materiál nemá záporný vliv na životní prostředí. Projekty ITS nebo C-ITS představují převážně instalaci technologií a vlastní provoz těchto systémů nemá na životní prostředí žádný vliv. V případě, že bude při budování ITS nebo C-ITS budou muset být provedeny stavební práce, bude se jednat o:

- součást zcela nové dopravní stavby, která bude v každém jednotlivém případě podrobena posouzení vlivů na životní prostředí;
- dovybavení již existující dopravní cesty prvky ITS nebo C-ITS (např. proměnnými dopravními značkami, SOS hláskami, zařízeními C-ITS na dopravní infrastrukturu atd.), kdy stavební práce budou převážně představovat výkopové práce a montáž na místě, přičemž při realizaci projektu se může objevit krátkodobé zhoršení podmínek v oblasti stavebních a montážních prací, tj. možná zvýšená prašnost a hlučnost.

Strategické cíle ani opatření obsažená ve Strategii nevytváří rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, které by vzhledem k umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám či požadavkům na přírodní zdroje implikovaly nezbytnost posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Předkládaný materiál nenaplnuje dikci ustanovení

§ 10a odst. 1 písm. a) ve spojení s ustanovením § 10a odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a proto není předmětem posuzování vlivů koncepce na životní prostředí podle tohoto zákona.

Podle Jednacího řádu vlády byl materiál rozeslán do meziresortního připomínkového řízení vložení do eKLEPu dne 6. 11. 2020 na základě dopisu ministra dopravy č. j.: 96/2020-710-DSA. Připomínkové řízení bylo zahájeno 6. 11. 2020 a ukončeno dne 23. 11. 2020.

Předkládaný materiál je předkládán bez rozporu.