



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY

Č.j.: MV- 65233-1/OBP-2023

Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na období 2023-2024



Odbor bezpečnostní politiky

Praha 2023

Obsah

1	ÚVOD.....	2
2	VÝVOJ SITUACE V OBLASTI BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU V ČESKÉ REPUBLICE A V EVROPSKÉ UNII.....	2
2.1	VÝVOJ V ČESKÉ REPUBLICE V ROCE 2022.....	3
2.2	PROBLÉMOVÉ OBLASTI 2021-2022	4
2.3	EVROPSKÉ SROVNÁNÍ.....	6
3	AKČNÍ PLÁN STRATEGIE BESIP NA OBDOBÍ 2023-2024	8
3.1	STRATEGICKÁ VÝCHODISKA.....	8
3.2	ZAMĚŘENÍ AKČNÍHO PLÁNU 2023-2024.....	10
3.2.1	DOHLEDOVÁ ČINNOST POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY	10
3.2.2	PREVENTIVNÍ ČINNOST POLICIE ČR	12
4	RESORTNÍ AKČNÍ PLÁN BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU MINISTERSTVA VNITRA	13
4.1	LEGISLATIVNÍ VÝCHODISKA.....	13
4.2	HARMONOGRAM OPATŘENÍ NA 2023–2024 V GESCI (SPOLUGESCI) MINISTERSTVA VNITRA NEBO POLICIE ČR	14
4.3	TERMÍNY PRO VYHODNOCENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU 2023–2024	20
5	FINANČNÍ A PERSONÁLNÍ ZDROJE PRO PLNĚNÍ OPATŘENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU	21
6	SEZNAM ZKRATEK.....	26

Dokument schválil ministr vnitra Mgr. Bc. Vít Rakušan dne 18. května 2023

Fotografie na titulní straně: Ředitelství služby dopravní policie PPČR

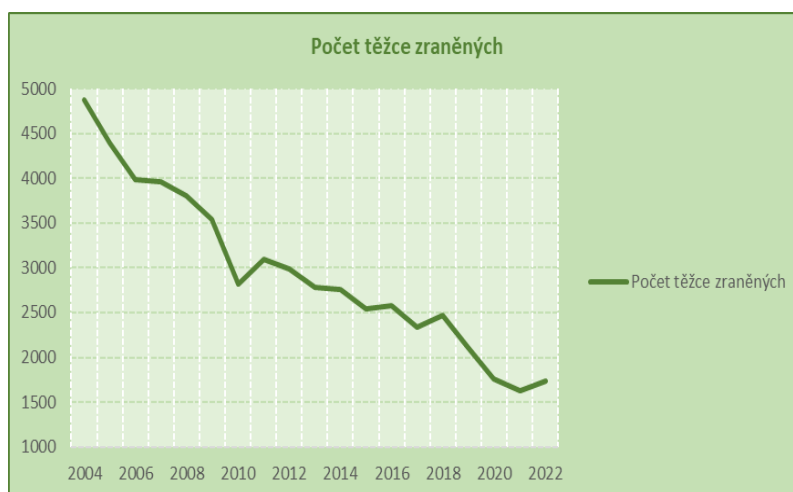
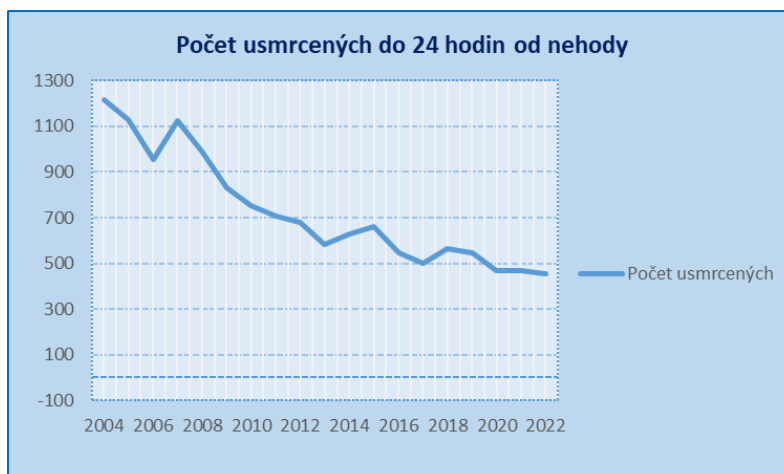
1 ÚVOD

Dnes vnímáme dopravní nehody s vážnými následky na životě a zdraví jako něco, co je nedílnou součástí provozu na pozemních komunikacích. Každou nehodu v silničním provozu, při které dojde k usmrcení nebo vážným následkům na zdraví, je ale nutné považovat za mimořádnou událost a také k ní jako k mimořádné události přistupovat.




Strategie BESIP 2021–2030 (dále jen „Strategie“) vychází ze švédského modelu "Vize 0", která se stala inspirací pro řadu evropských zemí při koncipování strategických dokumentů v oblasti bezpečnosti silničního provozu. **"Vize 0" považuje výhledově za nepřijatelné, aby v silničním provozu docházelo k usmrcení nebo vážnému zranění.**

2 VÝVOJ SITUACE V OBLASTI BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU V ČESKÉ REPUBLICCE A V EVROPSKÉ UNII

Od roku 2004, kdy byla schválena první národní strategie bezpečnosti silničního provozu České republiky (usnesením vlády č. 394 ze dne 28. dubna 2004), došlo k významnému snížení počtu usmrcených do 24 hodin od nehody a počtu těžce zraněných.



2.1 VÝVOJ V ČESKÉ REPUBLICE V ROCE 2022¹

	454	- 16	V roce 2022 zahynulo na území České republiky do 24 hodin po dopravní nehodě 454 osob, meziročně jde o pokles o 16 osob (- 3,4 %). To je historicky nejnižší počet od roku 1961 , od kdy se data o dopravní nehodovosti v České republice systematicky evidují. Naopak nejvíce usmrcených bylo evidováno v roce 1969 (1758).
Usmrceno			Do 30 dnů od dopravní nehody zahynulo v České republice v roce 2022 528 osob .
	1 734	+ 110	Těžce zraněno bylo v roce 2022 1 734 osob, meziročně jde o nárůst o 110 osob (+ 6,8 %). Jedná se o druhý nejnižší počet od roku 1961 . Nejvíce těžce zraněných (9 258) bylo vykázáno v roce 1969.
Těžce zraněno			
	22 452	+ 1871	Lehce zraněno bylo v roce 2022 22 452 osob, meziročně jde o nárůst o 1 871 osob (+ 9,1 %). Nejvíce lehce zraněných bylo evidováno v roce 1966 (31 296).
Lehce zraněno			

DOPRAVNÍ NEHODY

V roce 2022 vyjela Policie České republiky k 133 365 dopravním nehodám. Z toho 98 460 dopravních nehod šetřila (z toho cca 1/4 řešila pouze na tzv. „malou nehodu“) a 34 905 dopravních nehod řešila na tzv. euroformulář (nehody bez oznamovací povinnosti).

Tj. minimálně 26 % výjezdů Policie ČR bylo řešeno nad rámec zákonné povinnosti vyplývající z oznamovací povinnosti dle zákona o silničním provozu.

Takovéto výjezdy Policii České republiky značně zatěžují jak personálně, tak finančně. Zároveň blokují personální síly a prostředky, které je v souladu se stále se stupňujícími požadavky vyplývajícími ze strategických dokumentů a evropských právních předpisů nezbytné vyčlenit na výkon dohledu. K řešení tohoto problému bylo přijato opatření č. 38 Akčního plánu Strategie BESIP na období 2023-2024².

¹ Blíže viz Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v roce 2022 <https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx> a prezentace ŘSDP „Rok 2022 v silničním provozu“ <https://www.policie.cz/clanek/vyhodnoceni-dopravni-nehodovosti-2022.aspx>.

² „Analýza proveditelnosti novely zákona o silničním provozu týkající se změny oznamovací povinnosti a šetření dopravních nehod.“

Nejvíce dopravních nehod zavinili řidiči motorových vozidel (v roce 2022 **79,6 %** z celkového počtu nehod), na druhém místě jsou srážky s lesní zvěří nebo domácím zvířetem (15 %).

PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL³

❖ Hlavní příčiny dopravních nehod 2022

- Nesprávný způsob jízdy (68,7 % všech nehod řidičů motorových vozidel a 167, tj. 40,6 % usmrcených osob)
- Nepřiměřená rychlost (15,4 % dopravních nehod, ale 180, tj. 43,8 % usmrcených osob)
- Nedání přednosti (14,3 % nehod řidičů motorových vozidel a 55, tj. 13,4 % usmrcených osob)

❖ Nejčtenější příčiny dopravních nehod 2022

- Nevěnování se řízení vozidla (20, 3 %)
- Nesprávné otáčení nebo couvání (11,4 %)

❖ Nejtragičtější příčiny dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel 2022

- Nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (19 %)
- Přejetí do protisměru (16,3 %)

2.2 PROBLÉMOVÉ OBLASTI 2021-2022⁴

1. RYCHLOST

Nepřiměřená rychlost (15,4 % dopravních nehod, ale 43,8 % usmrcených osob)

2. ALKOHOL

- **V roce 2022 vzrostl počet nehod, u nichž byla zjištěna přítomnost alkoholu u viníka dopravní nehody (+ 302 nehod).** Při nehodách s alkoholem došlo k usmrcení 46 osob.
- **U 77 % viníků nehod, u nichž byla zjištěna přítomnost alkoholu, byl zjištěn alkohol nad 1 promile.**

³ Zdroj: Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v roce 2022 <https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx>, prezentace ŘSDP „Rok 2022 v silničním provozu“ <https://www.policie.cz/clanek/vyhodnoceni-dopravni-nehodovosti-2022.aspx>, informace o vyhodnocení plnění opatření Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2021 a 2022.

⁴ Zdroj: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.: „Informace o plnění strategických cílů a klíčových ukazatelů“, zdroj uvedené v poznámce pod čarou č. 4.

Vzrostl i počet řidičů, u nichž byl při dohledové činnosti zjištěn alkohol:

Počet přestupků ⁵ – alkohol (dopravní policie)	7 018 (+ 1561) přestupků
Počet přestupků – alkohol (pořádková policie)	8 042 (+ 661) přestupků
Počet přestupků – jiné návykové látky (dopravní policie)	2 258 (- 264) přestupků
Počet přestupků – jiné návykové látky (pořádková policie)	10 308 (- 762) přestupků

3. CYKLISTÉ

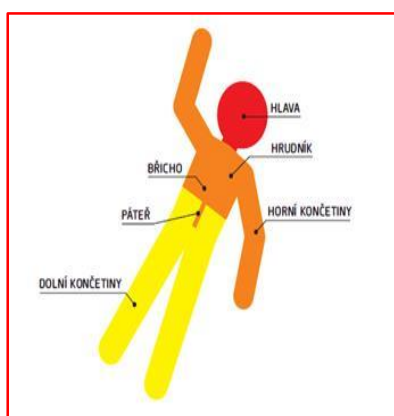
V letech 2021-2022 byl zaznamenán téměř **20% rozdíl mezi předpokládaným a skutečným počtem usmrcených** (v roce 2022 nárůst o 23 %).

V roce 2022 vzrostl počet nehod s účastí cyklisty (+ 339). Z 4 333 nehod cyklistů v roce 2022 bylo **65 % nehod zaviněno cyklistou.**

Přetrvává problém s **alkoholem u cyklistů** – 827 viniků dopravní nehody (29 % nehod zaviněných cyklistou).

Zvýšil se počet těžce a lehce zraněných cyklistů. Roste počet usmrcených cyklistů v seniorním věku.

Roste počet nehod cyklistů na elektrokolech a elektrokoloběžkách (od roku 2023 zařazeno do statistického sledování).



69 % usmrcených cyklistů nemělo přilbu.

37 cyklistů mohlo dopravní nehodu přežít, pokud by použilo cyklistickou přilbu.⁶

Procento výskytu poškození příslušné části těla cyklisty v případě jeho těžkého či smrtelného zranění

(zdroj: ONISR – Francouzská observatoř bezpečnosti silničního provozu)

	více než 10 %
	více než 20%
	více než 70 %

⁵ Řidiči motorových vozidel

⁶ Zdroj: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

4. SENIOŘI

Do vývoje nehodovosti se začíná více propisovat demografický vývoj v České republice.

V letech 2021-2022 byl zaznamenán téměř **20% rozdíl mezi předpokládaným a skutečným počtem starších řidičů jako viníků** (v roce 2022 byl rozdíl oproti předpokladu Strategie + 41 %).

Senioři představovali v uvedeném období 2021-2022 **26,5 % všech usmrcených z dopravních nehod**. V roce 2022 byl počet usmrcených seniorů o 18 % vyšší oproti předpokladu Strategie.

5. MOTOCYKLISTÉ

Vzrostl počet dopravních nehod s účastí motocyklisty 3 369 (+ 240). Pozitivní je, že se významně snížil počet usmrcených motocyklistů 65 (- 19), vzrostl však počet zraněných: těžce zranění 359 (+ 16), lehce zranění 2 472 (+ 182).

6. ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY

Nepříznivá bilance byla v roce 2022 i v počtu usmrcených v kategorii **nepřipoutaných osob** (+ 20 % oproti předpokladům Strategie).

7. SRÁŽKY SE STROMEM

Nepříznivá bilance byla v roce 2022 i v počtu usmrcených při **srážkách se stromem** (o 23 % více usmrcených osob oproti předpokladům Strategie).

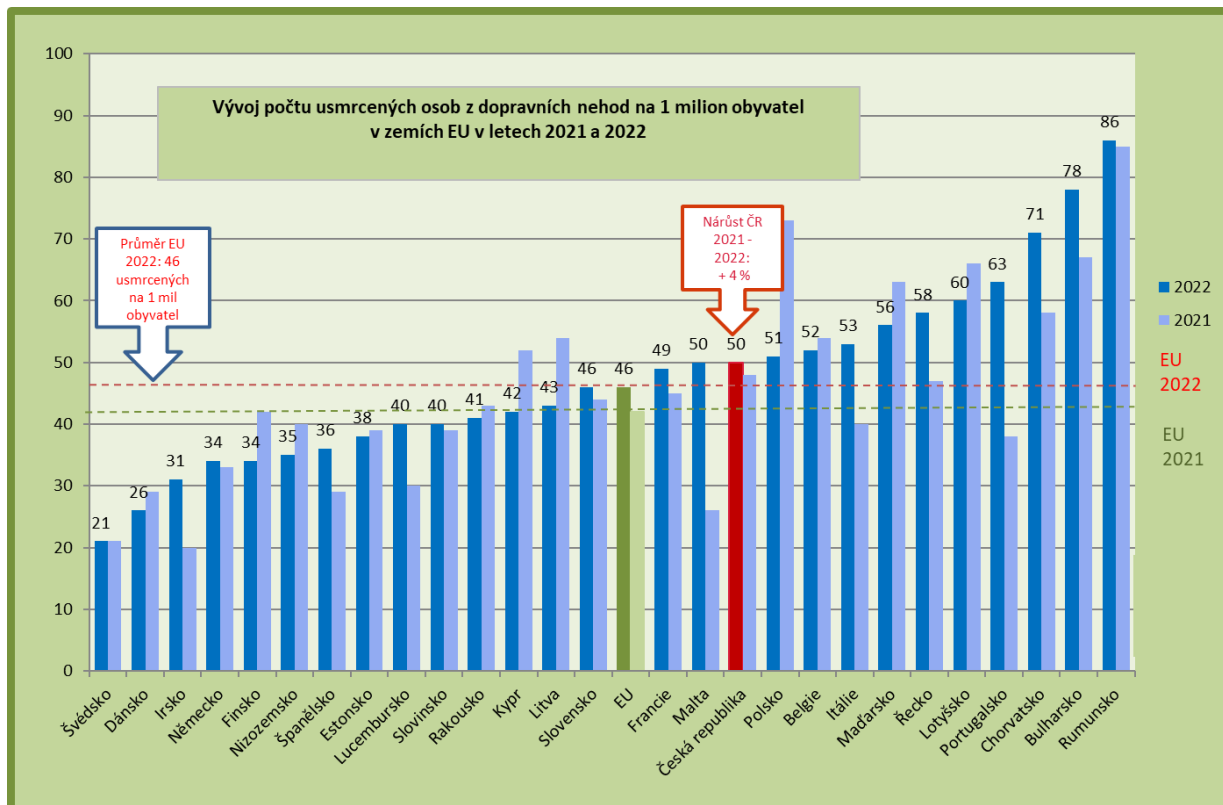
2.3 EVROPSKÉ SROVNÁNÍ⁷

Podle předběžných údajů Evropské komise přišlo v roce 2022 **při silničních nehodách o život přibližně 20 600 lidí**, což oproti roku 2021 představuje nárůst o 3 %, neboť po pandemii došlo k oživení dopravy. Ve srovnání s rokem před pandemií, tedy s rokem 2019, však jde o **pokles o 2 000 úmrtí (-10 %)**.

Podle předběžných údajů Evropské komise bylo v České republice v roce 2022 usmrceno **50 osob na 1 milion obyvatel, tj. přibližně o 9 % nad průměrem zemí EU (46)**. Uvedený stav řadí Českou republiku na **17. místo z 27 zemí EU**.

⁷ Zdroj: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.a Evropská komise.

Graf⁸: Vývoj počtu usmrcených osob z dopravních nehod na 1 milion obyvatel v České republice v porovnání s vývojem v zemích EU v letech 2021 a 2022.



⁸ Graf: Odbor bezpečnostní politiky Ministerstva vnitra, data: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a Evropská komise

3 AKČNÍ PLÁN STRATEGIE BESIP NA OBDOBÍ 2023-2024

3.1 STRATEGICKÁ VÝCHODISKA

Vláda České republiky svým usnesením č. 8 ze dne 4. ledna 2021 schválila Strategii BESIP 2021-2030 a první Akční plán na období 2021-2022⁹. Dokument navazuje na Národní strategii bezpečnosti silničního provozu 2011–2020.

Strategické cíle vycházejí z mezinárodních závazků České republiky (Vallettské prohlášení o bezpečnosti silničního provozu, rezoluce 74. Valného shromáždění OSN „Zlepšování celosvětové bezpečnosti silničního provozu“, EU Road Safety Policy Framework).

Strategie je provázána s dalšími dokumenty – zejména Rámcovou politikou EU v oblasti bezpečnosti silničního provozu na období 2021–2030, Dopravní politikou České republiky pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050, Strategickým plánem rozvoje inteligentních dopravních systémů v ČR do roku 2027 s výhledem do roku 2050.

Strategickým cílem pro dekádu 2021–2030 je snížení počtu usmrčených¹⁰ a těžce zraněných v silničním provozu do roku 2030 o 50 %.

Opatření k naplnění strategického cíle jsou rozvržená do **dvouletých akčních plánů**.

Plnění přijatých strategických cílů a opatření akčních plánů je pravidelně vyhodnocováno.

S ohledem na vývoj nehodovosti v roce 2020, který byl ovlivněn pandemií COVID-19, bylo na zasedání CARE v roce 2021¹¹ přijato usnesení, že výchozím rokem pro mezinárodní porovnání plnění strategických cílů bude rok 2019 (s daty usmrčených do 30 dnů od nehody na milion obyvatel).

Pro vyhodnocení Strategie na národní úrovni bude výchozím bodem průměr let 2017–2019 (s daty usmrčených do 24 hodin od nehody).

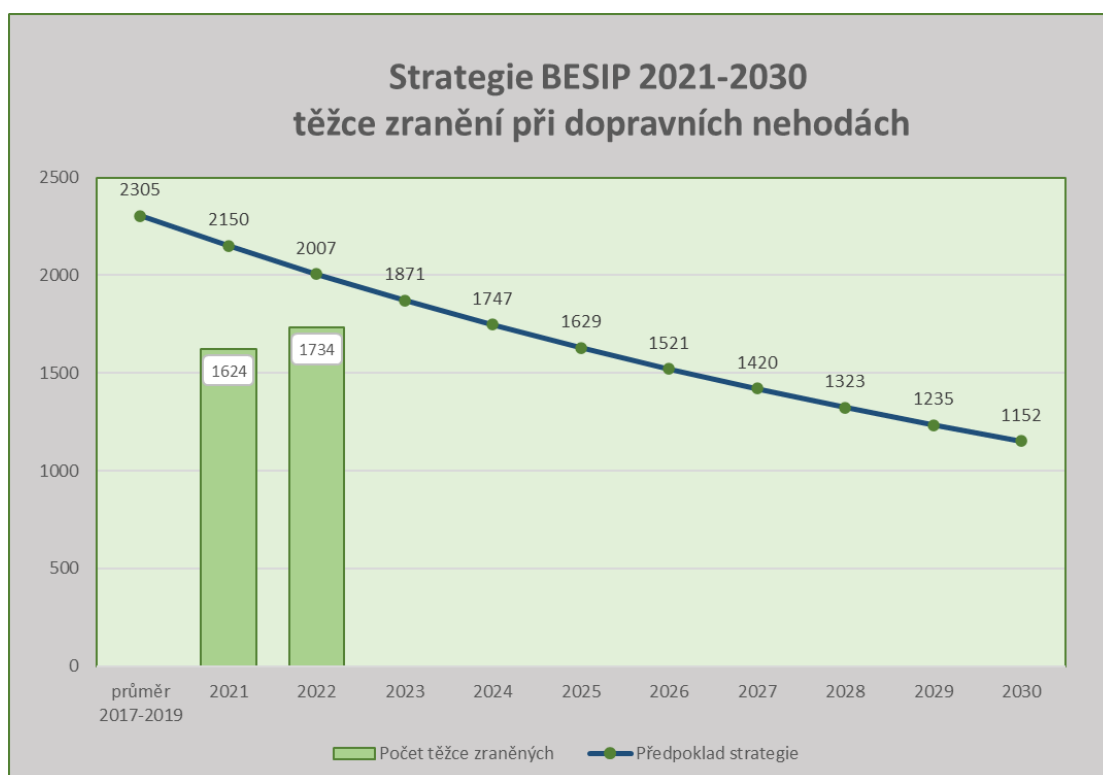
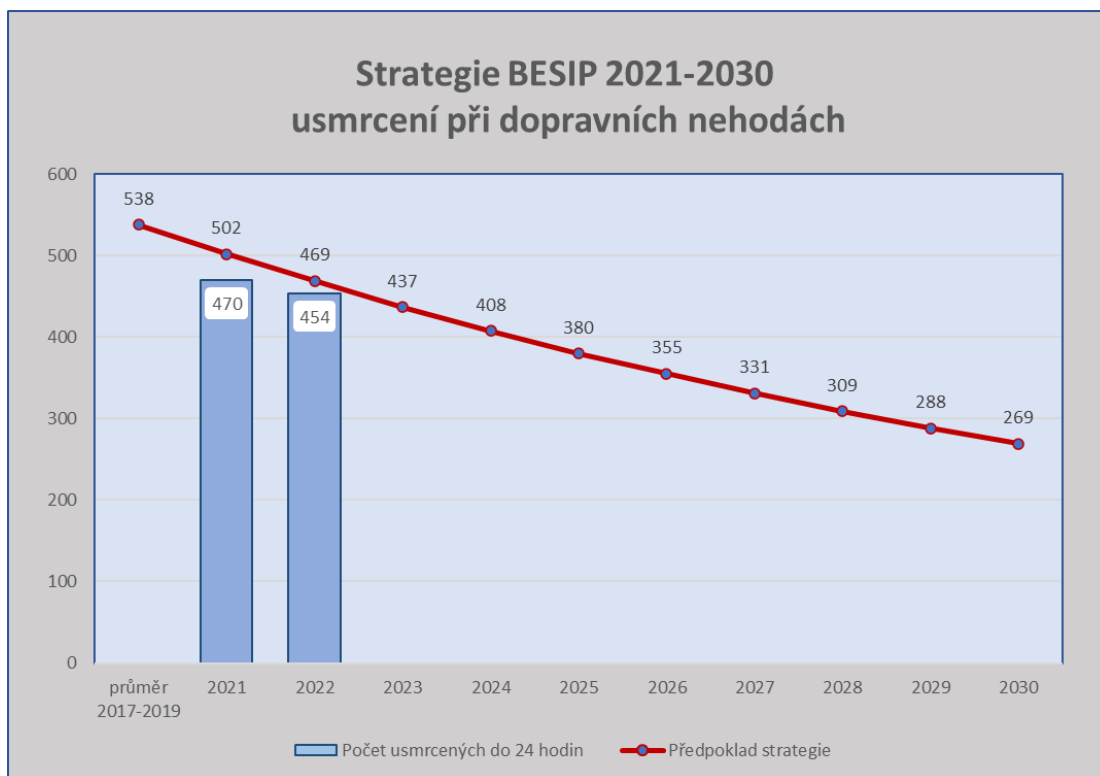
Měsíční vyhodnocení základních ukazatelů Strategie je realizováno prostřednictvím aplikace Centra dopravního výzkumu, v.v.i. <https://www.cdv.cz/vizenula>, a to s využitím dat z dopravních nehod, které jsou evidovány Policií ČR. V rámci této aplikace budou vyhodnocovány také klíčové ukazatele nezbytné pro mezinárodní porovnání úrovně bezpečnosti v jednotlivých členských státech i pro vyhodnocení plnění Strategie.

9 Strategie, akční plány i vyhodnocení opatření jsou dostupné na: <https://besip.cz/Pro-odborniky/Narodni-strategie-BESIP>.

10 Počty usmrčených jsou uváděny ve třech kategoriích. Pro veškeré analýzy, porovnání a hodnocení na úrovni České republiky se používá počet zemřelých do 24 h od nehody (tento údaj eviduje Policie ČR) a do 30 dní od nehody. Základním ukazatelem pro evropské srovnání je počet usmrčených do 30 dní na 1 milion obyvatel.

11 Evropská databáze silniční nehodovosti CARE (Community database on Accidents on the Roads in Europe), vytvořená a provozovaná v rámci Evropské komise soustřeďuje údaje o usmrčených a těžce zraněných a dopravních nehodách z jednotlivých států EU. Tato data slouží k hloubkovým analýzám a vytváření národní a evropské politiky dopravní bezpečnosti.

Strategické předpoklady pro 1. etapu 2021-2022 byly splněny



3.2 ZAMĚŘENÍ AKČNÍHO PLÁNU 2023-2024

Akční plán Strategie na období 2023-2024 byl schválen **usnesením vlády České republiky č. 255 ze dne 12. dubna 2023**. Pro dosažení strategických cílů byly v Akčním plánu Strategie na období 2023-2024⁸ stanoveny prioritní oblasti s nejvyšším potenciálem ke snížení počtu a závažnosti dopravních nehod, a další zájmové oblasti, k nimž byla přijata příslušná opatření.

Za prioritní se považují zejména opatření týkající se

- rychlostního chování řidičů,
- mladých řidičů,
- zranitelných účastníků (chodci, cyklisté, motocyklisté),
- nehodových lokalit a
- účinného dohledu ze strany Policie ČR.

Akční plán byl doplněn o **nedokončená či nesplněná opatření** z Akčního plánu na období 2021-2022:

- měření úsekové a okamžité rychlosti v rizikových úsecích silnic I. tříd a v uzavírkách dálnic (*gesce Ředitelství silnic a dálnic*);
- začlenění dopravní výchovy do revidovaného rámcového vzdělávacího programu (*gesce Ministerstva školství*);
- rozšíření počtu informativního dopravního značení Bezpečný odstup na dálnicích a silnicích I. tříd (*gesce Ředitelství silnic a dálnic*);
- rozšíření instalace prvků C-ITS [kooperativní inteligentní dopravní systémy, např. optimalizované řízení dopravy s preferencí vozidel MHD nebo vozidel IZS atd.] – splněno částečně (*gesce Ředitelství silnic a dálnic*);
- zajištění předávání dat pro účely výzkumu a reportingu do EU (*gesce Ministerstvo zdravotnictví*);
- zajištění míst pro nákladní automobily na dálničních odpočívkách (v rámci akčního plánu 2021-2022 splněno jen částečně) a nových míst pro kontrolu vozidel (*gesce Ředitelství silnic a dálnic*).

Opatření Akčního plánu na období 2023-2024 v gesci či spolugesci Policie ČR a Ministerstva vnitra jsou rozpracována v kpt. 4.2 tohoto dokumentu.

3.2.1 DOHLEDOVÁ ČINNOST POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Jedním z nejdůležitějších opatření, kterým lze v rámci působnosti Policie ČR ovlivňovat bezpečnost silničního provozu, je **viditelný a účinný dohled na bezpečnost a plynulost silničního provozu**.

Dohledová činnost dopravní policie bude v období 2023-2024 zaměřena prioritně na

1. **viditelný dohled nad dodržováním rychlostních limitů v rizikových místech zvýšeného překračování rychlosti** (všechny kraje – viz opatření č. 1 Akčního plánu na období 2023-2024) a
2. **nejzávažnější příčiny dopravních nehod s usmrcením a těžkým zraněním, rizikové kategorie účastníků silničního provozu a rizikové oblasti v daném kraji** 1–2 priority stanoví vedoucí odboru dopravní policie krajského ředitelství (viz opatření č. 36 Akčního plánu na období 2023-2024).

V roce 2022 proběhlo instrukčně metodické zaměření vedoucích odborů služby dopravní policie krajských ředitelství Policie ČR, kde byly prezentovány možnosti využití nástrojů pro analýzu bezpečnosti silničního provozu v kraji a zaměření výkonu dohledu.

NÁSTROJE PRO ANALÝZU BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU V KRAJI A ZAMĚŘENÍ VÝKONU DOHLEDU

Pro vyhodnocení základních ukazatelů Strategie (usmrcených, těžce zraněných) je realizováno prostřednictvím aplikace Centra dopravního výzkumu, v.v.i. <https://www.cdv.cz/vizenula>, a to s využitím dat z dopravních nehod, které jsou evidovány Policií ČR. V rámci této aplikace jsou vyhodnocovány tzv. klíčové ukazatele (např. bezpečnostní pásy, alkohol, cyklisté..., typy pozemních komunikací ad.).

Pro vyhodnocení dopravních nehod, je odborné i široké veřejnosti dostupná aplikace <https://nehody.cdv.cz/>, která nabízí mapové zobrazení a statistické vyhodnocení dopravních nehod od roku 2006. V sekci Statistiky si uživatel může sám filtrovat nehody na základě časové či prostorové lokalizace a podle 64 parametrů, které Policie ČR eviduje a pro potřeby aplikace poskytuje. Výsledek lze exportovat do pdf. K aktualizaci dat dochází jednou měsíčně.

Pro vyhodnocení rizikosti pozemních komunikací je možné využít <https://portalnehod.cz/> České kanceláře pojistitelů. Mapa vyobrazuje nejfrekventovanější nehodová místa dle shlukové analýzy všech nehod, které se staly v České republice za posledních 24 měsíců. Nehodová místa je možno dále členit na základě významných příčin (předjíždění, rychlost, střet se zvěří, alkohol, cyklisté, motocyklisté) a nejčastějšího výskytu vážných následků nehody (těžké zranění, smrt).

Pro analýzu nehodových lokalit a vybraných přestupků (např. i v oblasti BESIP) je možné využít též **mapy kriminality** dostupné v intranetovém prostředí Policie ČR (ve veřejně dostupné light verzi na <https://kriminalita.policie.cz>). Aplikace obsahuje základní údaje o přestupcích a vybraných druzích trestných činů, které byly ve zvoleném období Policií ČR oznámeny, nebo které Policie ČR odhalila vlastní činností. Obsahuje údaje cca od poloviny roku 2013. V aplikaci jsou zobrazovány ty druhy trestné činnosti, u nichž může mít zveřejnění preventivní charakter a jejichž zveřejnění nebrání taktické hledisko. Typově se jedná např. o násilnou trestnou činnost, majetkovou trestnou činnost, extremismus, drogovou kriminalitu atd.

PRO ROK 2023 BYLY STANOVENY TYTO KRAJSKÉ PRIORITY

Krajské ředitelství Policie ČR	Priorita 1 (povinná)	Priorita 2 (volitelná)	Priorita 3 (volitelná)	Priorita doplňková	Priorita doplňková
Hl. m. Praha	Rychlost	chodci			
Jihočeský	Rychlost	alkohol a JNL			
Jihomoravský	Rychlost	alkohol a JNL	zranitelní účastníci ^{*)}	plynulý provoz	
Karlovarský	Rychlost	alkohol a JNL			
Královéhradecký	Rychlost	alkohol a JNL			
Liberecký	Rychlost	cyklisté			
Moravskoslezský	Rychlost	chodci	nevěnování se řízení		
Olomoucký	Rychlost	alkohol a JNL			
Pardubický	Rychlost	nevěnování se řízení			
Plzeňský	Rychlost	nevěnování se řízení	alkohol a JNL		
Středočeský	Rychlost	alkohol a JNL	zranitelní účastníci ^{*)}		
Ústecký	Rychlost	zranitelní účastníci ^{*)}		viditelný dohled	
Vysočina	Rychlost	zádržné systémy	nákladní doprava	stromy	alkohol a JNL
Zlínský	Rychlost	alkohol a JNL	zranitelní účastníci ^{*)}		

^{*) není-li upřesněno: chodci, cyklisté, motocyklisté}

3.2.2 PREVENTIVNÍ ČINNOST POLICIE ČR

Prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu je nedílnou součástí práce Policie České republiky vyplývající přímo ze zákona¹². Aktivity v oblasti prevence, edukace a osvěty významným způsobem přispívají k ovlivňování chování účastníků silničního provozu, ke snížení počtu a následků dopravních nehod a ke snížení socioekonomických ztrát z dopravních nehod. Proto je důležité zaměřit i preventivní aktivity na ty oblasti, které jsou z hlediska plnění strategických cílů prioritní.

¹² § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů

4 RESORTNÍ AKČNÍ PLÁN BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU MINISTERSTVA VNITRA

4.1 LEGISLATIVNÍ VÝCHODISKA

Při naplňování Strategie se Policie ČR řídí zejména zákonem č. **361/2000 Sb., o silničním provozu**, ve znění pozdějších předpisů, včetně prováděcích předpisů a dále zákony souvisejícími, včetně prováděcích předpisů k těmto zákonům (zákon č. **13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. **247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel** a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. **56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích** a o změně zákona č. 168/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. **111/1994 Sb., o silniční dopravě**, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. **500/2004 Sb., o správním řízení** (správní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. **273/2008 Sb., o Policii České republiky**, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. **250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich**, ve znění pozdějších předpisů, trestní zákon a trestní řád a další).

Z předpisů Evropské unie se působnosti služby dopravní policie týkají zejména

- Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (**ADR**)
- Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (**AETR**)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/47/EU, **o silničních technických kontrolách užitkových vozidel** provozovaných v Unii a o zrušení směrnice 2000/30/ES a další.

Dále je třeba zmínit i výměnu informací z registru vozidel, řidičů a podnikatelů v silniční dopravě prostřednictvím sítě EUCARIS, zejména na základě těchto dokumentů

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2015/413/EU o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu [**CBE**];
- Nařízení 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě, ve znění Nařízení komise (EU) 2016/430, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, pokud jde o klasifikaci závažných porušení pravidel Unie, která mohou vést ke ztrátě dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě, a kterým se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES, a ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 2016/480 ze dne 1. dubna 2016, o zavedení společných pravidel pro propojení vnitrostátních elektronických rejstříků podniků silniční dopravy a o zrušení nařízení (EU) č. 1213/2010 [**ERRU**];
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/645, která novelizuje čl. 15 směrnice 2006/126/ES, o řidičských průkazech [**RESPER**];
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/758 ze dne 29. dubna 2015, o požadavcích na schválení typu pro zavedení palubního systému e-Call využívajícího linku tísňového volání 112 a o změně směrnice 2007/46/ES, Rozhodnutí EP a Rady 585/2014/EU o zavedení interoperabilní služby e-Call v celé EU, Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 305/2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o harmonizované poskytování interoperabilní služby e-Call v celé Unii [**eCALL**].

4.2 HARMONOGRAM OPATŘENÍ NA 2023–2024 V GESCI (SPOLUGESCI) MINISTERSTVA VNITRA NEBO POLICIE ČR

Akční plán Strategie BESIP 2023-2024								Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2023-2024			
Strategické pilíře	Oblast	ID/AP	Aktivita	Gesce	Spolugesce	Kvalitativní/kvantitativní hodnocení dosažení výsledku aktivity	Termín	Gesce	Spolugesce	Předpoklad plnění	Vyhodnocení
Účastníci provozu	Rychlost (PRIORITNÍ oblast)	1	Zajistit viditelný a účinný dohled policie na dodržování rychlostních limitů v rizikových místech zvýšeného překračování rychlosti (PRIORITNÍ)	PČR	MD, ČKP	Počet hodin měření rychlosti v obci/mimo obec	2023 2024	ŘSDP	KŘP a ÚO (služba dopravní policie)	1. Ve spolupráci s ČKP a MD vytipovat rizikové lokality z hlediska rychlostního chování řidičů (ŘSDP) 2. Stanovit minimální požadavek na počet hodin měření rychlosti v roce 2023 a 2024 (ŘSDP).	1. Splnění požadavků strategie (usmrcení, těžce zranění) 2. Příloha 1 K RAP: 1 – Dohled – rychlost, Přehled o činnosti
		2	Zajistit nejméně 10 informativních radarů k měření rychlosti v rizikových lokalitách silnic I. tříd v extravilánu (PRIORITNÍ)	ŘSD	PČR, MD, ČKP	Splněno/nesplněno PČR: spolupráce při výběru nejméně 10 lokalit do 30. 6. 2023.	2024	ŘSDP	KŘP (služba dopravní policie)		Zaslání seznamu vytipovaných rizikových lokalit ŘSD prostřednictvím ŘSDP.
		3	Preventivní aktivity upozorňující na rizika nepřiměřené rychlosti a smysl dodržování bezpečné vzdálenosti vozidel (DOPLŇKOVÉ)	MD	PČR	Počet osob zasažených aktivitami PČR: Vlastní preventivní aktivity	2024	OPr	KŘP (OTP, OP)		Příloha 2 k RAP: 3 – Rychlost a bezpečná vzdálenost
	Mladí řidiči (PRIORITNÍ oblast)	5	Informace pro žadatele o řidičské oprávnění o správném výběru autoškoly a požadavcích na zkoušku z odborné způsobilosti (DOPLŇKOVÉ)	MD	PČR	Počet osob zasažených aktivitou PČR: spolupráce s MD na přípravě obsahové stránky informace	2024	ŘSDP			Součinnost byla poskytnuta ANO/NE

Akční plán Strategie BESIP 2023-2024								Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2023-2024			
Strategické příře	Oblast	ID/AP	Aktivita	Gesce	Spolugesce	Kvalitativní/kvantitativní hodnocení dosažení výsledku aktivity	Termín	Gesce	Spolugesce	Předpoklad plnění	Vyhodnocení
		6	Analýza současného stavu teoretické zkoušky a navýšení počtu otázek a simulací včetně Hazard Perception zaměřených na zásady bezpečné jízdy a jejich postupné začlenění do e-Testů v rámci teoretických zkoušek z odborné způsobilosti (DOPLŇKOVÉ)	MD	PČR , AAČR	Začlenění 150 otázek do e-Testů v rámci teoretických zkoušek z odborné způsobilosti a analýza PČR: spolupráce s MD na přípravě obsahové stránky e-Testů	2023 2024	ŘSDP			Součinnost byla poskytnuta ANO/NE
		9	Informační kampaň k novele zákona o silničním provozu (zavedení ŘP na zkoušku, L 17, terapeutické programy, změny v sankčním bodovém systému) (DOPLŇKOVÉ)	MD	PČR , AAČR	Počet osob zasažených informační kampaní PČR: spolupráce v rámci informační kampaně	2024	ŘSDP			Součinnost byla poskytnuta ANO/NE
	Děti a mládež	12	Realizace projektových dnů pro SŠ, SOU, gymnázia s cílem posílit kompetence studentů v oblasti dopravní výchovy a dalších bezpečnostních témat (PRIORITNÍ)	MD	PČR, HZS, ZS, CDV	Počet realizovaných projektových dnů/zapojených škol/zúčastněných studentů PČR a HZS: Spolupráce s MD na realizaci projektových dnů	2023 2024	OPr HZS	KŘP (OTP, OP)		Příloha 2 k RAP: 12 – Projektové dny pro SŠ
		13	Dopravní výchova pro ZŠ a MŠ v souladu s databází projektů dobré praxe na https://besip.cz/Pro-odborniky/Narodni-strategie-BESIP (DOPLŇKOVÉ)	MD	PČR , CDV	Počet hodin/zapojených žáků 1. PČR a Muzeum Policie ČR : Zajištění dopravní výchovy 2. PČR : Aktualizace databáze projektů dobré praxe	2023 2024	KŘP (OTP, OP)	Muzeum Policie ČR		Příloha 2 k RAP: 13 – Dopravní výchova pro ZŠ a MŠ
	Zranitelní Účastníci (PRIORITNÍ OBLAST)	17	Analýza a případná revize stávajících legislativních úprav týkajících se elektrokoloběžek, elektrokol a dalších osobních	MD	MV, PČR	Splněno/nesplněno PČR, MV: Spolupráce na tvorbě metodických materiálů a revizi	2024	ŘSDP	OBP OVSDK		Součinnost poskytnuta ANO/NE

Akční plán Strategie BESIP 2023-2024								Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2023-2024			
Strategické pilíře	Oblast	ID/AP	Aktivita	Gesce	Spolugesce	Kvalitativní/kvantitativní hodnocení dosažení výsledku aktivity	Termín	Gesce	Spolugesce	Předpoklad plnění	Vyhodnocení
			přepravníků na elektrický pohon z hlediska technické způsobilosti a práv a povinností účastníka silničního provozu (DOPLŇKOVÉ)			stávající legislativní úpravy; podněty z policejní praxe					
		18	Zajistit kontrolu dodržování pravidel pro provoz elektrokol, elektrokoloběžek a dalších osobních přepravníků na elektrický pohon (PRIORITNÍ)	Obecní policie	PČR	PČR: Počet dopravních nehod (usmrcených, těžce zraněných) s účastí cyklisty, z toho elektrokola + elektrokoloběžky, celkový počet přestupků cyklistů	2023 2024	ŘSDP			Příloha 1 K RAP: 36- Dohled Cyklisté
		19	Preventivní a osvětové aktivity zaměřené na: provoz elektrokoloběžek, elektrokol a osobních přepravníků na elektrický pohon, bezpečnost cyklistů, používání ochranných prostředků (viditelnost, přílby), bezpečnost motocyklistů (rychlostní chování, rizikové situace) (PRIORITNÍ)	MD (SO 170)	PČR	Počet osob zasažených aktivitami (na celostátní úrovni) PČR: 1. Spoluúčast na celostátních preventivních a osvětových aktivitách 2. Vlastní preventivní a osvětové aktivity	2023 2024	OPr	KŘP (OTP, OP)		Příloha 2 k RAP: 19 – Elektro, cyklisté, motocyklisté
	Alkohol a návykové látky	22	Aktivity na zvýšení povědomí o vlivu léků a návykových látek na schopnost řídit vozidlo (na celostátní úrovni) (PRIORITNÍ)	ČKP	PČR, MD, MZd	Počet osob zasažených aktivitou (na celostátní úrovni) PČR: Spoluúčast na odborné přípravě obsahu kampaně a její realizaci	2023	OPr	KŘP (OTP, OP)		Příloha 2 k RAP: 22 – Alkohol, návykové látky, léky
	Ochranné prvky	23	Preventivní aktivity ke správnému používání zádržných systémů (na celostátní úrovni) (DOPLŇKOVÉ)	MD (SO 170)	PČR	Počet osob zasažených aktivitou (na celostátní úrovni) PČR a Muzeum Policie ČR: vlastní preventivní aktivity zaměřené na správné použití bezpečnostních pásů a správný výběr a použití dětského	2024	OPr	KŘP (OTP, OP) Muzeum Policie ČR	Zajištění financování krajských a celostátních preventivně výchovných opatření v oblasti BESIP dle priorit (viz kpt. 5)	Příloha 2 k RAP: 23 – Zádržné systémy

Akční plán Strategie BESIP 2023-2024								Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2023-2024			
Strategické příře	Oblast	ID/AP	Aktivita	Gesce	Spolugesce	Kvalitativní/kvantitativní hodnocení dosažení výsledku aktivity	Termín	Gesce	Spolugesce	Předpoklad plnění	Vyhodnocení
						zádržného systému při dohledu, dopravní výchově a preventivních akcích pro veřejnost PČR: Spoluúčast na celostátní aktivitě					
	Odstraňování nehodových lokalit (PRIORITNÍ oblast)	25	Odstraňování nehodových lokalit na silnicích I. tříd ve všech krajích na základě závěrů Meziresortní komise pro BESIP (PRIORITNÍ)	ŘSD	PČR , kraje	Počet projednaných nehodových lokalit, počet přijatých opatření k jejich odstranění a počet odstraněných nehodových lokalit ve všech krajích PČR: identifikace nehodových lokalit a doporučení prioritních lokalit k odstranění dle rizikivosti v každém kraji; předání seznamu správci pozemní komunikace 1 x ročně.	2024	ŘSDP	KŘP a ÚO (služba dopravní policie)		Zaslání seznamu ŘSD prostřednictvím ŘSDP
	Srážky se stromem	28	Odstranění nehodových lokalit se stromy na silnicích II. a III. třídy dle podmínek příspěvku SFDI v roce 2023 a 2024 (PRIORITNÍ)	Vlastníci a správci PK	SFDI, CDV, PČR	Počet identifikovaných a vyřešených lokalit PČR: identifikace nehodových lokalit se stromy a stanovení prioritních lokalit dle rizikivosti v každém kraji; předání seznamu správci pozemní komunikace 1 x ročně.	2023 2024	ŘSDP	KŘP a ÚO (služba dopravní policie)		Zaslání seznamu vlastníkům pozemních komunikací prostřednictvím ŘSDP
	Dopravní značení	33	Rozšířit počet informativního dopravního značení Bezpečný odstup (IP 32) na dálnicích a silnicích I. tříd (DOKONČIT ÚKOL AP 21-22)	ŘSD	MD, PČR	Zvýšit počet lokalit na minimálně 30 PČR: vytipovat minimálně 40 míst na dálnicích a silnicích I. tříd vhodných pro dopravní značení "Bezpečný odstup". Seznam míst předá ŘSDP Ředitelství silnic a dálnic v roce 2023.	2024	ŘSDP	KŘP (služba dopravní policie)		Zaslání seznamu ŘSD prostřednictvím ŘSDP

Akční plán Strategie BESIP 2023-2024								Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2023-2024			
Strategické příře	Oblast	ID/AP	Aktivita	Gesce	Spolugesce	Kvalitativní/kvantitativní hodnocení dosažení výsledku aktivity	Termín	Gesce	Spolugesce	Předpoklad plnění	Vyhodnocení
stémová opatření	Účinný dohled a vymahatelnost práva (PRIORITNÍ oblast)	36	Zajistit účinný dohled policie zaměřený na nejzávažnější příčiny dopravních nehod s usmrcením a těžkým zraněním a rizikové kategorie účastníků silničního provozu v jednotlivých krajích (PRIORITNÍ)	PČR		VŠECHNY KRAJE A. Stanovení dopravně bezpečnostní priority kraje pro kalendářní rok (rychlost + max. 2 priority) B. Zajištění účinného dohledu ve stanovených oblastech	2023 2024	KŘP	ÚO (služba dopravní policie)		1. Splnění požadavků strategie (usmrcení, těžce zranění) 2. Příloha 1 k RAP: Přehled o činnosti a 36 – Dohled: - Krajské priority - Alkohol a jiné návykové látky - Zádržné systémy - Nevěnování se řízení - Motocyklisté - Cyklisté - Chodci - Nedání přednosti v jízdě - Nesprávné předjíždění
		37	Předložit legislativní návrh pro zajištění digitalizace příkazových bloků v rámci Policie ČR a Celní správy ČR. (DOPLŇKOVÉ)	MV	GŘC, PČR, MF	Splněno/nesplněno PČR: spolupráce v rámci pracovní skupiny	2024	OBP	ŘSDP		Splněno/nesplněno
		38	Analýza proveditelnosti novely zákona o silničním provozu týkající se změny oznamovací povinnosti a šetření dopravních nehod. (DOPLŇKOVÉ)	MV	MD, PČR	Splněno/nesplněno PČR: spolupráce v rámci pracovní skupiny	2024	OBP	ŘSDP		Splněno/nesplněno

Akční plán Strategie BESIP 2023-2024								Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2023-2024			
Strategické příře	Oblast	ID AP	Aktivita	Gesce	Spolugesce	Kvalitativní/kvantitativní hodnocení dosažení výsledku aktivity	Termín	Gesce	Spolugesce	Předpoklad plnění	Vyhodnocení
	Technické vybavení	39	Vybudovat další nová místa pro nákladní automobily na dálničních odpočívkách a nová místa pro kontrolu vozidel (DOPLŇKOVÉ)	ŘSD	PČR	Vybudovat nejméně 300 nových parkovacích míst a nejméně 10 nových kontrolních míst do roku 2024 PČR: Ve spolupráci s ŘSD a KŘP vytipovat vhodné lokality pro výstavbu nových kontrolních míst.	2024	ŘSDP	KŘP		Zaslání seznamu lokalit ŘSD prostřednictvím ŘSDP

4.3 TERMÍNY PRO VYHODNOCENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU 2023–2024

Vyhodnocení Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2023-2024						
Č.	Úkol	Gesce	Spolugesce	Termín		
				2023	2024	2025
1.	Průběžně vyhodnocovat strategické cíle (usmrčení, těžce zranění) a základní klíčové ukazatele (na národní a krajských úrovních) s využitím aplikace https://www.cdv.cz/vizenula a zpracovávat měsíční informace o nehodovosti https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx	ŘSDP	KŘP	Měsíčně	Měsíčně	Měsíčně
2.	Stanovení max. 2 priorit kraje na kalendářní rok (opatření 36)	KŘP	ŘSDP, OBP		Do 10. ledna	Do 10. ledna
3.	Zpracování podkladů pro vyhodnocení opatření	ŘSDP	Podklady (do 5. ledna): - OPr (i za HZS – opatření 12, OTP a OP) - KŘP (služba dopravní policie) - ŘSPP		Do 10. ledna	Do 10. ledna
4.	Zpracování podkladů pro vyhodnocení opatření	Muzeum Policie ČR			Do 5. ledna	
5.	Informovat ministra dopravy o plnění opatření Akčního plánu na období 2023–2024	OBP			Do 15. ledna (opatření s termínem 2023)	Do 15. ledna (opatření s termínem 2024)
6.	Navrhnout ministru dopravy opatření Akčního plánu na období 2025-2026	OBP	Podklady (do 1. září 2024) ŘSDP a OPr		Do 15. září	

5 FINANČNÍ A PERSONÁLNÍ ZDROJE PRO PLNĚNÍ OPATŘENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

Dvacet opatření Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vyplývajících z Akčního plánu na období 2023-2024 lze z hlediska zaměření rozdělit na dohledová, preventivní a systémová či podpůrná.

A. DOHLED

(opatření 1, 18, 36)

1. PERSONÁLNÍ – SLUŽBA DOPRAVNÍ POLICIE

K 1. 1. 2023	Systemizovaných služebních míst ¹³	Z toho obsazených	Z toho přímý výkon služby
Praha	456	350	336
Středočeský	572	444	379
Jihočeský	253	222	173
Plzeňský	300	262	197
Ústecký	330	272	199
Královéhradecký	229	204	150
Jihomoravský	476	413	278
Moravskoslezský	424	383	302
Olomoucký	231	222	167
Zlínský	164	139	107
Vysočina	234	211	179
Pardubický	170	157	117
Liberecký	139	127	102
Karlovarský	128	108	72
ŘSDP ^{*)}	44	37	17
Celkem ČR	4150	3552	2775

^{*)} Odbory Ředitelství služby dopravní policie, včetně Speciálního oddělení dohledu Čechy a Speciálního oddělení dohledu Morava

Největší personální podstav je ve Středočeském kraji (- 128), v Praze (- 106), v Jihomoravském kraji (- 63) a Ústeckém kraji (- 58). Nejmenší podíl osob zařazených v přímém výkonu služby je v Karlovarském kraji (66,7 %) a v Jihomoravském kraji (67,3 %), největší podíl osob v přímém výkonu služby je naopak v Praze (96 %), Středočeském kraji (85,4 %), na Vysočině (84,8 %) a v kraji Libereckém (80,3 %).

Důvodem nenaplněnosti stavů u Policie ČR obecně (nejen u dopravní policie) je zejména nízká nezaměstnanost, dostatek lukrativních pracovních příležitostí zejména v Praze a Středočeském kraji, kde se personální deficit projevuje nejvíce.

¹³ Dále též „SSM“

Policie ČR rovněž nemůže rezignovat na základní požadavky na fyzickou přípravu a psychologickou úroveň uchazečů, tj. i toto je jedním z důvodů nižšího než předpokládaného počtu přijatých uchazečů.

Naplnění personálních stavů je jednou z priorit policejního prezidenta. V roce 2022 byla spuštěna nová celorepubliková náborová kampaň „Práce 158 x jinak“ <https://nabor.policie.cz/>.



V roce 2020 byla přijata **dvě usnesení vlády**, jejichž cílem je personální posílení přímého výkonu služby Policie ČR, zejména na úseku účinného dohledu a vymahatelnosti práva v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, který patří mezi prioritní pilíře Strategie.

1. [Usnesení vlády č. 165 ze dne 2. března 2020 o rozvoji dálničních oddělení Policie České republiky do roku 2025](#)

Materiál schválený vládou České republiky zahrnoval personální rozvoj

a) stávajících dálničních oddělení

Počet SSM na stávajících dálničních odděleních k 1. 1. 2020	Požadovaný počet SSM k 31. 12. 2020	Skutečný stav SSM na dálničních odděleních k 31.12.2022	Z toho obsazených
591	822	668	548

b) nových dálničních oddělení

Pro nová dálniční oddělení¹⁴ bylo plánováno navýšení počtu systemizovaných míst o 519 do konce roku 2025.

¹⁴ Na základě opatření Dopravní politiky České republiky pro období 2014-2020 s výhledem do roku 2050; usnesení vlády České republiky č. 449/2013 z 12. června 2013.

Dálniční oddělení	Dálnice	Útvar PČR	Předpokl. termín zřízení DO	Předpokl. termín dokončení výstavby objektu DO	Plánovaný počet SSM	Celkem v roce
DO Droužkovice	D7	KŘP Ústeckého kraje	2020	2021	34	102
DO Borek	D3	KŘP Jihočeského kraje	2020	2021	34	
DO Napajedla	D55	KŘP Zlínského kraje	2020	2021	34	
DO Brodce	D10	KŘP Středočeského kraje	2021	2022	41	177
DO Fialka	D6	KŘP Středočeského kraje	2021	2022	34	
DO Lubenec	D6	KŘP Karlovarského kraje	2021	2022	34	
DO Strítež	D11	KŘP Královéhradeckého kraje	2021	2022	34	
DO Mníšek p. Brdy	D4	KŘP Středočeského kraje	2021	2022	34	
DO Opatovec	D35	KŘP Pardubického kraje	2022	2023	34	34
DO Kaplice	D3	KŘP Jihočeského kraje	2023	2024	34	102
DO Poruba	D48	KŘP Olomouckého kraje	2023	2024	34	
DO Chomutice	D35	KŘP Královéhradeckého kraje	2023	2024	34	
DO Sokolov	D6	KŘP Karlovarského kraje	2025	2026	34	104
DO Říčany	D0	KŘP hl. města Prahy	2025	2026	70	
Celkem					519	519

Plánovaný počet SSM na nových dálničních odděleních k 31. 12. 2022	Počet SSM na dálničních odděleních k 31. 12. 2022	Z toho obsazených
313	239	183

Rozdíly v počtu plánovaných a počtu obsazených SSM jsou dány zejména zpožděním dostavby objektů dálničních oddělení.

2. [Usnesení vlády č. 166 ze dne 2. března 2020 o změně systemizace Policie České republiky pro rok 2020 a výhledu posílení počtu systemizovaných služebních míst Policie České republiky pro roky 2021–2023](#)

Usnesením vlády České republiky č. 166 z roku 2020 se schvaluje navýšení celkového počtu systemizovaných služebních míst Policie ČR na celkem 43 779 s účinností od 1. dubna 2020 a výhled navýšení počtu systemizovaných služebních míst příslušníků Policie České republiky

- a) pro rok 2021 o dalších 1000 systemizovaných služebních míst (z toho pro službu dopravní policie se předběžně předpokládá 260 SSM);
- b) pro rok 2022 o dalších 1000 systemizovaných služebních míst, (z toho pro službu dopravní policie se předběžně předpokládá 260 SSM);
- c) pro rok 2023 o dalších 500 systemizovaných služebních míst (z toho pro službu dopravní policie se předběžně předpokládá 128 SSM).

V roce 2020 bylo službě dopravní policie přiděleno **102 SSM**.

V roce 2021 bylo službě dopravní policie přiděleno **178 SSM**.

V roce 2022 bylo službě dopravní policie přiděleno **144 SSM**.

B. PREVENCE

(opatření 3, 12, 13, 19, 22, 23)

1. PERSONÁLNÍ

V rámci struktury Policejního prezidia ČR vznikl k 1. 1. 2023 samostatný odbor prevence. V rámci krajských ředitelství jsou zřízena oddělení tisku a prevence nebo oddělení prevence (pozn. samostatná oddělení prevence v rámci KŘP hl. m. Prahy a KŘP Moravskoslezského kraje)

Na Policejním prezidiu ČR je aktuálně systemizován samostatný odbor prevence s pěti systemizovanými služebními místy (1 vedoucí odboru, 4 preventisté). Na krajských ředitelstvích policie je předpoklad 1 vedoucí oddělení + 2 preventisté a 1 preventista v rámci každého územního odboru (obvodní ředitelství a městská ředitelství – po 2 preventistech).

Počet a rozmístění policejních preventistů na úrovni základních útvarů bylo ponecháno zcela v kompetenci jednotlivých ředitelů Krajských ředitelství policie.

2. FINANČNÍ

Zajištění prevence v oblasti silničního provozu ukládá kromě Strategie rovněž § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů:

"(11) Policie vykonává dohled na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích tím, že

e) provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích."

Od 1. 1. 2018 byla na preventivní aktivity v oblasti bezpečnosti silničního provozu vyčleněna z rozpočtu Policie ČR celková částka 1 500 000 Kč/rok, a to 100.000 Kč pro každý kraj a rok a 100 000 Kč/rok pro zajištění celostátních preventivních aktivit. Prostředky jsou určeny pro preventivní, edukativní a informační aktivity v oblasti bezpečnosti silničního provozu v souladu s prioritami Policie ČR a prioritami stanovenými akčními plány Strategie.

Tyto prostředky jsou aktuálně využívány zejména pro financování didaktických pomůcek pro dopravní výchovu v mateřských a základních školách, v domech seniorů nebo na dopravních hřištích, nákup speciálních 3D brýlí simulujících vnímání řidiče pod vlivem alkoholu nebo drog, preventivně informační materiály, jednorázové alkotestery, reflexní prvky apod.

Odbor prevence Policejního prezidia ČR zpracoval metodické doporučení pro čerpání prostředků vyčleněných v rámci Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu tak, aby byly prostředky vynakládány maximálně efektivně.

I když podporujeme snahu o úsporná opatření v rámci resortu, je třeba vnímat i fakt, že od roku 2018 se výrazně snížila reálná hodnota vyčleněných prostředků na prevenci, zejména pak kvůli inflaci v posledním období. Prevence je přitom nedílnou a důležitou součástí práce Policie České republiky vyplývající přímo ze zákona. Aktivity v oblasti prevence, edukace a osvěty, zejména v oblasti bezpečnosti silničního provozu významným způsobem přispívají ke snižování následků dopravních nehod a ke snižování socioekonomických ztrát z dopravních nehod.

Socioekonomické ztráty z dopravních nehod činily v roce 2021 114,65 mld Kč (blíže viz Centrum dopravního výzkumu, v.v.i: <https://www.cdv.cz/tisk/celospolecenske-ztraty-z-dopravnich-nehod-v-roce-2021-presahly-hranici-100-miliard/>). **Za rok 2022 jsou odhadovány na 135 mld. Kč**, což představuje přibližně 2,2 % hrubého domácího produktu ČR.¹⁵

Např. díky legislativní podpoře a masivní kampani zaměřené na viditelnost byly zakoupeny reflexní prvky pro chodce, cyklisty a motocyklisty, které byly distribuovány jak při preventivních akcích, tak v rámci dohledu. Tyto preventivní aktivity, doplněné masivní informační kampaní, významně snižují riziko dopravní nehody s chodcem mimo obec v noční době. Rostoucí trend nošení reflexních prvků se pozitivně projevuje na viditelnosti chodců i v rámci obce. Jednorázové alkotestery jsou využívány po skončení velkých sportovních či kulturních akcí, čímž se snižuje riziko následných dopravních nehod pod vlivem alkoholu a jejich následků.

Nelze nezmínit i skutečnost, že kvalitní práce v oblasti prevence podporuje i dobrou image Policie ČR.

Finanční zabezpečení preventivních, edukativních a osvětových opatření **navrhujeme od roku 2024 zvýšit na 2 000 000 Kč/rok (130 000 na kraj/rok a 180 000/rok** pro odbor prevence PP ČR na zabezpečení celostátních aktivit), a to vždy k 1. lednu kalendářního roku. (Financování preventivních opatření je řešeno v rámci limitu ostatních běžných výdajů Policie ČR.)

Opatření v oblasti dopravní prevence realizuje také Muzeum Policie ČR, a to v rámci svého rozpočtu.

C. SYSTÉMOVÁ ČI PODPŮRNÁ OPATŘENÍ

(opatření 2, 5, 6, 9, 17, 25, 28, 33, 37, 38, 39)

1. PERSONÁLNÍ

Realizace opatření není spojena s požadavky na navýšení personálních stavů.

2. FINANČNÍ

S realizací systémových a podpůrných opatření nejsou spojeny finanční požadavky.

¹⁵ Jedná se o předběžný odhad, finální data budou k dispozici ve 4. Q 2023.

6 SEZNAM ZKRATEK

AAČR	Asociace autoškol České republiky
CDV	Centrum dopravního výzkumu. v.v.i.
ČKP	Česká kancelář pojišťitelů
GŘC	Generální ředitelství cel
HZS	Hasičský záchranný sbor České republiky
KŘP	Krajské ředitelství Policie ČR
MD	Ministerstvo dopravy
MD (SO 170)	Ministerstvo dopravy. samostatné oddělení 170 - BESIP
MF	Ministerstvo financí
MV	Ministerstvo vnitra
MZD	Ministerstvo zdravotnictví
OBP	Odbor bezpečnostní politiky Ministerstva vnitra
OP	Samostatné oddělení prevence KŘP
OPr	Odbor prevence PP ČR
OTP	Oddělení tisku a prevence KŘP
ÚO	Územní odbor
PČR	Policie České republiky
PK	Pozemní komunikace
PPČR	Policejní prezidium České republiky
RAP	Resortní akční plán bezpečnosti a plvnulosti silničního provozu
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
ŘSDP	Ředitelství služeb dopravní policie PPČR
ŘSPP	Ředitelství služeb pořádkové policie PPČR
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
ZZS	Zdravotní záchranná služba