

AKČNÍ PLÁN STRATEGIE BESIP 2021-2030

pro období 2025-2026



STRATEGICKÉ PILÍŘE

ÚČASTNÍCI
PROVOZU

INFRASTRUKTURA

SYSTÉMOVÁ
OPATŘENÍ

Účastníci provozu							
Oblast	ID	Aktivita	Odpověd-nost	Spolu-práce	Kvalitativní/kvantitativní kritérium plnění aktivity	Zdroj fi-nancování	Termín do-končení
Rychlost	1	Zajistit viditelný a účinný dohled policie na dodržování rychlostních limitů v rizikových místech zvýšeného překračování rychlosti	PČR	MD	Počet hodin měření rychlosti v roce 2025 a 2026 minimálně na úrovni roku 2024 (údaje po jednotlivých krajích v obci a mimo obec)	SR (MV)	2025, 2026
	2	Měření úsekové a okamžité rychlosti automatizovanými technickými prostředky v rizikových lokalitách silnic I. tříd mimo město	ŘSD	PČR, ORP	PČR: 1. Dle potřeby, nejméně však 1x za rok, posoudit rizikovost lokalit, kde již dochází k měření rychlosti prostřednictvím ATP. 2. Počet rychlostních přestupků zjištěných v rizikové lokalitě pomocí ATP (za rok nebo po dobu měření pomocí ATP v dané lokalitě). ŘSD: 1. Zajistit prostředky pro měření úsekové nebo okamžité rychlosti pomocí stacionárního nebo mobilního ATP ve vytipovaných rizikových úsecích silnic I. tříd mimo obec: - v roce 2025: nejméně 27 rizikových lokalit (dokončení úkolu z AP 2023-2024) - v roce 2026: nejméně 20 nových rizikových lokalit 2. Počet průjezdů vozidel po dobu měření rychlosti pomocí ATP v rizikové lokalitě (za rok nebo po dobu měření pomocí ATP v dané lokalitě).	SFDI	2025, 2026
Zdravotní kondice řidičů	3	Osvětová kampaň k zásadám bezpečné jízdy a zdravotní kondici řidičů s akcentem především na řidiče seniory	MD	MZ	Nepřímý zásah 1,5 mil. osob	FZŠ	2026
	4	Digitalizace posudků o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel a zajištění on-line přístupu do evidence posudků pro kontrolní orgány	MZ	MD	Přijetí legislativní změny s účinností od 1.1.2026	—	2026
	5	Aktualizace a propagace metodiy k posuzování zdravotní způsobilosti řidičů pro praktické lékaře	Sdruže-ní prak-tických lékařů/ FZŠ	MZ, MD	Zveřejnění metodiky do 1.6.2025 a její následná propagace na krajských a celostátních akcích praktických lékařů	FZŠ	2025, 2026
Děti a mládež	6	Realizace projektových dnů pro SŠ, SOU, gymnázia s cílem posílit kompetence studentů v oblasti dopravní výchovy a dalších bezpečnostních témat	MD	PČR, HZS, ZZS, CDV	Realizovat 200 projektových dnů do 31.12. 2026	SR (MD)	2025, 2026
	7	Dokončení procesu revizí RVP (Rámcový vzdělávací program); tvorba modelových školních vzdělávacích programů (ŠVP), vč. metodické podpory pro pedagogy ZŠ pro výuku dopravní výchovy	MŠMT	NPI, MD	Splněno/ nesplněno	SR (MŠMT)	2026
	8	Dopravní výchova pro ZŠ dle Tematického plánu MD s akcentem na ochranu zranitelných účastníků silničního provozu	MD	MV, PČR	min. 70 % zapojených žáků ZŠ v cílové věkové skupině (4. ročník ZŠ, 9-11 let)	SR (MD, MV, PČR)	2026

ÚČASTNÍCI PROVOZU							
OBLAST	ID	AKTIVITA	ODPOVĚD-NOST	SPOLU-PRÁCE	KVALITATIVNÍ/KVANTITATIVNÍ KRITÉRIUM PLNĚNÍ AKTIVITY	ZDROJ FI-NANCOVÁNÍ	TERMÍN DO-KONČENÍ
OCHRA-NA ZRANI-TELNÝCH ÚČASTNÍKŮ (PRIORITNÍ OBLAST)	9	Informační aktivity pro obce a veřejnost vysvětlující přínos opatření ke zklidnění dopravy ve městech (zóny 30, školní ulice a další)	MD	ORP (SMO)	MD: Zásah přímý a nepřímý cca 1 mil. osob	FZŠ	2026
	10	Předložit legislativní úpravu požadavků na bezpečný provoz elektrokoloběžek, elektrokol a dalších osobních přepravníků na elektrický pohon z hlediska technické způsobilosti a práv a povinností účastníka silničního provozu	MD	MV, PČR	Předložení návrhu legislativní úpravy vládě	—	2026
	11	Preventivní a osvětové aktivity zaměřené na: provoz elektrokoloběžek, elektrokol a osobních přepravníků na elektrický pohon, bezpečnost cyklistů, používání ochranných prostředků (viditelnost, přilby), bezpečnost motocyklistů (rychlostní chování, rizikové situace)	MD	PČR	MD: Elektrokoloběžky : 140 kontaktních akcí KK BESIP každoročně, web s popisem rizikových situací a přehledem povinností uživatelů dle různých typů prostředků osobní mikromobility Motocyklisté : Kampaň "Podívej se 2x" Předpokládaný zásah cílové skupiny (počet osob): 2 mil.; Viditelnost : každoročně 200 kontaktních akcí KK BESIP zaměřených na viditelnost ve spolupráci s PČR nebo samostatně; Bezpečnost cyklistů : každoročně 160 kontaktních akcí KK BESIP PČR: "Na kole jen s přilbou" (ve spolupráci s Týmem silniční bezpečnosti) - celkem 80 kontaktních akcí na úrovni KŘP/rok "Kolama dolů, učme se přežít" cca 9 akcí na úrovni ČR/rok; Viditelnost : celkem 20 akcí na úrovni KŘP/rok	SR (MD, MV-PČR), FZŠ	2025, 2026
	12	Identifikace těžce zraněných a usmrcených osob v důsledku dopravní nehody z dat zdravotnických zařízení (anonymizovaná data, identifikace zranění dle MAIS3+)	MZ	PČR, CDV	Splněno/Nesplněno	SR (MZ)	2025
	13	Osvětová kampaň k bezpečnosti chodců na přechodech a v jejich okolí na celostátní úrovni	MD	CDV	Předpokládaný zásah cílové skupiny (počet osob): 1 006 000 (1 mil. nepřímo, 6000 přímý zásah)	FZŠ	2025, 2026
	14	Preventivní aktivity ke správnému používání zádržných systémů	PČR	MD, CDV	PČR : 1. Celkem 54 preventivních aktivit v ČR/rok (osvětové aktivity spojené s dohledem, kontaktní prevence - např. v ZŠ, OC) 2. Data k používání zádržných systémů (dohled), data k používání bezpečnostních pásů a dětských autosedaček (dopravní nehody), MD : realizace min. 100 akcí KK BESIP každoročně Výroba preventivního spotu na zádržné systémy a jeho distribuce	SR (MD) STÁ-VAJÍCÍ, FZŠ	2025, 2026

INFRASTRUKTURA							
OBLAST	ID	AKTIVITA	ODPOVĚD-NOST	SPOLU-PRÁCE	KVALITATIVNÍ/KVANTITATIVNÍ KRITÉRIUM PLNĚNÍ AKTIVITY	ZDROJ FI-NANCOVÁNÍ	TERMÍN DO-KONČENÍ
ODSTRA- ŇOVÁNÍ NE- HODOVÝCH LOKALIT V EXTRA-VÍ- LÁNU (PRIORITNÍ OBLAST)	15	Příspěvek SFDI na odstraňování nehodových lokalit na komunikacích ve vlastnictví krajů ve výši minimálně 100 mil. Kč pro každý rok (v roce 2025 i 2026), stanovení závazných podmínek příspěvku včetně seznamu lokalit (pokud dojde k financování oprav krajských komunikací ze SFDI, pak bude odstraňování nehodových lokalit součástí podmínek tohoto financování)	SFDI	MD	splněno/nesplněno	SFDI	2025, 2026
	16	Realizace podrobné prohlídky PK v úsecích klasifikovaných nejnižším stupněm hodnocení dle zákona č. 13/1997 Sb. + realizace nápravných opatření	ŘSD	Kraje, MD	ŘSD: podrobná prohlídka úseků (T:2025); MD: vytvoření plánu nápravných opatření na 5 let (T:30.6. 2026); realizace nápravných opatření stanovených plánem (T: 2026)	SFDI	2025, 2026
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	17	Instalace závor na přejezdech silnic II. a III. tříd	SŽ		SŽ: Do konce roku 2026 bude instalováno 25 ks závor na silnicích II. tříd a 50 ks závor na silnicích III. tříd	SFDI	2025, 2026
SROZUMITEL-NÁ A PŘED-VÍDATELNÁ TRASA	18	Rozšiřovat instalaci systémů liniového řízení dopravy (LŘD) na dálniční síti	ŘSD	MD	ŘSD: 1) Zajistit projektovou dokumentaci na modernizaci a rozvoj LŘD ve stávající působnosti (Mirošovice - Rudná) 2) Zpracovat studii proveditelnosti na instalaci LŘD na dálničních radiálách v blízkém okolí D0 (D3, D5, D7, D8, D10, D11, I/12)	SFDI OPD3	2025, 2026
SMART CITIES A C-ITS	19	Rozvoj C-ITS na dálniční síti	ŘSD	MD	ŘSD: 1) Zajistit vybudování Centrálních prvků C-ITS - zprovoznění v roce 2026 2) V rámci vybudování Centrálních prvků C-ITS bude podána předběžná žádost do OPD 3 (3/2025) o částečné financování, následně bude podána kompletní žádost. 3) Rozvoj C-ITS na TEN-T je spolufinancován z CEF transport (50/50).	SFDI, OPD 3, CEF TRANS- PORT	2025, 2026

SYSTÉMOVÁ OPATŘENÍ

OBLAST	ID	AKTIVITA	ODPOVĚD-NOST	SPOLU-PRÁCE	KVALITATIVNÍ/KVANTITATIVNÍ KRITÉRIUM PLNĚNÍ AKTIVITY	ZDROJ FI-NANCOVÁNÍ	TERMÍN DO-KONČENÍ
ÚČINNÝ DOHLED A VYMAHA-TELNOST PRÁVA (PRIORITNÍ OBLAST)	20	Zajistit účinný dohled policie zaměřený na nejzávažnější příčiny dopravních nehod s usmrcením a těžkým zraněním a rizikové kategorie účastníků silničního provozu v jednotlivých krajích. Efektivní vymahatelnost práva.	PČR	CS	1. Stanovení priorit Policie ČR v dohledové oblasti dle vývoje dopravní nehodovosti. 2. Počet provedených základních kontrol vozidel minimálně na úrovni roku 2024, počet zjištěných přestupků (včetně výše uložených pokut) v porovnání s předešlým rokem, meziroční vyhodnocení počtu usmrcených a těžce zraněných v prioritní oblasti. (data za Službu dopravní policie) 3. Celkový počet vymožených nedoplatků za dopravní přestupky a celková částka vymožených nedoplatků (PČR a CS)	SR (MV)	2025, 2026
	21	Snížení administrativní zátěže Policie ČR v souvislosti s šetřením dopravních nehod s hmotnou škodou; změna pojetí oznamovací povinnosti - předložení legislativního návrhu	MD/MV	PČR	Předložení návrhu vlády	—	2025, 2026
TECHNICKÉ VYBAVENÍ	22	Vybudovat další nová místa pro nákladní automobily na dálničních odpočívkách a místa pro kontrolu vozidel	SŽ		ŘSD: Vybudovat celkem 400 nových parkovacích míst a rekonstruovat či vybudovat 10 kontrolních míst, (z toho 2 vhodná pro nízkorychlostní vážení) Kraje: alespoň 1 nové kontrolní místo vhodné i pro nízkorychlostní vážení v kraji	SFDI	2025, 2026

