

Strategický plán Strategie BESIP 2021-2030 pro období 2021-2022									
Strategická pilíře	Oblast	ID	Aktivita	Odpovědnost	Spolupráce	Kvalitativní/kvantitativní hodnocení dosažení výsledku aktivity	Financování		Termín dokončení
							Stávající zdroje	Nové zdroje	
Účastníci provozu	Rychlost (PRIORITNÍ oblast)	1	Zvýšit viditelný dohled policie na dodržování rychlostních limitů	PČR		Zvýšit počet hodin měření rychlosti v roce 2021 o 5 % a 2022 o 10 % oproti roku 2020 (údaje po jednotlivých krajích v obci a mimo obec)	ano		2021, 2022
		2	Měření úsekové a okamžité rychlosti v uzavírkách na dálnicích a v rizikových lokalitách dálnic a silnic I. tříd	ŘSD	PČR, ORP	1. Do V/2021 vytýpovat 40 rizikových lokalit v závislosti na míře nehodovosti a nebezpečnosti daného úseku /PČR ve spolupráci ORP/: počet vytýpovaných úseků 2. Do VI/ 2021 zavést požadavky na systém měření úsekové případně okamžité rychlosti v uzavírkách do interních předpisů ŘSD ČR /ŘSD-/ANO/Ne 3. Realizovat úsekové nebo okamžité měření v 15 vytýpovaných lokalitách v roce 2021 a v 25 lokalitách v roce 2022 /ŘSD/: délka realizovaných měření zařízením pro MÚR ve vytýpované lokalitě a počet zkontrolovaných vozidel zařízením pro MÚR případně MOR v roce 2021 a 2022 4. ORP: počet rychlostních/jiných přestupků řešených ORP ve vytýpované lokalitě v daném roce	ano		2021, 2022
		3	Preventivní aktivity upozorňující na rizika nepřiměřené rychlosti a smysl rychlostních limitů	MD	PČR, ČKP	Počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	ano		2021
	Mladí řidiči (PRIORITNÍ oblast)	4	Začlenit do e-Testů informace pro žadatele o výuce a výcviku v autoškolách a požadavcích ke zkoušce z odborné způsobilosti	MD		Dostupnost informací na portálu e-Testy.	ano		2021
		5	Zhodnocení současné úpravy a navržení řešení problémů vzdělávání a přezkušování řidičů	MD	PČR	Vytvoření legislativního nebo jiného návrhu řešení (Splněno/Nesplněno)	ano		2022
		6	Vytvořit videa pro výuku v autoškolách formou Hazard Perception.	MD	AAČR, PČR	Dostupnost videí na portálu e-Testy a dalších platformách využívaných autoškolami (Splněno/Nesplněno)	ano		2021
		7	Vytvořit simulace dopravních situací a jejich začlenění do e-Testů v rámci teoretických zkoušek z odborné způsobilosti.	MD	AAČR, PČR	Zahrnutí simulací dopravních situací při zkoušce z odborné způsobilosti (Splněno/Nesplněno)	ano		2022
		8	Omezit počet pokusů zkoušky z odborné způsobilosti o získání řidičského oprávnění před nutným opakováním celého výcviku a výuky.	MD		Návrh/ změna legislativy v dané oblasti (Splněno/Nesplněno)	ano		2022
		9	Vytvořit návrh programu pro vzdělávání učitelů autoškol	MD	AAČR, PČR	Vytvoření programu (Splněno/Nesplněno)	ano		2022
		10	Realizace dopravní výchovy pro II. stupeň základních škol a střední školy s důrazem na zodpovědnost začínajících řidičů	MŠMT	MD, CDV	Každý rok procento studentů účastníků se dopravní výchovy v daném stupni vzdělávání	ano		2022
	Nevěnování se řízení	11	Aktivity upozorňující na nebezpečí používání některých vestavěných in-car systémů, mobilního telefonu, únavy apod.	MD	PČR, CDV, CSPSD	Každý rok počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	ano		2022
	Děti a mládež	12	Začlenit dopravní výchovu jako součást bezpečnostních témat do příslušné vzdělávací oblasti při revizi rámcových vzdělávacích programů	MŠMT	MD	Splněno/Nesplněno	ano		2022
		13	Zajistit vzdělávání pedagogů v předškolním, základním a středním vzdělávání s cílem efektivnější implementace dopravní výchovy do výuky	NPI ČR	MD, MŠMT	Každý rok počet proškolených pedagogů	ano		2021
	Zranitelní účastníci	14	Aktivity zaměřené na zvýšení viditelnosti a používání ochranných prostředků (přilby, airbag pro motocyklisty,...), nepozornost (mobily, sluchátka)	MD	CSPSD, PČR	Každý rok počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	ano		2022
	Riziková účastníci	15	Návrh rehabilitačních kurzů pro řidiče	MD	CDV	Vytvoření legislativního nebo jiného návrhu řešení (Splněno/Nesplněno)	ano		2022
		16	Ověřit, zda a do jaké míry přestupková historie řidiče zvyšuje riziko nehodovosti (škodných událostí)	ČKP	MD, MV, PČR	Předložení závěrů analýzy RV BESIP (Splněno/Nesplněno)	ano		2021
	Alkohol a návykové látky	17	Aktivity na zvýšení povědomí o vlivu léků a návykových látek na schopnost řídit vozidlo	MZD	MD	Každý rok počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	ano		2022
	Ochranné prvky	18	Aktivity ke správnému používání zádržných systémů vč. dětských sedaček	MD	CSPSD, PČR	Každý rok počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	ano		2022
Infrastruktura	Odstraňování nehodových lokalit (PRIORITNÍ oblast)	19	Spuštění jednotného systému evidence nehodových lokalit	MD	CDV, MD, PČR	Splněno/Nesplněno	ano		2021
		20	Vytvoření mobilní aplikace pro centrální hlášení závad na pozemních komunikacích či v dopravním značení správci pozemní komunikace.	PČR		Splněno/Nesplněno	ano		2021
		21	Transponovat Směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1936 o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury, tak aby se její platnost vztahovala minimálně na všechny silnice 1. třídy	MD		Splněno/Nesplněno	ano		2021
		22	Příspěvek SFDI na odstraňování nehodových lokalit na komunikacích ve vlastnictví krajů ve výši minimálně 100 mil. Kč pro každý rok (v roce 2021 i 2022), stanovení závazných podmínek příspěvku včetně seznamu lokalit (pokud dojde k financování oprav krajských komunikací ze SFDI, pak bude odstraňování nehodových lokalit součástí podmínek tohoto financování)	MD	SFDI	Zajištění příspěvku SFDI (Splněno/Nesplněno)	ano		2022
		23	Odstanění nehodových lokalit dle podmínek příspěvku SFDI v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK	SFDI, MD, CDV, PČR	Počet vyřešených lokalit	ano		2022
	Srážky se stromem	24	Odstanění nehodových lokalit se stromy dle podmínek příspěvku SFDI v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK	SFDI, CDV, MD, PČR	Počet vyřešených lokalit	ano		2021, 2022
		25	Osazovat svodidla v lokalitách s novou výsadbou/obnovou stromů na silničním pozemku při rychlosti nad 60 km/h	Vlastníci a správci PK		Každý rok procento výsadby, která je chráněna svodidlem	ano		2022
	Železniční přejezdy	26	Instalace závor na přejezdech silnic II. tříd v počtu min. 50 ks ročně	SŽ		Počet instalací závor na přejezdech silnic II. tříd v daném roce, minimálně 50 ks ročně	ano		2022
		27	Zabezpečit 90 % železničních přejezdů křížících silnice I. tříd PSZ se závorami (s výjimkou přejezdů s nulovým nebo minimálním provozem)	SŽ		Splněno/Nesplněno	ano		2022
		28	Obnova svislého a vodorovného dopravního značení u železničních přejezdů na krajských komunikacích dle podmínek příspěvku SFDI na odstraňování nehodových lokalit v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK	SFDI	Počet vyřešených lokalit	ano		2021, 2022
	Srozumitelná a předvídatelná trasa	29	Osadit zábrany proti podjetí motocyklisty a zajistit protismykovou úpravu v nehodových obloucích motocyklistů dle podmínek příspěvku SFDI na odstraňování nehodových lokalit v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK	SFDI, CDV, MD	Počet vyřešených lokalit	ano		2021, 2022
	Dopravní značení	30	Zvyšovat počet zón 30 na komunikacích kategorie C dle ČSN 73 6110 s vysokým počtem zranitelných účastníků dopravy (např. nákupní a rezidenční oblasti)	ORP (SMO)	MD, CDV	Každý rok počet nově zavedených zón	ano		2022
		31	Rozšířit počet informativního dopravního značení Bezpečný odstup (IP 32) na dálnicích a silnicích 1. tříd	ŘSD	MD, PČR	Otestovat účinnost na pilotních 2 úsecích v roce 2021, po testu zvýšit počet značení minimálně o 20 v roce 2021 a dalších minimálně 20 v roce 2022	ano		2021, 2022
	Smart Cities a C-ITS	32	Rozšiřovat instalace prvků C-ITS (po zavedení EU standardizace) v lokalitách, kde mohou výrazně přispět ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu	ŘSD/správci PK	MD	Každý rok počet lokalit, kde došlo k instalaci jednotek	ano		2022
Digitální mapy	33	Technická příprava pro implementaci analytických služeb nad digitálními prostorovými daty v rámci připravovaného mapového portálu resortu dopravy.	MD		Technická specifikace služeb, identifikace a zajištění vstupních dat	ano		2022-2023	
Vozidla a technologie	Balíček opatření - pokročilé technologie (PRIORITNÍ oblast)	34	Provést analýzu vlivu pokročilých asistenčních systémů (ADAS) na nehodovost, včetně možnosti dálkového automatizovaného sběru a zpracování údajů o vybavení vozidla, se zřetelem na motivaci k nákupu vozidla vybaveného ADAS prostřednictvím např. zohlednění v ceně povinného ručení	ČKP		Analýza předložena RV BESIP (Splněno/Nesplněno)	ano		2021
	Čistá mobilita	35	Výzkum dopadů nových módů dopravy a alternativních pohonů vozidel a automatizace ve vztahu k bezpečnosti silničního provozu	CDV	MD	Výzkumný projekt zadán / splněn (Splněno/Nesplněno)	ano		2022
Systémová opatření	Účinný dohled a vymahatelnost práva (PRIORITNÍ oblast)	36	Posílit dohled policie zaměřený především na: 1. zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek; 2. používání zádržných systémů; 3. chování motocyklistů; 4. nedání přednosti v jízdě; 5. nesprávné předjíždění a vjetí do protisměru; 6. nevěnování se řízení.	PČR	Obecní policie	Počet dopravně bezpečnostních akcí dle typu celostátní/krajské (podrobně viz *)	ano		2021, 2022
		37	Zajistit kontrolu v rámci nízkorychlostního vážení vozidel	PČR	CSPSD	Počet kontrol v kalendářním roce bude odpovídat nejméně 1 % z celkového počtu vozidel kategorie N1, N2, N3, O3 a O4 uvedených v registru silničních vozidel v roce 2020	ano		2022
		38	Předložit návrh novely zákona o silniční dopravě, jenž umožní efektivnější výkon kontroly a státního odborného dozoru u silniční dopravy, a to při adekvátním zapojení Centra služeb pro silniční dopravu do těchto procesů**	MD	CSPSD, PČR	Předložení legislativního návrhu (Splněno/Nesplněno)	ano		2022
		39	Zajistit kontroly silniční přepravy osob, nákladní dopravy a přepravy nebezpečných nákladů tak, aby celkový počet těchto kontrol provedených v kalendářním roce odpovídal nejméně 10 % z celkového počtu vozidel kategorie M2, M3, N2, N3 uvedených v registru silničních vozidel	PČR	MD, CSPSD	Počet kontrol v kalendářním roce tak, aby odpovídal nejméně 10 % z celkového počtu vozidel kategorie M2, M3, N2, N3 uvedených v registru silničních vozidel	ano		2022
		40	Předložit návrh na zeefektivnění institutu objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla podle zákona č. 361/2000 Sb. (revize objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla)	MD	ORP, MV, PČR	Vytvoření legislativního nebo jiného návrhu řešení (Splněno/Nesplněno)	ano		2022
		41	Analýza proveditelnosti využívání elektronických příkazových bloků, zejména Policií České republiky a Celní správou České republiky	MV	GŘC	Zpracovaná analýza (Splněno/Nesplněno)	ano		2022
		42	Předložit legislativní návrh na zajištění harmonizovaného vykazování těžkého zranění osob, jehož příčinou byla dopravní nehoda, podle stupnice MAIS3+ ze všech nemocničních zařízení a jeho zpřístupnění pro policejní statistiky	MZD	PČR	Předložení návrhu vládě (Splněno/Nesplněno)	ano		2022
	Technické vybavení	43	Vybudovat nová místa pro nákladní automobily na dálničních odpočívkách a nová místa pro kontrolu vozidel	ŘSD		150 nových míst do 2021, dalších 150 do 2022, 28 míst pro kontrolu osobních vozidel, 14 míst pro kontrolu nákladních vozidel a autobusů, z toho 10 míst pro nízkorychlostní vážení	ano		2022
	Podpora bezpečného chování	44	Vytvořit manuál best practice pro zpracování krajských strategií BESIP, koordinaci bezpečnosti silničního provozu v regionu a možnosti financování opatření v oblasti BESIP	MD	CDV, AK, SMOČR, SMSČR	Manuál vytvořen (Splněno/Nesplněno)	ano		2022
	Ponehodoová péče	45	Zajistit předávání dat ZZS a UZIS pro účely výzkumu a reportingu ČR do EU (underreporting, EU KPI)	MZD	CDV	Zajištění předávání dat na pravidelné bázi (Splněno/Nesplněno)	ano		2021

* Ukazatel:

I. ~~N~~ěsěchny kraje

a. ~~S~~tanovení dopravně bezpečnostní priority kraje pro kalendářní rok (max. 2)

b. ~~B~~očet dopravně bezpečnostních akcí (celostátní) zaměřených na kontrolu alkoholu a jiných návykových látek, počet zkontrolovaných vozidel, počet zjištění řízení vozidla pod vlivem A/NL

c. ~~B~~očet dopravně bezpečnostních akcí (celostátní) zaměřených na kontrolu zádržných systémů, počet zkontrolovaných vozidel, počet zjištění nepoužití zádržného systému (autosedačky, pásy)

d. ~~B~~očet dopravně bezpečnostních akcí (celostátní) zaměřených na nevěnování se řízení počet hodin dohledu, počet přestupků zjištěných při těchto akcích

II. ~~M~~raje, které pro daný rok stanovily prioritu dle opatření 36, bod 1 - 6:

a. ~~B~~očet dopravně bezpečnostních akcí (krajské) zaměřených na kontrolu alkoholu a jiných návykových látek, počet zkontrolovaných vozidel, počet zjištění řízení vozidla pod vlivem A/NL

b. ~~B~~očet dopravně bezpečnostních akcí (krajské) zaměřených na kontrolu zádržných systémů, počet zkontrolovaných vozidel, počet zjištění nepoužití zádržného systému (autosedačky, pásy)

c. ~~B~~očet krajských akcí speciálně zaměřených na kontrolu motocyklistů, počet hodin dohledu, počet přestupků zjištěných při těchto akcích

d. ~~B~~očet krajských akcí speciálně zaměřených na nevěnování se řízení, počet hodin dohledu, počet přestupků zjištěných při těchto akcích

e. ~~B~~očet krajských akcí speciálně zaměřených na kontrolu dodržování přednosti v jízdě, počet hodin dohledu, počet přestupků zjištěných při těchto akcích

f. ~~B~~očet krajských akcí speciálně zaměřených na kontrolu nesprávného předjíždění a vjetí do protisměru, počet hodin dohledu, počet přestupků zjištěných při těchto akcích.

** dopad novely 111/1994 Sb. viz samostatný list