

Vyhodnocení plnění opatření

Report opatření Aktualizace NAP CM S1				
S1	Odstranění bariér v oblasti servisu vozidel na LNG a vodík			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	Ing. et Ing. Tereza Navrátilová	ČPS	tereza.navratilova@cgoa.cz
	Člen	Ing. Aleš Doucek	HYTEP	ales.doucek@ujv.cz
	Člen	Mgr. Jan Sochor	HYTEP	jan.sochor@hytep.cz
Zadání	Odstranit legislativní, technické a další bariéry v oblasti servisu vozidel na LNG a H2 nastavení odpovídajících legislativních a technických podmínek			
Harmonogra	Úkol		Termín	Stav
	Odstranění bariér v oblasti servisu vozidel na LNG		2020-2025	Probíhá
	Odstranění bariér v oblasti servisu vozidel na vodík		2020-2025	Probíhá
Současný stav zpracování	<p>Pro servis vozidel s pohonem na LNG a H2 se budou moci přiměřeně použít pravidla a návody obsažené v TPG 982 02 - Podmínky provozu, oprav, údržby, kontroly, vystavování a prodeje motorových vozidel s pohonným systémem CNG.</p> <p>V návaznosti na zákon č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, pro oblast servisu vodíkových vozidel je nutné proškolit servisní techniky v oblasti elektrotechniky, a to plně v souladu s nařízeními vlády č. 190/2022 Sb., 191/2022 Sb. a 194/2022 Sb.</p> <p>Novým standardům pro systémové komponenty vozidel s palivovými články by se měla věnovat norma ISO/CD 19887. S informací o plnění podmínek pro servis vozidel s palivovými články byla oslovena automobilka Hyundai.</p> <p>Pro plnění vozidel LNG je platná ČSN EN ISO 16924, ke které byl vydán komentář z dílny GASNET a VUT Brno, který je vyvěšen na webu ČPS. V oblasti LNG již nevidujeme bariéry.</p> <p>Pro oblast plnění vozidel H2 vydal ČPS pravidla praxe TPG 304 03 "Plnicí stanice stlačeného vodíku pro mobilní zařízení". V současné chvíli probíhají práce na nových standardech ISO či revizích starých v oblasti plnicích stanic, konkrétně se jedná o ISO/AWI 13984, ISO/AWI 13985, ISO/CD 14687, ISO/CD 17268-1, ISO/AWI 17268-3, ISO/CD 19880-2, ISO/CD 19880-7, ISO/CD 19880-8, ISO/CD 19880-9, ISO/CD 19881, ISO/CD 19882, ISO/DIS 19885-1, ISO/AWI 19885-2, ISO/AWI 19885-3. Tyto normy by měly být přijaty v průběhu let 2023 – 2024.</p>			
Zpracoval: Mgr. Jan Sochor, Ing. et Ing. Tereza Navrátilová				
Dne: 2. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM S2

S2 Implementace revidované směrnice EU o čistých a energeticky účinných vozidlech

Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	JUDr. Jana Nedvědická	MMR	Jana.Nedvedicka@mmr.cz
	Člen	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz

Zadání
 Novým zákonem o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících bude tato (směrnici (EU) 2019/1161) revidovaná směrnice 2009/33/ES o čistých a energeticky účinných vozidlech řádně implementována do české legislativy

Harmonogram	Úkol	Termín	Stav
	Schválení usnesení vlády o zavedení Pravidel podpory nízkoemisních vozidel	26. července 2021	Splněno.
	Nabytí účinnosti Zákona o podpoře nízkoemisních vozidel č. 360/2022 Sb.	1. prosince 2022	Splněno

Současný stav zpracování
 Zákon č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, upravuje minimální podíly tímto zákonem definovaných nízkoemisních a bezemisních silničních vozidel, které musí zadavatelé veřejných zakázek a objednatelé veřejných služeb v přepravě cestujících dodržet v rámci jimi uzavíraných smluv na nadlimitní veřejné zakázky, které spadají do působnosti zákona. Do působnosti zákona spadají smlouvy s níže uvedenými předměty plnění:

- nákup, leasing nebo pronájem vozidla spadajícího do působnosti zákona
- služby podle přílohy č. 1 zákona poskytované prostřednictvím vozidla spadajícího do působnosti zákona
- veřejné služby v přepravě cestujících podle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících poskytované prostřednictvím vozidla spadajícího do působnosti zákona.

Zpracoval: JUDr. Jana Nedvědická

Dne: 24. 5. 2023

Report opatření Aktualizace NAP CM S3				
S3	Implementace směrnice EU o energetické náročnosti budov			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Vojtěch Svoboda	MPO	svobodav@mpo.cz
	Člen	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	Ing. Libor Hladký	MMR	Libor.hladky@mmr.cz
Zadání	<p>Implementace směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/844 ze dne 30. května 2018, kterou se mění směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov a směrnice 2012/27/EU o energetické účinnosti, která zavádí nové povinnosti směřující k rozvoji infrastruktury pro elektromobily v budovách. Požadavky jsou stanovené pro obytné i jiné než obytné budovy, a to pro případy nové výstavby nebo větší změny dokončené budovy. Od března 2020 (transpoziční lhůta) bude povinnost instalace 1 dobíjecí stanice a kabelovodů nejméně pro každé páté parkovací místo v jiných než obytných budovách s více než 10 parkovacími místy v případě nové stavby nebo větší změny dokončené budovy. V případě obytných budov s více než deseti parkovacími místy bude povinné instalovat kabelovody pro každé parkovací místo, a to pro stejné případy jako u jiných než obytných budov.</p>			
Harmonogram	Úkol	Termín	Stav	
	Novela vyhlášky č. 268/2021 Sb., o technických požadavcích na stavby	2021	Splněno	
	Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon	2021	Splněno	
Současný stav zpracování	<p>Dle ustanovení § 79 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas nevyžadují dobíjecí stanice vybavené výlučně běžným dobíjecím bodem.</p> <p>V zákoně č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 152/2023 (nový SZ), jsou běžné dobíjecí body drobnými stavbami a ostatní dobíjecí stanice jednoduchými stavbami. Tento zákon nabývá plné účinnosti 1. 7. 2024.</p> <p>Část směrnice byla implementována v novele vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Požadavky směrnice budou implementovány do nové prováděcí vyhlášky o požadavcích na výstavbu.</p> <p>Nyní probíhá projednávání recastu směrnice o energetické náročnosti budov. Po schválení jejího finálního znění bude třeba promítnout úpravy do české legislativy. Za CZ PRES byl schválen obecný přístup a v roce 2023 probíhají jednání v trialozích. Předpokládáme přijetí finálního textu do konce roku 2023. Bude snížen počet parkovacích míst, pro které bude nutné budovat prekabeláž pro dobíjecí stanice. Předpokládaná transpoziční lhůta 2 roky.</p> <p>Úkol splněn.</p>			
Zpracoval: Ing. Libor Hladký, Ing. Martin Voříšek				
Dne: 19. 6. 2022				

Report opatření Aktualizace NAP CM S4				
S4	Zohlednění potřeb infrastruktury alternativních paliv v rámci Koncepce dálničních odpočívek			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
Zadání	Cílem opatření by mělo být nastavení strategického rámce, který následně umožní soukromým investorům zintenzivnit výstavbu infrastruktury dobíjecích a plnicích stanic na klíčových místech a poskytnout jim dostatečně stabilní prostředí pro jejich provoz.			
Harmonogram	Úkol	Termín		Stav
	Analýza současného stavu dálničních odpočívek z hlediska potřeb budování infrastruktury na alternativní paliva a návrh dalšího postupu (doporučení)	30. 11. 2020		Splněno
	Aktualizace Koncepce dálničních odpočívek ve vazbě na návrh nařízení AFIR			Není aktuálně řešeno
	Vytvoření pracovní skupiny mezi MD a ŘSD za účelem vytvoření podmínek pro implementaci požadavků nařízení AFIR	Průběžně		Splněno
Současný stav zpracování	Vzhledem k tomu, že dle závěrů z jednání na úrovni MD a ŘSD v druhé polovině roku 2022 by aktualizace Koncepce dálničních odpočívek mohla řešit pouze problém rozvoje dobíjecích stanic na nově budovaných odpočívkách, zatímco mnohem palčivější je problém zajištění adekvátního přístupu k lokalitám pro dobíjení na již existujících odpočívkách, není tento úkol nyní prioritně sledován. Intenzivně však probíhá příprava lokalit pro dobíjení pro nákladní vozidla za účelem splnění požadavků nařízení AFIR - za tímto účelem byla vytvořena pracovní skupina mezi MD a ŘSD, která se schází na měsíční bázi a její výstupy budou použity mj. pro aktualizaci NAP CM.			
Zpracoval: Mgr. Jan Bezděkovský				
Dne: 28. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM S5				
S5 Uvolnění limitu stáří v nařízení vlády 63/2011 pro bezemisní vozidla				
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
Zadání	Posouzení vhodnosti aktualizace nařízení vlády 63/2011 - přehodnocení limitu stáří vozidel s ohledem na zavádění bezemisních pohonů (umožnění prodloužení ekonomické životnosti, umožnění modernizací a přestaveb).			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Analýza nařízení vlády 63/2011 ve vztahu k podpoře bezemisních vozidel		12/2021	Splněno částečně
Současný stav zpracování	Rozvoj čistých vozidel v oblasti veřejné (autobusové) dopravy je aktuálně dostatečně řízen požadavky vyplývajícími z EU legislativy (směrnice o čistých vozidlech). Proto se nejví jako nutné dané opatření dále sledovat.			
Zpracoval: Mgr. Jan Bezděkovský				
Dne: 22. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM S6

S6 Sjednocení procesu schvalování výstavby infrastruktury dobíjecích a plnicích stanic CNG/LNG

Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	plk. Ing. Michal Valouch	MV GŘ HZS	michal.valouch@hzscr.cz
	Člen	Ing. Jaroslav Kepka	MŽP	Jaroslav.Kepka@mzp.cz
	Člen	Ing. Libor Hladký	MMR	libor.hladky@mmr.cz

Zadání	<p>Navrhnout jednotný celorepublikový výklad platných normativních dokumentů pro výstavbu dobíjecích stanic a CNG, bio-CNG, LNG, bio-LNG, LCNG a bio-LCNG plnicích stanic a sjednotit způsob posuzování dokumentací příslušnými dotčenými orgány a stavebními úřady v rámci schvalovacího procesu na jejich výstavbu (rozhodnutí o umístění stavby, stavební povolení, povolení k provozu) tak, aby se proces v rámci ČR co nejvíce sjednotil.</p> <p>Tato metodika (úpravy legislativy) by obsahovala mimo jiné následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> požadavky na projektovou přípravu výše uvedených plnicích stanic včetně jejich umístování v integraci s ostatními čerpacími stanicemi PHM, podmínky z hlediska požární bezpečnosti, ochrany obyvatel a ochrany životního prostředí požadavky na realizaci plnicích stanic podmínky zkoušení, uvedení do provozu a provoz
--------	---

Harmonogram	Úkol	Termín	Stav
	Přijetí normy, legislativní změny	2020	Splněno částečně

Současný stav zpracování	<p>Byla vydána norma ČSN 16924, která specifikuje konstrukci, stavbu, provoz, údržbu a kontrolu stanic pro plnění vozidel zkapalněným zemním plynem (LNG), včetně bezpečnostních zařízení a řídicího systému. Byla úspěšně dokončena novelizace zákona č. 183/2006 Sb., který se stal účinný od 1.1.2021 (běžné dobíjecí body), a dále byla zahrnuta předmětná problematika do znění zákona č. 283/2021 Sb., ve znění zákona č. 152/2023 Sb. - tzv. nového stavebního zákona (všechny DS). Běžné dobíjecí body jsou drobnými stavbami a ostatní dobíjecí stanice jsou jednoduchými stavbami, čímž se významně zjednoduší povolovací proces.</p>
--------------------------	---

Zpracoval: Ing. Libor Hladký,

Dne: 19. 6. 2023

Report opatření Aktualizace NAP CM S7

S7 Odpisy na technologie dobíjecích a plnicích vodíkových stanic				
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Radka Bahr	MF	Radka.Bahr@mfc.cz
	Člen	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	Ing. Martina Trkanová	MPO	trkanova@mpo.cz
Zadání	V rámci nastavení odpisových skupin v rámci zákona o daních z příjmů zohlednit životnost technologie dobíjecích a plnicích vodíkových stanic.			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Zvýšení hodnotové hranice daňového odpisování a mimořádné odpisy pro majetek v 1. a 2. odpisové skupině		2021	Splněno
	Novelizace zákona o daních z příjmů – přesun DS do 2. odpisové skupiny		1. 7. 2022	Splněno
	V rámci budoucích úprav zákona o daních z příjmů se primárně předpokládá integrace odpisovaného majetku do dvou odpisových skupin. Jedna pro movitý a druhá pro nemovitý majetek. Záměrem této změny je zjednodušení daňového systému odpisování.		2023	Probíhá
Současný stav zpracování	<p>Od 1. 1. 2021 došlo ke zvýšení hodnotové hranice daňového odpisování a technického zhodnocení na 80 tis. Kč. Byly umožněny mimořádné odpisy pro majetek v 1. a 2. odpisové skupině pořízený od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2021. Prodloužení doby platnosti tohoto opatření do 31.12.2023 schválila vláda ČR i Parlament ČR a 28. 11. 2022 jej v rámci daňového balíčku podepsal prezident republiky (1. odp. skupina – odpis za 12 M, 2. odp. skupina – odpis za 24 M, přičemž 60 % hodnoty lze odepsat v prvním roce). Dále došlo ke zrušení daňového odpisování nehmotného majetku.</p> <p>Zákonem č. 142/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, je od 1. 7. 2022 (platnost zákona) zavedeno zrychlené odpisování vybraných dobíjecích stanic.</p> <p>V současné době MF pracuje na návrhu legislativního textu nového zákona o účetnictví. V rámci jeho předložení dojde ke změnám doprovodných zákonů, např. zákona o daních z příjmů ve smyslu změny odpisových skupin.</p>			
<p>Zpracoval: Ing. Radka Bahr Dne: 11. 9. 2023</p>				

Report opatření Aktualizace NAP CM E1				
E1	Interoperabilita a roaming provozovatelů veřejných dobíjecích stanic			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	Ing. Tomáš Chmelík	ČEZ	chmelik@cez.cz
	Člen	Ing. Vojtech Fried	PRE	Vojtech.Fried@pre.cz
	Člen	Ing. Václav Vodrážka	Innogy	vaclav.vodrazka@innogy.cz
	Člen	Ing. Tomáš Horník	MPO	hornik@mpo.cz
Zadání	<p>Z analýz prováděných postupně od roku 2018 a z navazujících diskusí na úrovni PS Elektromobilita NAP CM bylo doporučeno následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> soustředit se na důsledné naplňování požadavků legislativy, a to nejen v oblasti zajištění tzv. jednorázového dobítí, ale též registrace veřejně provozovaných dobíjecích stanic dle požadavků zákona v rámci řešení problematiky interoperability vyjasnit kompetence z hlediska sběru a sdílení statických dat o DS, způsob vykazování, sledování a zveřejňování těchto dat a vybrané řešení implementovat, aktivně řešit agendu vydávání ID (evidenční číslo dobíjecí stanice) a participovat na mezinárodním projektu financovaném z technické pomoci CEF a sledovat vývoj na úrovni EK 			
Harmonogra	Úkol	Termín	Stav	
	Monitoring trhu a v případě potřeby návrh opatření	12/2020	Splněno	
	Monitoring vývoje trhu a technologických inovací	2022-2023	Probíhá	
Současný stav zpracování	<p>Plnění požadavků legislativy, která obsahuje mj. dva základní požadavky na interoperabilitu (požadavek na odbavení jednorázového zákazníka bez registrace, technické standardy konektorů dobíjecích stanic), se již standardně plní a jsou předmětem kontroly ze strany ČOI.</p> <p>Roaming s využitím roamingových platform, případně bilaterálního roamingu – provozovatelé dobíjecí infrastruktury se již standardně zapojují a významná část trhu je již dnes dostupná prostřednictvím integračních platform jak pro řidiče z ČR, tak i ze zahraničí. S rozvojem trhu se předpokládá další rozvoj roamingu přirozeným způsobem. Do tohoto procesu v tomto okamžiku tedy vstupovat stát nemusí.</p> <p>Sběr dat, vydávání ID apod. – jde o agendu v kompetenci MPO a MD, průběžně se řeší (viz karty E2 a S27).</p>			
<p>Zpracoval: T. Chmelík Dne: 14. 6. 2023</p>				

Report opatření Aktualizace NAP CM E2			
E2	Vytvoření funkčního mechanismu pro vydávání identifikačních kódů (ID) pro dobíjecí stanice a poskytovatele služeb dobíjení		
Tým	Role	Jméno	Organizace
	Vedoucí	Mgr. Jan Bezděkovský	MD
	Člen	Jaroslav Novosad	MD
	Člen	Filip Týc	ŘSD
Zadání	Cílem opatření je vytvořit základní předpoklad pro budoucí zavedení plné interoperability provozovatelů dobíjecích stanic (nejen v rámci ČR, ale do budoucna i celé EU). Zároveň tak budou plněny i požadavky projektu zaměřeného na elektromobilitu v rámci tzv. technické pomoci CEF (PSA CEF), do něhož se ČR zapojila.		
Harmonogram	Úkol	Termín	Stav
	Funkce IDRO bude zajištěna v rámci nově vznikajícího informačního modulu NDIC	2020	Zpožděno
Současný stav zpracování	Realizace tohoto opatření úzce souvisí s opatřením S 27 (Zajištění informovanosti účastníků silničního provozu o umístění, typu a vybavení dobíjecích a plnicích stanic prostřednictvím systémů ITS), neboť připravovaný informační modul v rámci NDIC bude zároveň vykonávat i funkci IDRO (vydávání ID). Zpoždění při realizaci příslušné veřejné zakázky (popsáno níže u karty S27) se tak promítá i do realizace této karty. Aktuálně se tak předpokládá dokončení daného opatření (coby 2. etapa celého projektu NDIC) do 2/2024.		
Zpracoval: Mgr. Jan Bezděkovský Dne: 28. 6. 2022			

Report opatření Aktualizace NAP CM E3				
E3	Specifikace požadavků na elektrotechnickou kvalifikaci pracovníků u elektrických vozidel			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	Ing. Pavel Ešner	AutoSAP	sapesner@autosap.cz
	Člen	Mgr. Lucie Kyselová	MPSV	lucie.kyselova@mpsv.cz
Zadání	Cílem opatření je specifikovat a přesně definovat činnosti, které by mohl vykonávat pracovník na elektrickém vozidle bez nutnosti elektrotechnické kvalifikace.			
Harmonogram	Úkol	Termín	Stav	
	Vytvořit profesní kvalifikaci Mechanik silničních vozidel s elektrickým a hybridním pohonem a začlenit ji do systému Národní soustavy kvalifikací	2020	Splněno	
	Novelizovat příslušnou legislativu (zákon č. 250/2021 Sb. a prováděcí legislativa)	2022	Splněno	
stav	Zákon č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, vyšel ve Sbírce zákonů, účinnost má od 1. 7. 2022. K zákonu bylo přijato nařízení vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice, které podmínky blíže definuje (nahradí vyhlášku 50).			
Současný zpracování	Profesní kvalifikace „Mechanik vozidel s elektrickým a hybridním pohonem“ je schválena i přeřazená pod obory elektro, aby byla v souladu s legislativními požadavky. Úkol splněn.			
Zpracoval: M. Voříšek Dne: 19. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM E4				
E4	Bezpečnost servisování elektromobilů			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
	Člen	plk. Ing. Michal Valouch	MV GŘ HZS	Michal.Valouch@hzscr.cz
Zadání	<p>V současné době lze identifikovat zásadní nedostatky jak z pohledu preventivních opatření, tak z pohledu provedení hasebního zásahu jednotkami požární ochrany. Doposud je hašení bateriových systémů realizováno konvenčními metodami a hasivý, přičemž nelze tyto zavedené postupy považovat za dostatečně efektivní.</p> <p>Stejně tak absentují doporučení metodického a normového charakteru, která by kodifikovala postupy v případě servisu rizikových vozidel s trakčním bateriovým systémem (před provedením prvotní diagnostiky, kdy lze na takové vozidlo pohlížet jako na potenciálně nebezpečné - např. jsou zaznamenány případy, kdy k požáru dochází až s 48 hodinovou prodlevou od poškození trakční baterie).</p> <p>Implementace opatření bude řešena v rámci metodické činnosti odpovědných resortů.</p>			
Harmonogram	Úkol	Termín		Stav
	Tvorba nové legislativy	2023		Splněno
Současný stav zpracování	<p>GŘ HZS ČR v červnu 2020 iniciovalo zřízení odborné pracovní skupiny pro elektromobilitu ve Výboru pro civilní nouzovou připravenost (dále jen „VCNP“) na základě usnesení vlády č. 475 ze dne 17. června 2020. Pracovní skupina, kterou vede MV – GŘ HZS ČR a kde jsou zástupci MV, MD, MPO, MMR, MŽP v průběhu roku 2020 analyzovala stávající právní a technické podmínky ve vztahu k elektromobilitě v ČR, v zemích EU a ve světě, které se staly podkladem pro konkrétní návrhy podmínek, které jsou obsaženy v návrhu novely vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a v návrhu nové ČSN 73 0838 Požární bezpečnost staveb – Garáže. Schvalovací legislativní procesy uvedených dokumentů byly zahájeny v roce 2022 a předpokládá se, že v roce 2023 budou schváleny a nabyde jejich účinnost.</p> <p>Schvalovací proces návrhu TNI - elektromobilita (technické normalizační informace), který obsahuje technické podmínky z hlediska požární bezpečnosti staveb i ve vztahu k servisování elektromobilů bude pokračovat po schválení novely vyhlášky č. 23/2008 Sb. a ČSN 73 0838.</p> <p>V dubnu 2021 bylo zveřejněno Metodické doporučení Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR „Požární bezpečnost staveb – elektromobilita“: https://www.hzscr.cz/clanek/metodicke-doporuceni-elektromobilita-a-pozarni-bezpecnost-staveb.aspx</p> <p>V návaznosti na zákon č. 250/2021, o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, pro oblast servisu elektromobilů je nutné proškolit servisní techniky v oblasti elektrotechniky, a to plně v souladu s nařízeními vlády č. 190/2022 Sb., 191/2022 Sb. a 194/2022 Sb.</p>			
Zpracoval: plk. Ing. Kateřina Kosíková				
Dne: 19. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM E5				
E5	Bezpečnost dobíjecí infrastruktury elektromobilů			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	plk. Ing. Michal Valouch	MV GŘ HZS	Michal.Valouch@hzscr.cz
	Člen	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
Zadání	<p>S ohledem na naprostou absenci tuzemských i zahraničních metodik a standardů bezprostředně aplikovatelných v podmínkách ČR bude toto vysoce specifické téma saturováno v rámci programů podpory VVI a získané poznatky následně navrženy do odpovídajících právních předpisů, případně českých technických norem.</p> <p>Klíčovým výstupem formulovaným na základě výzkumu bude stanovení podmínek požární ochrany doporučení pro provoz dobíjecích stanic (členění dle ČSN EN 61 851-1). Dalším důležitým opatřením je stanovení pravidelných revizí přípojných a připojovacích zařízení.</p>			
Harmonogram	Úkol	Termín		Stav
	Tvorba nové legislativy	2025		Probíhá
Současný stav zpracování	<p>GŘ HZS ČR v červnu 2020 iniciovalo zřízení odborné pracovní skupiny pro elektromobilitu ve Výboru pro civilní nouzovou připravenost (dále jen „VCNP“) na základě usnesení vlády č. 475 ze dne 17. června 2020. Pracovní skupina, kterou vedlo MV – GŘ HZS ČR a kde byli zástupci MV, MD, MPO, MMR, MŽP, v průběhu roku 2020 analyzovala stávající právní a technické podmínky ve vztahu k elektromobilitě v ČR, v zemích EU a ve světě, které se staly podkladem pro konkrétní návrhy podmínek. Ty jsou popsány v dokumentech, které byly zpracovávány v průběhu roku 2021. Následně v roce 2022 byly získané poznatky využity k návrhu novely vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, a v návrhu nové ČSN 73 0838 Požární bezpečnost staveb – Garáže. Schvalovací legislativní procesy uvedených dokumentů byly zahájeny v roce 2022 a předpokládá se, že v roce 2023 budou schváleny a nabyde jejich účinnost.</p> <p>MV – GŘ HZS ČR v rozsahu své gesční působnosti zpracovává podmínky pro požární bezpečnost dobíjecí infrastruktury umístěné ve stavbách. Za bezpečnost výrobku zodpovídá MPO, za bezpečnost ve vztahu k životnímu prostředí zodpovídá MŽP.</p> <p>Byl vypracován návrh TNI - elektromobilita (technická normalizační informace), který obsahuje technické podmínky z hlediska požární bezpečnosti staveb ve vztahu k servisování elektromobilů, tzn. umístování dobíjecí infrastruktury uvnitř staveb/ ve vztahu k elektromobilitě obsahující i podmínky pro zdolávání mimořádných událostí/ ve vztahu k elektromobilitě obsahující i podmínky pro výrobu a skladování z hlediska požární bezpečnosti/ ve vztahu k dobíjení a parkování elektromobilů v hromadných garážích. Vypracovaný návrh prošel připomínkováním výše uvedených rezortů, proběhne vypořádání připomínek. Schvalovací proces návrhu TNI - elektromobilita bude pokračovat po schválení novely vyhlášky č. 23/2008 Sb. a ČSN 73 0838.</p> <p>V dubnu 2021 bylo zveřejněno Metodické doporučení Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR „Požární bezpečnost staveb – elektromobilita“.</p> <p>https://www.hzscr.cz/clanek/metodicke-doporuceni-elektromobilita-a-pozarni-bezpecnost-staveb.aspx</p>			
<p>Zpracoval: plk. Ing. Kateřina Kosíková Dne: 5. 6. 2023</p>				

Report opatření Aktualizace NAP CM E6				
E6	Zajištění bezpečného a efektivního zdolávání mimořádných událostí za účasti elektromobilů			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	plk. Ing. Martin Legner	GŘ HZS ČR	martin.legner@hzscr.cz
	Člen	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdrcr.cz
		Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
Zadání	Záměrem je zajistit bezpečný, efektivní a metodický řízený zásah jednotek požární ochrany při mimořádných událostech s výskytem vozidel s trakčním bateriovým systémem.			
Harmonogram	Úkol	Termín		Stav
	Aktualizace legislativy a norem (Novela vyhlášky 23/2008 a vypracování nové normy ČSN 730838)	2022		Probíhá
Současný stav zpracování	<p>GŘ HZS ČR v červnu 2020 iniciovalo zřízení odborné pracovní skupiny pro elektromobilitu ve Výboru pro civilní nouzovou připravenost (dále jen „VCNP“) na základě usnesení vlády č. 475 ze dne 17. června 2020. Pracovní skupina, kterou vedlo MV – GŘ HZS ČR a kde byli zástupci MV, MD, MPO, MMR, MŽP, v průběhu roku 2020 analyzovala stávající právní a technické podmínky ve vztahu k elektromobilitě v ČR, v zemích EU a ve světě. Ty se staly podkladem pro konkrétní návrhy podmínek a jsou popsány v dokumentech, které byly zpracovávány v průběhu roku 2021.</p> <p>Byl vypracován návrh TNI (technické normalizační informace), který obsahuje technické podmínky z hlediska požární bezpečnosti staveb ve vztahu k elektromobilitě obsahující i podmínky pro zdolávání mimořádných událostí. Vypracovaný návrh prošel připomínkováním výše uvedených rezortů, proběhne vypořádání připomínek.</p> <p>V dubnu 2021 bylo zveřejněno Metodické doporučení Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR „Požární bezpečnost staveb – elektromobilita“: https://www.hzscr.cz/clanek/metodicke-doporuceni-elektromobilita-a-pozarni-bezpecnost-staveb.aspx</p> <p>V roce 2022 byl vypracován a v rámci meziresortního schvalovacího procesu projednáván návrh novely vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb. Dále byl vypracován návrh nové ČSN 73 0838 Požární bezpečnost staveb – Garáže. Schvalovací legislativní procesy uvedených dokumentů byly zahájeny v roce 2022. V roce 2023 se uskutečnilo několik jednání dotřených resortů, energetických společností a další zainteresovaných subjektů k problematice dobíjení/parkování elektromobilů v garážích. Předpokládá se, že v roce 2023 budou schváleny. Následně bude pokračovat schvalovací proces návrhu TNI – elektromobilita.</p>			
Zpracoval: plk. Ing. Kateřina Kosíková, Ing. Martin Voříšek				
Dne: 5.6.2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM E7				
E7	Bezpečnost převozu a zpracování použitých baterií na bázi lithia			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jaroslav Kepka	MŽP	Jaroslav.Kepka@mzp.cz
	Člen	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	plk. Ing. Michal Valouch	HZS ČR	Michal.Valouch@hzscr.cz
Zadání	Záměrem je zanalyzovat a zefektivnit právní předpisy týkající se převozu (včetně přeshraniční přepravy) a zpracování použitých baterií na bázi lithia tak, aby byla eliminována možná bezpečnostní rizika spojená s nakládáním s těmito bateriemi, a současně podpořit jejich opětovné použití nebo recyklaci v rámci ČR.			
Harmonogram	Úkol	Termín		Stav
	Tvorba nové legislativy	2022		Probíhá
Současný stav zpracování	<p>K problematice baterií s obsahem lithia se v rámci odborné pracovní skupiny pro elektromobilitu ve VCNP konalo jednání v roce 2021.</p> <p>V rámci této pracovní skupiny bylo identifikováno současné právní ukotvení pro elektromobily vyplývající z analýzy právních předpisů a identifikace potřeby nového právního ukotvení, byly analyzovány právní předpisy v členských státech EU a v dalších zemích světa a následně měla být navržena implementace směrnic EU a technických podmínek pro ČR.</p> <p>Výrobci mají současně podle zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, který nabyl účinnosti 1. 1. 2021, povinnost poskytovat potřebné údaje pro demontáž vozidel, které v ČR uvádí na trh, zpracovatelským zařízením. Vyhláška č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností, která nabyla účinnosti 1. 10. 2021, obsahuje obecné požadavky na oddělené soustředování vozidel s ukončenou životností (autovraků) se zapojenou trakční baterií, aby bylo zamezeno případným požárům v zařízení ke sběru a zpracování autovraků způsobených zahořením těchto baterií. Vyhláška č. 16/2022 Sb., o podrobnostech nakládání s některými výrobky s ukončenou životností (dále jen „výrobková vyhláška“), obsahuje v § 5 a 6 konkrétní bezpečnostní požadavky na místa, kde je nakládáno s použitými bateriemi s obsahem lithia (technické požadavky na skladování poškozených/nepoškozených lithiových baterií).</p> <p>Stěžejní v této oblasti je nové nařízení o bateriích a odpadních bateriích. Toto nařízení řeší rovněž problematiku nakládání s bateriemi z elektrických vozidel na konci jejich životností a požadavky na uvádění informací o těchto bateriích při uvádění na trh. Dne 9. 12. 2022 byla CZ PRES uzavřena předběžná politická dohoda s EP. Na straně EP byl schválen text dne 14. 6. 2023 na plenárním zasedání. Rada formálně schválila text 10. 7. 2023. Dne 28. 7. 2023 byl text zveřejněn v Úředním věstníku a vstoupil v platnost dne 17. 8. 2023.</p> <p>Nařízení stanovuje požadavky týkající se poskytování informací o výkonnosti a životnosti baterií elektrických vozidel. K nabíjetelným průmyslovým bateriím s kapacitou vyšší než 2 kWh, bateriím lehkých dopravních prostředků a bateriím elektrických vozidel, které jsou uváděny na trh Unie, by z důvodu stanovení environmentální stopy mělo být přiloženo prohlášení o uhlíkové stopě.</p> <p>Startovací baterie a baterie elektrických vozidel, které jsou zabudovány do motorových vozidel, by měly být vyjímatelné a vyměnitelné nezávislými odborníky.</p> <p>Každá baterie (lehkého dopravního prostředku, každá průmyslová baterie s kapacitou vyšší než 2 kWh a každá baterie elektrického vozidla) uvedená na trh nebo do provozu bude mít digitální pas baterie. Pas baterie by měl veřejnosti poskytovat informace o bateriích uvedených na trh a o tom, jak plní požadavky na udržitelnost. Pas baterie je dostupný prostřednictvím QR kódu.</p>			
Zpracoval: Ing. Kateřina Dostálová				
Dne: 26. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM E8				
E8	Bezpečnost výroby, přepravy a skladování trakčních akumulátorů na bázi lithia			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Tomáš Horník	MPO	hornik@mpo.cz
	Člen	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
	Člen	plk. Ing. Michal Valouch	MV-GŘ HZS ČR	michal.valouch@hzscr.cz
	Člen			
Zadání	Záměrem je vytvořit bezpečné prostředí pro oblast vozidel s trakčními bateriovými systémy, a to již v raných fázích životního cyklu vozidla.			
Harmonogram	Úkol	Termín		Stav
	Monitoring přípravy legislativních opatření na úrovni EU	2025		Probíhá
Současný stav zpracování	<p>MV – GŘ HZS ČR v červnu 2020 iniciovalo zřízení odborné pracovní skupiny pro elektromobilitu ve VCNP, která v průběhu roku 2020 analyzovala stávající bezpečnostní podmínky v ČR, v zemích EU a ve světě a následně v roce 2021 byl předložen v rámci odborné pracovní skupiny pro elektromobilitu ve VCNP návrh TNI (technické normalizační informace), který obsahuje technické podmínky z hlediska požární bezpečnosti staveb ve vztahu k elektromobilitě obsahující požadavky pro výrobu a skladování z hlediska požární bezpečnosti. Vypracovaný návrh prošel připomínkováním výše uvedených rezortů.</p> <p>V dubnu 2021 bylo zveřejněno Metodické doporučení Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR „Požární bezpečnost staveb – elektromobilita“: https://www.hzscr.cz/clanek/metodicke-doporuceni-elektromobilita-a-pozarni-bezpecnost-staveb.aspx</p> <p>V současné době se připravuje novelizace vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a na platformě ČAS rovněž probíhá tvorba příslušné normy (viz karta E6).</p> <p>Pro nakládání s použitými bateriemi s obsahem lithia stanovuje technické požadavky vyhláška č. 16/2022 Sb., o podrobnostech nakládání s některými výrobky s ukončenou životností, která umožňuje aplikaci některých ustanovení zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností.</p> <p>Stěžejní v této oblasti je i nové nařízení o bateriích a odpadních bateriích (viz karta E7).</p>			
Zpracoval: Ing. Horník, Ing. Voříšek				
Dne: 5. 6.2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM E9				
E9	Analyza existujícího legislativního rámce pro provoz trolejbusů a posouzení možnosti jeho zjednodušení			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	JUDr. Zbyněk Gřešek	MD	zbynek.gresek@mdrcr.cz
	Člen	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
Zadání	Cílem daného opatření je zahájit odbornou diskuzi nad tím, jak odstranit některé problémy na straně provozovatelů trolejbusové dopravy, které vyplývají ze současného stavu, kdy provozování trolejbusové dopravy (včetně té realizované parciálními trolejbusy či duobusy) je regulováno primárně zákonem č. 266/1994 drahách a kdy na trolejbusy se naopak nevztahuje Zákon o silniční dopravě č. 111/1994 a zákon č. 56/2001 o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.			
Harmonogram	Úkol	Termín	Stav	
	Identifikace možných změn příslušných právních předpisů	2021	Dokončeno	
	Projednání konkrétních legislativních změn a následné přijetí novely vyhlášky 173/1995. Sb.	2022	Dokončeno	
Současný stav zpracování	<p>Na základě iniciativy Sdružení dopravních podniků ČR zjednodušit právní úpravu pro provozování trolejbusů byl na půdě MD projednán návrh možných změn příslušných právních předpisů týkající se zejména možnosti zrušení průkazu způsobilosti k řízení trolejbusu. Bylo zvažováno, zda je třeba provést přímo změnu zákona o drahách a dále některých souvisejících vyhlášek (vyhláška č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, a vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah). Nakonec byla přijata novela vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah (vyhláška č. 229/2022 Sb.), čímž došlo k určitému zjednodušení v oblasti trolejbusů. Vzhledem k tomu, že jsou trolejbusy běžně navrhované a konstruované z karoserií a vybavení autobusů, do kterých se doplňuje elektrická část pohonu, tak se v takových případech použije posouzení shody a vhodnosti použití autobusových součástí. Dále se s ohledem na zjednodušení procesů vylučuje dvojí posuzování shody výrobků používaných jako autobusové součásti při výrobě trolejbusů.</p> <p>Tímto lze dané opatření považovat za splněné.</p>			
Zpracoval: Mgr. Jan Bezděkovský				
Dne: 28. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM E10

Report opatření Aktualizace NAP CM E10				
E10	Vytvoření regulačního rámce v oblasti tzv. lehké elektromobility			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
	Člen	Robert Spáčil	MD	robert.spacil@mdcr.cz
Zadání	<p>Cílem daného opatření je vymezit určité základní legislativní předpoklady pro rozvoj tzv. lehké elektromobility (tj. pro jednotlivé typy vozidel kategorie L – elektrická jízdní kola, elektrické skútry atd.), a to jednak za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu, a dále k zajištění přístupnosti prostředí pro všechny uživatele (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace).</p>			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Identifikace problému a analýza současného legislativního rámce		2021	Zpožděno
	Příprava konkrétních legislativních změn		2023	Probíhá
Současný stav zpracování	<p>K uvedenému opatření proběhlo několik pracovních jednání, která vedla k identifikaci a částečnému rozpracování jednotlivých tematických okruhů k řešení.</p> <p>Novelizace ustanovení § 80a odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., účinné od 1. ledna 2022 (novela č. 365/2021 Sb.), které vymezuje řidičské oprávnění skupiny AM, kdy je nově taxativně zakotvená minimální konstrukční rychlost vozidel 25 km/h.</p> <p>Ve dnech 4. a 5. dubna 2022 proběhl na Justiční akademii v Kroměříži seminář Trestná činnost v dopravě. Seminář k tématu elektrické mikromobility lektorovali Ing. Lukáš Kadula, výzkumný pracovník Centra dopravního výzkumu, v. v. i. a Mgr. Veronika Vošická Buráňová, krajská koordinátorka BESIP z Kraje Vysočina.</p> <p>Ministerstva vnitra a Ministerstva dopravy vydaly v roce 2023 společně dokument „Metodické doporučení pro obce – nástroje právní regulace umístování sdílených kol a koloběžek na veřejná prostranství v rámci komerční služby „bikesharing““. Cílem materiálu je představit místním samosprávám a jejich orgánům základní nástroje, které mohou v současné době k regulaci provozování komerční služby „bikesharing“ využít.</p>			
<p>Zpracoval: Mgr. Jan Bezděkovský</p> <p>Dne: 4. 8. 2022</p>				

Report opatření Aktualizace NAP CM E11

E11 Účtování / vykazování nákladů za palivo na služebních cestách pro elektromobily

Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Lenka Dufková	MPSV	Lenka.dufkova@mpsv.cz
	Člen	Pavel Čírek	ERÚ	Pavel.cirek@eru.cz
	Člen	Rudolf Matuš	Škoda Auto	Rudolf.matus@skoda-auto.cz
	Člen	Josef Pokorný	SDA	pokorny@sda-cia.cz
	Člen	Zdeněk Petzl	AutoSAP	petzl@autosap.cz
	Člen	Jiří Mrázek	ČSÚ	Jiri.mrazek@czso.cz

Zadání
Navrhnout metodiku výpočtu pro různé typy/charaktery odběrů a zajistit souhlasný postoj daňové správy a MPSV k jejímu použití pro výpočet náhrad (podobně jako je tomu dnes u klasických paliv) a ideálně též MF, aby bylo použitelné pro daňové účely.

Harmonogram	Úkol	Termín	Stav
	Vyřešit problematiku vykazování nákladů v této oblasti	2020	Splněno

Současný stav zpracování
S účinností od 12. 3. 2022 došlo dle novelizované vyhlášky č. 511/2021 Sb. ke zvýšení ceny elektřiny pro účely výpočtu náhrady za spotřebované pohonné hmoty na 6,00 Kč/kWh (od 1. 1. do 11. 3. 2022 činila cena elektřiny 4,10 Kč/kWh). Aktuálně je účinná vyhláška Ministerstva práce a sociálních věcí č. 467/2022 Sb. uvádějící cenu 8,20 Kč za 1 kilowatthodinu elektřiny. K zavedení došlo vyhláškou č. 358/2019 Sb.
Je třeba se podívat na aplikaci /metodiku pro vykazování dobíjení u plug-in hybridů.
Od 1. 1. 2021 je účinná novela zákona o daních z příjmů, která umožňuje využít tuto sazbu i v případě domácího dobíjení firemních vozidel.
Z konce roku 2021 je k dispozici aktualizovaná příručka „Daňové otázky elektromobility“ (dostupná např. [zde](#)).
Úkol splněn.

Zpracoval: Ing. Martin Voříšek

Dne: 14.6. 2023

Report opatření Aktualizace NAP CM P1				
P1	Zjednodušení podmínek připojení výroben biometanu do plynárenské sítě			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Jan Zaplatílek	MPO	zaplatilek@mpo.cz
	Člen	Peter Ištona	ERÚ	Peter.Istona@eru.cz
		Jiří Malínek		Jiri.Malinek@eru.cz
	Člen	Ing. Martin Schwarz	CZ BIOM	schwarz@biom.cz
		ČPS		
Zadání	<p>Dekarbonizace dopravy, snížení CO₂ „ozeleněním“ zemního plynu pokročilým biometanem. Snížit či odstranit bariéry (technického charakteru), které dnes omezují připojení výroben biometanu do plynárenské sítě.</p> <p>Opatření směřuje zejména k dlouhodobé změně legislativy a systému provozu plynárenských sítí.</p>			
Harmonogram	Úkol	Termín	Stav	
	Zjednodušení podmínek připojení výroben biometanu do plynárenské sítě	2022	Probíhá	
Současný stav zpracování	<p>V rámci zákona č. 382/2021 Sb., kterým se novelizoval zákon č. 165/2012 Sb., o podporovaných zdrojích energie a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dochází s platností od 1. ledna 2023 jak ke stanovení podpory na výrobu biometanu s tím, že pokročilý biometan musí být prioritně uplatněn v dopravě, tak i ke stanovení harmonogramu povinnosti dodavatelů plynu do čerpacích stanic a výdejních jednotek zajistit stanovený podíl pokročilého biometanu v rámci celkové roční dodávky plynu pro dopravní účely. Zároveň je stanoveno, že pokud o to výrobce plynu, který provozuje výrobu biometanu, požádá, je provozovatel distribuční soustavy, ke které je výroba biometanu připojena, povinen těžební plynovod a související technologické objekty od výrobce plynu odkoupit, a to za cenu odpovídající hodnotě zařízení zahrnované do ceny související služby v plynárenství. Tím se velmi výrazně zjednodušuje a podporuje proces připojení výroben biometanu do plynárenské sítě.</p> <p>Změna fakturace plynu v ČR a monitoring toků biometanu soustavou se aktuálně projednává v rámci projektu TAČR Smart Inject.</p> <p>Dne 23. 12. 2021 vstoupila v platnost vyhláška č. 488/2021 Sb., o podmínkách připojení k plynárenské soustavě, která mj. stanovuje technické požadavky na výstavbu těžebního plynovodu.</p> <p>V současné době je v Poslanecké sněmovně další novela energetického zákona, označená jako LEX OZE II, která dále vylepšuje podmínky pro povinnost odkupu těžebních plynovodů provozovateli distribučních soustav, což by mělo prohloubit zájem o investování do výroben biometanu, ať již nových anebo transformovaných z výroben bioplynu.</p> <p>V souvislosti s plynovou krizí vyvolanou válkou na Ukrajině se navyšuje význam výroby biometanu, který jako tuzemský zdroj zvyšuje energetickou bezpečnost České republiky. Celkově je jako možnost snížení závislosti na dodávkách ruského plynu výroba biometanu podporována i ze strany Evropské komise.</p> <p>Na druhou stranu však aktuální vyšší ceny zemního plynu i ukončování výroby CNG modelů u řady výrobců snižují atraktivitu a možnost využití, kterou pro uživatele do nedávné doby měla vozidla na zemní plyn, jenž by měl být postupně nahrazován biometanem.</p>			
Zpracoval: Ing. Jan Zaplatílek				
Dne: 2. 8. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM V1				
V1	Zlepšení regulatorního rámce v rámci technologických norem			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Aleš Doucek	UJV	ales.doucek@ujv.cz
	Člen	Mgr. Jan Sochor	HYTEP	jan.sochor@hytep.cz
Zadání	Cílem opatření je zjednodušení vstupu vodíkových technologií na trh v rámci revize legislativy a technických norem.			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Zlepšení regulatorního rámce v rámci technologických norem		2020-21	Probíhá
Současný stav zpracování	<p>Aktivity v rámci karty opatření běží bez větších problémů. Probíhá přebírání legislativy (ISO norem) do prostředí ČR. Společnost TÜV SÜD připravila podklady pro oblast servisu a kontroly tlakových částí na vodík. Byl podpořen projekt v rámci TAČR Kappa TO01000324 Regionální vodíkové vlaky na českých železnicích (zahájení v roce 2021), který se mimo jiné zaměřuje na legislativní prostředí a vhodné lokality ve vazbě na vodíkovou mobilitu v železniční dopravě.</p> <p>V rámci rozvoje vodíkového hospodářství je naplánováno přijetí nových ISO norem pro výrobu, ukládání a dopravu, včetně měření a aplikací vodíku. Skupina ISO/TC 197 by normy měla postupně publikovat v průběhu roku 2023. V dalších letech bude nutné zajistit jejich postupné přejímání na národní úrovni.</p>			
Zpracoval: Mgr. Jan Sochor				
Dne: 26. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM V2				
V2	Formalizace metodiky výstavby a provozu plnicích stanic vodíku			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Aleš Doucek	HYTEP	ales.doucek@ujv.cz
	Člen	Mgr. Jan Sochor	HYTEP	jan.sochor@hytep.cz
Zadání	Cílem opatření je zjednodušení vstupu vodíkových technologií na trh v rámci revize legislativy a technických norem.			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Formalizace metodiky výstavby a provozu plnicích stanic vodíku		2021	Splněno částečně
Současný stav zpracování	Metodika byla vytvořena, certifikována a zohledněna v příslušné TPG 304 03, prozatím však bez „závaznosti“ z pohledu MMR.			
Zpracoval: Ing. A. Doucek Dne: 26. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM S8				
S8	Požizování vozidel na alternativní paliva do flotil komunálních podniků provozujících vozidla svozu komunálního odpadu a obdobné činnosti při správě veřejného prostoru			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	Mgr. Jaroslav Kepka	MŽP	Jaroslav.Kepka@mzp.cz
	Člen	Ing. Pavel Zděnek	MPO	zdenek@mpo.cz
Zadání	<p>Podpora nákupu vozidel na alternativní paliva.</p> <p>Motivovat místní samosprávy, aby z vlastních rozpočtů, případně dotačních programů EU, NPŽP, OP TAK a dalších, podporovali nákup nových ekologických vozidel pro svoz komunálního odpadu a dalších komunálních vozidel s pohonem na CNG/bio CNG a užitkové vozy na LNG, elektřinu, vodík – např. v rámci obnovy vozového parku TS.</p>			
Harmonogram	Úkol	Termín		Stav
	Vypsání dotačních programů	Od roku 2020		Probíhá
Současný stav zpracování	<p>V rámci NPO – subkomponenty 2.4.2.2. byla vyhlášena v červnu 2022 výzva na podporu nákupu vozidel pro obce, kraje, úřady, školy, veřejnoprávní instituce nebo neziskové organizace (včetně a. s., s. r. o., pokud bude žadatel, alespoň v částečném vlastnictví obce/kraje). Podporován je nákup bateriových elektrických vozidel různých kategorií (včetně N2 do 12 t či podkat. SS) a v případě osobních vozidel i vodíková.</p> <p>Po využití prostředků z NPO bude možné pokračovat v podpoře z Modernizačního fondu, termín výzev se předpokládá v letech 2024/2025.</p> <p>Dále se plánuje zahrnutí možnosti podpory nákupu nízkoemisních a bezemisních vozidel do relevantních částí OPŽP – zejména v oblasti 1.5 (oběhové hospodářství) nebo 1.6 (CITES).</p> <p>Pokyny pro státní podporu v oblasti klimatu, životního prostředí a energetiky (CEEAG), které vstoupily v platnost dne 27. ledna 2022, podporu pořizování nových vozidel pro svoz komunálního odpadu a dalších komunálních vozidel (čistící a kropící vozy) s pohonem na CNG/bio CNG a nákladních vozidel na LNG neumožňují.</p>			
Zpracoval: Ing. Martin Voříšek a Mgr. Jaroslav Kepka				
Dne: 26. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM S9

S9 Podpora pořízení vozidel na alternativní paliva do flotil dopravních podniků a do flotil dopravců zajišťujících veřejnou dopravu

Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	PhDr. Aleš Pekárek	MMR	Ales.Pekarek@mmr.cz
	Člen	Mgr. Jaroslav Kepka	MŽP	Jaroslav.Kepka@mzp.cz
		Mgr. Martin Janda	MMR	Martin.Janda2@mmr.cz

Zadání
Pokračovat v podpoře nákupu vozidel na alternativní paliva tak, aby dopravci ve veřejné dopravě provozovali nízkoemisní/bezemisní vozové parky silničních vozidel.

Harmonogram	Úkol	Termín	Stav
	Vypsát výzvy na pořízení vozidel	2020-2027	Probíhá

Současný stav zpracování

V IROP 2014-2020 (aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu SC 1.2) vyhlásil Řídicí orgán IROP celkem 5 různých výzev, v rámci nichž byl podporován mimo jiné nákup CNG autobusů a elektrobusů. V těchto výzvách bylo podpořeno celkem 100 projektů za 8,5 mld. Kč z EFRR. K 31. 12. 2022 dopravci dokončili 69 projektů, jejichž součástí byl nákup silničních vozidel – 95 elektrobusů a 608 CNG autobusů, z toho v roce 2022 bylo pořízeno 11 elektrobusů a 27 CNG autobusů. Realizace některých projektů stále probíhá.

IROP 2021-2027 byl schválen Evropskou komisí 1. 7. 2022. Řídicí orgán IROP následně vyhlásil v r. 2022 celkem 3 výzvy v aktivitě Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu SC 6.1 podporující mimo jiné nákup elektrobusů, vodíkových autobusů a CNG autobusů na biometan. K 31. 12. 2022 bylo ve výzvách s celkovou alokací 6,8 mld. Kč z EFRR registrováno celkem 25 projektů a tyto projekty byly v procesu hodnocení.

S podporou alternativních pohonů ve veřejné dopravě se počítá také v rámci Modernizačního fondu (podprogram TRANSGov).

Zpracoval: Mgr. Martin Janda

Dne: 26. 6. 2023

Report opatření Aktualizace NAP CM S10

Report opatření Aktualizace NAP CM S10				
S10	Podpora nákupu vozidel na alternativní paliva pro podnikatele (pro účely podnikání)			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	Ing. Pavel Zdeněk	MPO	zdenek@mpo.cz
Zadání	Podpora nákupu vozidel na alternativní paliva (vozidla na elektrický pohon/baterie a palivové články a zemní plyn, včetně komunálních vozidel), pro podnikatele na celém území ČR.			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Vypsání výzvy na pořízení vozidel na alternativní pohon pro podnikatele		2020-2025	Probíhá
Současný stav zpracování	<p>Do konce roku 2022 bylo proplaceno z OP PIK přes 552 projektů a podnikatelé si pořídili 880 elektromobilů a 380 dobíjecích stanic (289 pomalých a 91 rychlých) za 269,4 mil. Kč.</p> <p>V současnosti je připravována výzva na nákup bateriových a vodíkových elektrických vozidel, včetně související neveřejné infrastruktury z Národního plánu obnovy.</p> <p>Podpora čisté mobility v podnikatelském sektoru je začleněna též do Modernizačního fondu.</p>			
Zpracoval: Ing. Martin Voříšek				
Dne: 19. 5. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM S11

S11	Podpora na pořízení vozidla s alternativním pohonem pro subjekty státní správy a samosprávy a jimi zřízené organizace			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jaroslav Kepka	MŽP	Jaroslav.Kepka@mzp.cz
Zadání	<p>Cílem opatření je podpořit penetraci vozidel s elektrickým/vodíkovým pohonem/vozidel na CNG a LPG do vozového parku odstraněním nevýhody v celkových nákladech vlastnictví (TCO) v porovnání s vozidlem se spalovacím motorem, včetně podpory neveřejné dobíjecí infrastruktury. Dalším cílem je snížení emisí, hluku zlepšení kvality ovzduší. Důležité bude toto opatření i z pohledu implementace požadavků směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých vozidel.</p>			
Harmonogram	Úkol	Termín	Stav	
	Podpora penetrace vozidel s elektrickým/vodíkovým pohonem a dobíjecí infrastruktury	2020-2024	Probíhá	
Současný stav zpracování	<p>Je aktuálně implementováno v NPO v rámci komponenty 2.4 a subkomponenty 2.4.2.2. na podporu bezemisních vozidel a neveřejné dobíjecí infrastruktury pro obce, kraje, státní správu atd.</p> <p>Výzva byla vyhlášena 1. 6. 2022 skrze SFŽP a 6. 6. byl spuštěn příjem žádostí, který poběží až do 15. 12. 2023, nebo do vyčerpání alokace. Možná je podpora elektrovozidel a osobních vodíkových vozidel. Celková alokace je 600 mil Kč s cílem podpořit nákup nejméně 1485 EV (kategorie M, N, L, SS) a osobních FCEV vozidel plus 200 neveřejných dobíjecích stanic. Oproti minulým výzvám byla celková alokace navýšena více než 3x, zvedla se také maximální výše podpory z 40 % na 50 %. Rozšířen byl seznam možných žadatelů o nestátní neziskové organizace a státní podniky (kromě OSS – organizační složky státu).</p> <p>Je zde návaznost na povinnost veřejných zadavatelů nákupu vozidel na alternativní pohon – minimální podíly se s účinností od 1. 12. 2022 navýšily skrze „Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících“.</p> <p>Dále je zde provazba s centrální zakázkou na MF, kde se žadatelé mohou do výzvy následně přihlásit.</p> <p>K 5. červnu 2023 evidoval SFŽP v rámci této výzvy žádosti o podporu projektů za více než 454 mil. Kč. Konkrétně jde o nákup 1223 vozidel na alternativní pohon různých kategorií a pořízení 306 dobíjecích stanic.</p> <p>V rámci Modernizačního fondu je plánován i program TRANSGov zaměřený na čistou mobilitu v rámci veřejné dopravy a veřejného sektoru. Na tuto oblast bude vyčleněno 85 % z celkové alokace, která se nyní odhaduje až na 500 mld. Kč. Zde se plánuje vedle podpory vozidel podporovat také vodíkové vlaky včetně infrastruktury. Obecně platí, že výzvy z ModFondu budou vyhlášovány až po vyčerpání IROP, NPO, předpoklad je v letech 2024/2025. Trvání ModFondu je na rozdíl od ostatních OP/NPO až do roku 2030, cílem je utvořit kontinuální podporu.</p> <p>Dále se plánuje zahrnutí možnosti podpory nákupu bezemisních a nízkoemisních vozidel z OPŽP a – zejména v oblasti 1.5 (oběhové hospodářství) nebo 1.6 (CITES). Z minulých 4 výzev z NPŽP s celkovou alokací 400 mil. Kč (2016-2019) byl podpořen nákup 645 elektrických vozidel (606 BEV, 25 PHEV a 14 HEV), 163 vozidel na CNG a 69 wallboxů.</p>			
Zpracoval: Mgr. Jaroslav Kepka, Mgr. Dominica Tchaou				
Dne: 23. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM S12				
S12	Podpora pořizování nákladních vozidel - vodík, LNG, elektro			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	Mgr. Jaroslav Kepka	MŽP	Jaroslav.Kepka@mzp.cz
	Člen			
	Člen			
Zadání	Cílem opatření je podpořit penetraci nákladních vozidel na alternativní paliva.			
Harmonogram	Úkol	Termín	Stav	
	Vypsát výzvy na podporu nákupu nákladních vozidel na alternativní pohon	2020-2027	Probíhá	
Současný stav zpracování	<p>Podpora nákupu vozidel kategorií N1 a N2 a rovněž podkategorie SS pro státní správu, kraje a municipality je zahrnuta v rámci programu z NPO v komponentě 2.4, subkomponentě 2.4.2.2. podpora nákupu BEV/ FCEV a neveřejných dobíjecích stanic pro obce, kraje, úřady, školy, veřejnoprávní instituce nebo neziskové organizace.</p> <p>Výzvu MŽP vyhlásilo 1. 6. 2022 skrze SFŽP a 6. 6. byl spuštěn příjem žádostí, který poběží až do 15. 12. 2023 nebo do vyčerpání alokace. V rámci uvedených kategorií je možná podpora bateriových elektrických vozidel. Možná je podpora elektrovozidel. Celková alokace je 600 mil Kč s cílem podpořit nákup nejméně 1485 EV (kategorie M, N, L, SS) a osobních H2 vozidel plus 200 neveřejných dobíjecích stanic.</p> <p>K 5. červnu 2023 evidoval SFŽP v rámci této výzvy žádosti o podporu projektů za více než 454 mil. Kč. Konkrétně jde o nákup 1223 vozidel na alternativní pohon různých kategorií a pořízení 306 dobíjecích stanic.</p> <p>Oproti minulým výzvám byla celková alokace navýšena cca více než 3x, zvedla se také maximální výše podpory ze 40 % na 50 %. Rozšířen byl seznam možných žadatelů o nestátní neziskové organizace a státní podniky. V případě vozidel kategorie N1 je možné získat až 500 tis. Kč, u vozidel N2 až 1 mil Kč a podkat. SS až 700 tisíc Kč.</p> <p>Je zde návaznost na povinnost veřejných zadavatelů nákupu vozidel na alternativní pohon – minimální podíly se s účinností od 1. 12. 2022 navýšily skrze „Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících“.</p> <p>Dále se plánuje zahrnutí možnosti podpory nákupu bezemisních a nízkoemisních vozidel z OPŽP a připravit příprava podpory pro pořízení vozidel dle různých aktivit – zejména v oblasti 1.5 (oběhové hospodářství) nebo 1.6 (CITES). Podpora by se týkala vozidel s alternativním pohonem (BEV, FCEV).</p> <p>Rovněž se připravuje výzva na nákup bateriových a vodíkových elektrických vozidel z NPO (kat. N1 a N2 do 4,25 t) pro podniky a komplementárně k tomu se plánuje podpora z Modernizačního fondu.</p>			
Zpracoval: Mgr. Jaroslav Kepka, Mgr. Dominica Tchaou				
Dne: 23. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM S13				
S13	Podpora rozvoje čisté mobility ve vnitrozemské vodní dopravě			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
	Člen	Ing. Vojtěch Dabrowski	MD	vojtech.dabrowski@mdcr.cz
	Člen	Ing. Jan Bukovský	ŘVC	bukovsky@rvccr.cz
Zadání	Cílem opatření je definovat finanční rámec pro rozvoj bezemisních a nízkoemisních říčních plavidel ČR			
Harmonogram	Úkol	Termín	Stav	
	Analýza požadavků na rozvoj čisté mobility ve vnitrozemské vodní dopravě v kontextu nové EU legislativy	2021	Dokončeno	
	Zpracování analytického podkladu pro aktualizaci NAP CM ve vztahu k plnění požadavků AFIR	2023	Splněno částečně	
stav	V souvislosti s danou problematikou proběhlo mj. jednání s ŘVC, které bylo mj. přizváno k účasti na jednáních KS NAP CM. Dané téma bylo mj. diskutováno ve vazbě na požadavky nového nařízení k zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (AFIR), který se týká i oblasti příslušné infrastruktury pro vnitrozemskou vodní dopravu.			
Současný zpracování	V letošním roce byly zahájeny práce na aktualizaci NAP CM ve vztahu k vnitrozemské vodní dopravě s tím, že bylo třeba posoudit míru naplnění požadavků nařízení AFIR v jednotlivých přístavech. Na tomto se aktuálně pracuje. Daná problematika je průběžně projednávána se zástupci Ředitelství vodních cest a jednotlivých přístavů. Aktuálně je možné konstatovat, že dané požadavky jsou plněny pouze omezeně, což znamená do budoucna připravit konkrétní řešení, jak tento stav zlepšit.			
Zpracoval: Mgr. Jan Bezděkovský				
Dne: 28. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM E12

E12 Podpora pořízení trolejbusů a tramvají s bateriovým vozidlem do flotil dopravních podniků a do flotil dopravců zajišťujících veřejnou dopravu

Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	PhDr. Aleš Pekárek	MMR	Ales.Pekarek@mmr.cz
	Člen	Mgr. Martin Janda	MMR	Martin.Janda2@mmr.cz
	Člen	Ing. Miloš Čermák	MD	Milos.cermak@mcdcr.cz

Zadání
Pokračovat v podpoře nákupu vozidel městské drážní dopravy tak, aby dopravci obnovovali nebo rozšiřovali vozové parky bateriových (parciálních) trolejbusů, případně tramvají.

Harmonogram	Úkol	Termín	Stav
	Vypsát výzvy na podporu pořízení trolejbusů a tramvají dopravními podniky	2021-2027	Probíhá

Současný stav zpracování

V IROP 2014-2020 (aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu SC 1.2) vyhlásil Řídicí orgán IROP celkem 5 různých výzev, v rámci nichž byl podporován mimo jiné nákup trolejbusů a tramvají. V těchto výzvách bylo podpořeno celkem 100 projektů za 8,5 mld. Kč z EFRR. K 31. 12. 2022 dopravci dokončili 31 projektů, jejichž součástí byl nákup drážních vozidel - 46 tramvají a 163 trolejbusů (některé parciální), z toho v roce 2022 bylo pořízeno 5 tramvají a 2 trolejbusy. Realizace některých projektů stále probíhá.

IROP 2021-2027 byl schválen Evropskou komisí 1. 7. 2022. Řídicí orgán IROP následně vyhlásil v r. 2022 celkem 3 výzvy v aktivitě Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu SC 6.1 podporující mimo jiné nákup tramvají a trolejbusů. K 31. 12. 2022 bylo ve výzvách s celkovou alokací 6,8 mld. Kč z EFRR registrováno celkem 25 projektů a tyto projekty byly v procesu hodnocení.

V rámci Národního plánu obnovy bylo vyčleněno 1,7 mld. Kč na nákup tramvají a trolejbusů v Praze.

Zpracoval: Mgr. Martin Janda a Ing. Martina Trkanová

Dne: 4. 8. 2023

Report opatření Aktualizace NAP CM P2				
P2	Analýza potenciálu výroby bioLPG, syntetických paliv a „zeleného“ vodíku a podpora pilotních projektů			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Ivan Indráček	ČALPG	indracek@calpg.cz
	Člen	Ing. Petr Kříž	MPO	kriz@mpo.cz
	Člen		MŽP	
	Člen		TA ČR	
Zadání	Vytvořit analytický podklad pro případnou investiční a provozní podporu pro výrobní bioLPG, syntetických paliv, „zeleného“ vodíku a podobných produktů, vhodných pro stávající vozový park a majících nízké nebo nulové emise ve well-to-wheel cyklu.			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Analýzy, pilotní projekty		2025	Probíhá
Současný stav zpracování	<p>Návrh projektu „Analýza potenciálu výroby a využití bioLPG v České republice“, který byl podán k financování prostřednictvím TAČR, bohužel v konkurenci ostatních neuspěl a financování nezískal.</p> <p>Je realizován výzkumný projekt TAČR:</p> <p>TK03020191 Zjednodušení využití biometanu v distribuční síti zemního plynu v ČR, jehož výstupem by měl být přehled lokalit, kde by bylo možné realizovat vtláčení do plynárenské soustavy. Projekt je řešen ve spolupráci se společnostmi SEVEN Energy s.r.o., SIMONE Research Group s.r.o. a Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s. Projekt je řešen v období 9/2020 až 8/2023.</p> <p>TK04010017 – Využití plynárenských soustav pro vodík. Cílem výzkumného projektu je identifikovat, za jakých technických a ekonomických podmínek a nutných legislativních a regulačních úprav bude možné ve stávající plynárenské soustavě České republiky přepravovat, distribuovat a uskladňovat vodík, případně různé směsi vodíku s metanem. Projekt je řešen ve spolupráci s VŠE v Praze – Fakultou podnikohospodářskou a společností EGÚ Brno (1/2022 až 12/2024).</p> <p>Do 6. veřejné soutěže Programu Prostředí pro život byl přihlášen Projekt „Analýza potenciálu výroby a využití bioLPG v České republice“. Obecný záměr projektu je včas zachytit nové technologické trendy, identifikovat a kvantifikovat surovinovou základnu a kapacity vhodných výrobních technologií, které napomohou České republice snížit závislost na dovozu zemního plynu ve střednědobém a dlouhodobém horizontu. Na projektu by mělo pracovat konsorcium složené ze zástupců vysokých škol, výzkumných organizací, odborných asociací a komerčního sektoru.</p>			
Zpracoval: Ing. Martin Voříšek				
Dne: 8. 8. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM P3				
P3	Nulová sazba složky mýtného za znečištění pro nízkoemisní vozidla (včetně vozidel na zemní plyn)			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
Zadání	Cílem je podpořit nákup nákladních vozidel (vozidel nad 3,5 t) na zemní plyn formou částečné úlevy z placení mýtného. Jde o složku mýtného za znečištění, která bude v souladu s tzv. směrnicí Eurovigneta zahrnuta do mýtného. Tato úleva by znamenala určité snížení provozních nákladů, což by pozitivně projevilo do celkových nákladů vlastnictví (TCO) nákladních vozidel na alternativní paliva			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Úprava sazeb mýtného v rámci novely nařízení vlády č. 240/2014 Sb.		2021	Splněno částečně
Současný stav zpracování	<p>Dané opatření bylo splněno formou novely nařízení vlády č. 240/2014 Sb. (č. 479/2020 Sb.), o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném. V rámci této novely byla pro vozidla s emisní třídou VI poháněná zemním plynem nebo biometanem stanovena nulová sazba složky mýtného za znečištění ovzduší.</p> <p>Mýtné na českých dálnicích by se od března 2024 mohlo zvýšit o 10- 15 %, zvýšení umožňuje změna evropské směrnice (tzv. Eurovignette) a mýtné bude navýšeno o poplatky za emise CO₂.</p>			
Zpracoval: Mgr. Jan Bezděkovský				
Dne: 28. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM V3

V3 Dosažení právní jistoty ve věci osvobození vodíkových vozidel s palivovým článkem ze silniční daně

Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Radka Bahr	MF	Radka.Bahr@mfcz.cz

Zadání	<p>V souladu s principem technologické neutrality je cílem potvrdit, že na vozidla s palivovým článkem označená jako FCEV se vztahuje osvobození z placení silniční daně pro vozidla, která mají elektrický pohon a postavit tato vozidla na stejnou úroveň s ostatními vozidly uplatňujícími v současnosti osvobození od silniční daně.</p> <p>S tímto závěrem seznámit pracovní skupinu pro vodíkovou mobilitu a zvážit vhodný způsob jejich publikace (např. tisková zpráva).</p>
--------	--

Harmonogram	Úkol	Termín	Stav
	V souladu s principem technologické neutrality je cílem potvrdit, že na vozidla s palivovým článkem označená jako FCEV se vztahuje osvobození z placení silniční daně pro vozidla	2020	Splněno

Současný stav zpracování	<p>Na internetových stránkách Finanční správy byla dne 26. 11. 2020 vydána informace „Vodíkové vozidlo s palivovým článkem (FCEV) z hlediska daně silniční“ (https://www.financnisprava.cz/cs/dane/dane/silnicni-dan/informace- stanoviska-a-sdeleni/2020/Vozidla-vyuzivajici-vodik-11029).</p> <p>V této informaci je uvedeno, že na vozidla s palivovým článkem označená jako FCEV se vztahuje osvobození z placení silniční daně pro vozidla, která mají elektrický pohon. Tato vozidla tak byla postavena na stejnou úroveň s ostatními vozidly uplatňujícími v současnosti osvobození od silniční daně.</p> <p>V případě použití vodíku je nutné rozlišit, zda se jedná o vozidlo na vodíkový pohon, které využívá pro svůj pohon vodík, nebo elektromobil, který je vybaven vodíkovým palivovým článkem.</p> <p>1. Vozidla využívající pro svůj pohon vodík – tato vozidla převádějí chemickou energii vodíku na energii mechanickou ve spalovacím motoru. Vodíkový spalovací motor pracuje stejně jako benzínový nebo naftový motor. Může se jednat o zážehový typ motoru, kdy se vodíkové palivo vstříkují do sání nebo do spalovacího prostoru a zažehne se zapalovací svíčkou, anebo o vznětový motor, kdy se vodíkové palivo vstříkují do spalovacího prostoru pod vysokým tlakem. Tato vozidla tedy nelze považovat za vozidla mající elektrický pohon a nelze na ně uplatnit osvobození ve smyslu § 3 písm. f) bod 1 zákona o dani silniční, ani jiné osvobození od daně z titulu používaného pohonu či paliva vozidla.</p> <p>2. Elektromobily na vodíkový pohon (vodíkový palivový článek) – jedná se o vozidla mající elektrický pohon. Tato vozidla generují elektrickou energii z palivových článků (označovaných jako FCEV). Větší část trakční baterie je u FCEV nahrazena nádrží na vodík a sestavou palivových článků, ve kterých se vodík chemickou reakcí přeměňuje na elektřinu pro elektromotor. U těchto vozidel lze aplikovat osvobození pro vozidla mající elektrický pohon podle § 3 písm. f) bod 1 zákona o dani silniční.</p> <p>Úkol splněn.</p> <p>V roce 2022 došlo ke změně zákona a úpravě sazeb silniční daně.</p>
--------------------------	---

Zpracoval: Ing. Radka Bahr

Dne: 11. 9. 2023

Report opatření Aktualizace NAP CM S14

Report opatření Aktualizace NAP CM S14				
S14	Podpora budování veřejné infrastruktury pro vozidla na alternativní paliva (LNG, elektro a vodík)			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
	Člen	Ing. Jaroslav Novosad	MD	jaroslav.novosad@mdcr.cz
Zadání	Cílem opatření je pokračovat v systematické podpoře rozvoje veřejné infrastruktury pro alternativní paliva.			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Realizace dočasného programu podpory (zejména pro vodíkové stanice do doby schválení nového nařízení GBER)		9/2022	Zahájeno
	Příprava nového dotačního programu na základě pravidel obsažených v nové schváleném nařízení GBER		2022-23	Před finálním dokončením
	Spuštění nového dotačního programu v mantinelech schválených ze strany EK s celkovou alokací 6 mld. Kč		2023	Očekává se 4Q/2023
Současný stav zpracování	<p>Realizace dočasného dotačního programu podle pravidel stávající notifikace veřejné podpory nemohla být zahájena dříve, než došlo ke schválení celého programu OPD3 ze strany EK. K tomu došlo bohužel až začátkem července 2022. Na podzim roku 2022 byla vyhlášena dodatečná výzva na podporu výstavby vodíkových plnicích stanic, a to na základě stále platných pravidel notifikace veřejné podpory. Výzva mj. umožnila nově podpořit projekty podpořené již v rámci OPD II, které však vinou různých okolností (COVID-19, problémy v dodavatelském řetězci, administrativní omezení v procesování OPD II) byly zpožděny oproti harmonogramu. Podpořeno v ní bylo nakonec celkem 6 vodíkových stanic.</p> <p>Pokud jde o nový dotační program, dlouhodobou bariérou bylo zdržení procesu přípravy aktualizace nařízení GBER ze strany EK, který běžel až do března letošního roku. Stále se však ještě čeká na oficiální překlady daného nařízení do všech úředních jazyků EU, neboť až pak dojde k jeho zveřejnění v Úředním věstníku EU. Na úrovni MD byly specifické podmínky daného dotačního programu již zpracovány a předběžně odsouhlaseny na úrovni vedení resortu. Aktuálně se čeká na okamžik zmiňovaného zveřejnění nařízení GBER v Úředním věstníku EU, neboť až poté bude moci být daný program oficiálně oznámen EK a budou moci být vyhlášeny první výzvy. Aktuálně se toto očekává v průběhu 4. Q roku 2023.</p>			
Zpracoval: Mgr. Jan Bezděkovský				
Dne: 28. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM S15

Report opatření Aktualizace NAP CM S15				
S15	Podpora rozvoje infrastruktury pro alternativní paliva ve vnitrozemské vodní dopravě			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
	Člen	Ing. Vojtěch Dabrowski	MD	vojtech.dabrowski@mdcr.cz
Zadání	Cílem opatření je umožnit rozvoj bezemisních a nízkoemisních říčních plavidel ČR prostřednictvím podpory realizace základní infrastruktury dobíjecích stanic pro plavidla, případně i pro další alternativní paliva (vodík, LNG)			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Posouzení možností využití prostředků OPD/RRF		2021	Dokončeno
	Navazující kroky ve vazbě na kartu S13		2023	Probíhá
Současný stav zpracování	Opatření souvisí s opatřením S13, včetně otázky naplňování požadavků plynoucích z nového nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (AFIR) ve vztahu k příslušné infrastruktuře pro vnitrozemskou vodní dopravu. Při jednání mezi MD a ŘVC byl deklarován oboustranný zájem na rozvoji dobíjecích stanic pro elektromobily v přístavech s tím, že panuje oboustranná shoda nad tím, že je nutné řešit otázku implementace požadavků návrhu AFIR ve vztahu k říčním přístavům na TEN-T.			
Zpracoval: Mgr. Jan Bezděkovský				
Dne: 28. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM S16				
S16	Podpora budování neveřejné dobíjecí/plnicí infrastruktury pro veřejnou dopravu			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	PhDr. Aleš Pekárek	MMR	Ales.Pekarek@mmr.cz
	Člen	Mgr. Martin Janda	MMR	Martin.janda2@mmr.cz
	Člen	Mgr. Jaroslav Kepka	MŽP	Jaroslav.Kepka@mzp.cz
Zadání	Cílem opatření je podpořit rozšíření elektrobusesů/autobusesů na alternativní paliva v městské hromadné a příměstské dopravě, které je přímo spjato s vybudováním dostatečně vysokovýkonnostní dobíjecí a plnicí infrastruktury v zázemí dep dopravců a na trasách vozidel pro příležitostné dobíjení/plnění.			
Harmonogram	Úkol	Termín		Stav
	Vypsát výzvy z IROP	2021-2027		Zahájeno
Současný stav zpracování	<p>I</p> <p>V IROP 2014-2020 se nepodařilo výzvy na podporu výstavby plnicích a dobíjecích stanic pro veřejnou opravu vyhlásit, neboť z množství projednávaných schémat veřejné podpory této aktivity se žádné eukázalo jako vhodné. Řídicí orgán IROP se rozhodl nevyhlašovat výzvy, ve kterých hrozí vysoké riziko poskytnutí nedovolené veřejné podpory.</p> <p>IROP 2021-2027 byl schválen Evropskou komisí 1. 7. 2022. Řídicí orgán IROP po neúspěšném projednávání možných schémat veřejné podpory v r. 2021 přerušil v r. 2022 práce na přípravě výzev v této aktivitě, a to do doby, než bude definitivní revize nadřazených evropských předpisů, zejména novela nařízení č. 651/2014 (GBER). Výzvy, v rámci nichž má být předmětem podpory výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro elektrobusesy, vodíkové autobusy, případně trolejbusy a tramvaje, a výstavba plnicích stanic pro CNG autobusy na biometan, tedy zatím nebyly vyhlášeny. V IROP 2021-2027 je pro celou aktivitu Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu SC 6.1 navrženo cca 1,3 mld. Kč z EFRR.</p>			
Zpracoval: Mgr. Martin Janda				
Dne: 5. 8. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM S17

Report opatření Aktualizace NAP CM S17				
S17	Investiční podpora pro budování firemní infrastruktury pro elektromobily, LNG a vodík			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	Ing. Pavel Zdeněk	MPO	zdenek@mpo.cz
Zadání	Cílem opatření je podpořit penetraci elektromobilů (BEV a FCEV) a nákladních vozidel LNG do firemních flotil pokrytím části nákladů spojených s instalací potřebné infrastruktury neveřejného charakteru.			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Vypsání výzev z NPO		2021-2027	Probíhá
Současný stav zpracování	<p>V rámci pěti výzev OP PIK bylo alokováno 0,64 mld. Kč. V roce 2022 docházelo pouze k proplácení schválených projektů za tyto výzvy. Do konce roku 2022 bylo proplaceno 258 projektů a podnikatelé si pořídili 380 dobíjecích stanic (289 pomalých a 91 rychlých). Celkem by mělo být podpořeno pořízení 465 dobíjecích stanic.</p> <p>V rámci Národního plánu obnovy bude vypsána výzva na podporu nákupu BEV a FCEV vozidel (osobní a lehká užitková vozidla) a neveřejné dobíjecí infrastruktury.</p>			
Zpracoval: Ing. Martin Voříšek				
Dne: 19. 5. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM S18

S18 Mechanismus podpory lokální výroby z OZE spolu s akumulací pro napájení dobíjecích stanic u zdrojů s proměnlivým výkonem (VTE a FVE)

Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Tomáš Horník	MPO	Hornik@mpo.cz

Zadání
Cílem karty je analyzovat a následně navrhnout mechanismus podpory lokální výroby z OZE (u VTE a FVE ve spojení s akumulací) jako způsobu zajištění elektřiny pro dobíjení elektromobilů v místě výroby.

Harmonogram	Úkol	Termín	Stav
	Studie projektu Flexder	2/2023	Dokončeno
	Analýza využití decentralizovaných OZE pro rozšíření sítě nabíjecích a plnicích stanic"	2022	Dokončeno
	Tvorba návrhu nové tarifní struktury	2024	Probíhá

Současný stav zpracování

Byla vypracována studie Flexder (konsorcium vedené společností LEEF) mapující (mimo jiné) možnosti flexibilního dobíjení elektromobilů. Návrhy poskytují rozložení výkonů v čase včetně predikcí pravděpodobného charakteru domácího dobíjení. Možnosti poskytnutí flexibility jsou vhodným datovým základem pro posouzení možností tarifkace v rámci nové tarifní struktury.

V souvislosti s výzkumnými projekty TAČR byly publikovány výstupy projektu "Analýza využití decentralizovaných OZE pro rozšíření sítě nabíjecích a plnicích stanic".

Koncepce vývoje tarifní struktury byla předána do veřejného konzultačního procesu.

Z důvodu akcelerace procesů rozvoje komunitní energetiky a zvýšení ambic v oblasti rozvoje OZE se projednávají příslušné novelizace energetického zákona LEX OZE 2, OZE 3. Koncept sdílení elektřiny je otevřený i pro nabíjení elektromobilů.

Zpracoval: T. Horník

Dne: 19. 6. 2023

Report opatření Aktualizace NAP CM E13				
E13	Investiční podpora neveřejných dobíjecích stanic u nepodnikajících subjektů (domácnosti, bytové domy)			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jaroslav Kepka	MŽP	Jaroslav.Kepka@mzp.cz
	Člen	Ing. Martin Kloz	MŽP	Martin.Kloz@mzp.cz
Zadání	Cílem opatření je doplnit stávající programy/případně nové programy o podporu výstavby neveřejné dobíjecí infrastruktury (zejména v bytových jednotkách).			
Harmonogram	Úkol	Termín		Stav
	Zajistit investiční podporu neveřejných dobíjecích stanic u nepodnikajících subjektů	2023		Probíhá
Současný stav zpracování	<p>Podpora neveřejné dobíjecí infrastruktury v sektoru bydlení je zahrnuta v NPO v komponentě 2.4, v subkomponentě 2.4.1.3 je alokace 144. mil. Kč a cíl 2880 dobíjecích bodů v sektoru bydlení a tato oblast je podporována v rámci programu NZÚ.</p> <p>V rámci programu NZÚ bylo do 30. 6. 2023 podáno 36 482 žádostí na podporu neveřejných dobíjecích stanic v sektoru bydlení s celkovými požadavky na podporu 1,2 mld. Kč. Alokační z NPO byla tedy vyčerpána, financování probíhá z Modernizačního fondu.</p>			
Zpracoval: Mgr. Jaroslav Kepka, Ing. Martin Kloz				
Dne: 12. 9. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM E14

E14 Bezpečnost hromadného garážování za přítomnosti elektromobilů				
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	plk. Ing. Martin Legner	MV - GŘ HZS ČR	Martin.Legner@hzscr.cz
	Člen	Ing. Eliška Barčáková	MMR	eliska.barcakova@mmr.cz
	Člen	Ing. Žanet Hadžič	MMR	zanet.hadzic@mmr.cz
	Člen	Ing. Libor Hladký	MMR	Libor.hladky@mmr.cz
	Člen	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
Zadání	Záměrem je zajistit bezpečné dobíjení a parkování vozidel s trakčním bateriovým systémem ve vnitřních prostorech hromadných garáží, včetně automatických parkovacích domů apod.			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Tvorba nové legislativy		2025	Probíhá
Současný stav zpracování	<p>MV – GŘ HZS ČR v červnu 2020 iniciovalo zřízení odborné pracovní skupiny pro elektromobilitu ve VCNP, která v průběhu roku 2020 analyzovala stávající bezpečnostní podmínky pro hromadné garážování za přítomnosti elektromobilů v ČR, v zemích EU a ve světě a následně v roce 2021 byl předložen v rámci odborné pracovní skupiny pro elektromobilitu ve VCNP návrh TNI (technické normalizační informace), který obsahuje technické podmínky z hlediska požární bezpečnosti staveb ve vztahu k dobíjení a parkování elektromobilů v hromadných garážích. Vypracovaný návrh prošel připomínkováním zainteresovaných rezortů.</p> <p>V dubnu 2021 bylo zveřejněno Metodické doporučení Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR „Požární bezpečnost staveb – elektromobilita“: https://www.hzscr.cz/clanek/metodicke-doporuceni-elektromobilita-a-pozarni-bezpecnost-staveb.aspx</p> <p>V roce 2022 byl vypracován a v rámci meziresortního schvalovacího procesu projednáván návrh novely vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, který mimo jiné obsahuje návrh technických podmínek jak pro navrhování garáží z hlediska požární bezpečnosti, tak návrh technických podmínek pro užívání stávajících garáží pro dobíjení vozidel s elektrickým pohonem. Současně byl vytvořen návrh nové normy ČSN 73 0838 Požární bezpečnost staveb – Garáže, která podrobně specifikuje podmínky požární bezpečnosti garáží. Dokončení schvalovacího legislativního procesu vyhlášky č. 23/2008 Sb. se předpokládá v roce 2023. Následně bude pokračovat schvalovací proces návrhu TNI – elektromobilita a návrhu ČSN 73 0838 prostřednictvím České agentury pro standardizaci, která je Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví pověřena k vydávání norem.</p>			
Zpracoval: plk. Ing. Kateřina Kosíková				
Dne: 5.6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM P4

Report opatření Aktualizace NAP CM P4				
P4	Konverze BPS na výrobní biometanu pro dopravu			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Jan Zaplatílek	MPO	zaplatilek@mpo.cz
	Člen	Ing. Ondřej Tomšej	MPO - OP TAK	tomsej@mpo.cz
	Člen	Ing. Martin Schwarz	CZ BIOM	schwarz@biom.cz
	Člen	Ing. et Ing. Tereza Navrátilová	ČPS	tereza.navratilova@cgoa.cz
Zadání	<p>Dekarbonizace dopravy, snížení CO₂ „ozeleněním“ zemního plynu pokročilým biometanem.</p> <p>1. Nastavení investiční a provozní podpory pro nové výrobní bioplynu tak, aby byla zajištěna návratnost investic včetně výroby biometanu.</p> <p>2. Pro stávající výrobní bioplynu nastavení možnosti převedení provozní podpory z výroby elektřiny a/nebo tepla z bioplynu do výroby biometanu nebo doplnění podpory o podporu výroby biometanu v případě navýšení produkce bioplynu. Nová podpora by měla být nastavena tak, aby zaručovala stejný výnos jako stávající podpora elektřiny, což je nezbytnou podmínkou, aby byla nová podpora atraktivní.</p> <p>Cílem je co nejvíce vyroben bioplynu (BPS) přeměňovat na výrobní biometanu - jedná se především o ty BPS, které budou po roce 2028 bez podpory, tj "zelený bonus" směřovat do výroby biometanu místo výroby elektřiny.</p> <p>3. Motivovat ČOV s anaerobní technologií k výrobě biometanu a jejímu vtlačení do plynárenské soustavy. Nastavit kritéria pro investiční dotace na výstavbu nebo rekonstrukci ČOV tak, aby oprávněným příjemcem dotace nemohla být ČOV s aerobní technologií, která bioplyn nejímá, ale volně vypouští do atmosféry. Dochází tak ke zvyšování obsahu metanu a oxidu uhličitého v atmosféře a zároveň zbytečně přicházíme o zdroj obnovitelné energie. Toto omezení by se netýkalo malých ČOV s malou produkcí bioplynu, ani ČOV bez možnosti vtlačit biometan do plynárenské soustavy nebo do plnicí stanice CNG/LNG.</p> <p>4. Vytvořit podmínky pro zkapařování bioplynu pro použití v těžké nákladní dopravě především orientací na využití biometanu vhodného složení ze zdrojů dostatečné kapacity. Provést studii zacílenou na tento problém a zavést kategorizaci biometanu podle složení. Na základě studie vyhodnotit potenciál výroby BioLNG v ČR.</p>			
Harmonogram	Úkol	Termín		Stav
	Dotační podpora	2021		Probíhá
stav	<p>Nastavení provozní podpory pro biometan ukotvuje zákon č. 382/2012 Sb. novelizující zákon č. 165/2012 Sb., o podporovaných zdrojích energie formou zeleného bonusu. Tato podpora nebyla doposud notifikována.</p>			
Současný zpracování	<p>Investiční podpora pro biometanové stanice, ať už transformace stávajících výroben elektřiny z bioplynu na výrobní biometanu, tak i výstavba nových výroben biometanu, bude možná skrze Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (OP TAK). Tato podpora je v současnosti připravena k vyhlášení s plánovanou alokací 1 mld. Kč. Dotace na projekt by měla být poskytována minimálně ve výši 1 mil. Kč a maximálně do výše 100 mil. Kč.</p>			
<p>Zpracoval: Ing. et Ing. Tereza Navrátilová, Ing. Jan Zaplatílek</p> <p>Dne: 2.8. 2023</p>				

Report opatření Aktualizace NAP CM P5

P5 Podpora výstavby zkapalňovacích stanic na LNG				
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Ondřej Tomšej	MPO	tomšej@mpo.cz
	Člen			
	Člen			
	Člen			
	Člen			
Zadání	Diverzifikace zdrojů LNG díky výstavbě tuzemských zdrojů – zkapalňovacích stanic LNG. Úprava stávající plynárenské sítě, aby k ní bylo možné připojit zkapalňovací stanice.			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Vypsání výzvy z OP TAK		2027	Probíhá příprava
Současný stav zpracování	V rámci OP TAK Specifický cíl 4.3 - Rozvoj inteligentních energetických systémů, sítí a skladování vně transevropské energetické sítě TEN-E je navržena podpora výstavby infrastruktury pro skladování, zkapalňování a distribuci vodíku, syntetického metanu nebo biometanu. Operační program Technologie a konkurenceschopnost pro období 2021 až 2027 umožňuje podporu výstavby zkapalňovacích stanic na bioLNG.			
Zpracoval: Ing. Martin Voříšek Dne: 8. 8. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM V4				
V4	Podpora veřejných plnicích stanic vodíku (HRS) na síti TEN-T			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
	Člen	Ing. Petr Šváb	MD	petr.svab@mdrcr.cz
	Člen	Ing Aleš Doucek	HYTEP	ales.doucek@ujv.cz
Zadání	Cílem opatření je do roku 2025 pokrýt veškeré dopravní hlavní tahy TEN-T (D1, D2, D3, D5, D8, D11) a vybudování 15 veřejných plnicích stanic vodíku (HRS) za účelem vybudování infrastruktury pro mezinárodní a vnitrostátní dopravu.			
Harmonogram	Úkol	Termín		Stav
	Prostudování podmínek příslušné výzvy CEF	2021		Zahájeno
	Informování možných aktérů o podmínkách příslušné výzvy CEF	2021-22		Probíhá
	Výzvy z OPD	2020-27		Probíhá
Současný stav zpracování	<p>V září 2022 byla vypsaná výzva v CEF. Celkem bylo předloženo 353 žádostí v rámci výzev CEF Transport, které byly uzavřeny dne 18. ledna 2023. Po vyhodnocení bylo vybráno a ponecháno pro financování CEF 107 návrhů v hodnotě přibližně 6,2 miliardy EUR (celkové požadované financování činilo 16,33 miliardy EUR). Za ČR byly podpořeno 8 projektů týkající se pouze výstavby dopravní infrastruktury a zavedení ETSC systémů na železnici.</p> <p>HYTEP zahájil v rámci spolupráce s bavorskou vodíkovou platformou diskuzi nad možným vytipováním společností, jež by měly zájem se zapojit do výzev CEF společně se zúčastněnými firmami z Německa. Komunikace a spolupráce momentálně probíhá a dochází k identifikaci potenciálních zájemců. Zatím nebyl navržen žádný projekt.</p> <p>Nové nařízení o blokových výjimkách poskytuje flexibilitu v otázce výdeje vodíku. Nově až do roku 2035 je možné vydávat vodík, jež byl vyroben jakýmkoliv způsobem, a to i z fosilních paliv. Po roce 2035 ale bude muset být zajištěn výdej pouze obnovitelného vodíku. V souvislosti s tímto aspektem by bylo vhodné projednat možné řešení zajištění výdeje obnovitelného vodíku po roce 2035.</p> <p>Nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva bylo uzavřeno v březnu 2023. Plnicí stanice by měly stát v každém městském uzlu a každých 200 km na hlavní síti TEN-T. Minimální počet plnicích stanic se pohybuje mezi 11 – 16 plnicími stanicemi do roku 2031. Financování větších plnicích stanic by mohlo být zajištěno buďto z OP Doprava 3, alternativně by bylo vhodné zajistit příslušné zdroje z Modernizačního fondu.</p>			
Zpracoval: Mgr. Jan Sochor, Jan Voříšek				
Dne: 26. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM S19

S19	Zvýhodněné parkování na jinak vyhrazených místech pro vozidla na alternativní paliva			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
Zadání	Cílem opatření je poskytnout uživatelům vozidel s alternativním pohonem zvýhodnění ve srovnání s vozidly se spalovacím motorem na konvenční paliva, které může vylepšit jejich celkové náklady vlastnictví (TCO) díky možnosti dočasně (do 2020) parkovat v zónách s omezeným přístupem (modré zóny) za zvýhodněnou cenu (s přihlédnutím k výši emisí).			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Zvýhodněné parkování na jinak vyhrazených místech pro vozidla na alternativní paliva		2020	Probíhá
stav Současný zpracování	<p>Praha a Ostrava zavedly zdarma parkování pro elektromobily v rámci svých modrých zón. Parkování zdarma v Praze platí nově už pouze pro automobily, které splňují emise do 50 g CO₂ na kilometr.</p> <p>Od srpna 2022 zavedlo Brno nové parkovací zóny E, ty budou sloužit k bezplatnému parkování při nabíjení elektromobilu.</p> <p>Na webových stránkách MD byla v červnu 2022 zveřejněna „Metodika pro zvýhodněné parkování lokálně bezemisních a nízkoemisních vozidel ve městech a obcích“.</p> <p>https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Mobilita/Analyza-slozeni-vozidloveho-parku</p>			
Zpracoval: Ing. Martin Voříšek				
Dne: 1. 8. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM S20

S20 Metodika pro vyčlenění parkovacích stání a zajištění jeho vymahatelnosti

Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Pplk. Ing. Pavel Fiala	MV	pavel.fiala2@pcr.cz
	Člen	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
	Člen	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen			
	Člen			
Zadání	Praktická aplikace ukázala, že je třeba vypracovat metodický pokyn/instrukce pro policii/městskou policii, jak má v případě porušování pravidel postupovat.			
Harmonogram	Úkol	Termín	Stav	
	Interní analýza možností označování dobíjecích stanic elektromobilů	2020	Splněno	
	Metodika pro zvýhodněné parkování lokálně bezemisních a nízkoemisních vozidel ve městech a obcích	2022	Splněno	
Současný stav zpracování	<p>Ve sledovaném období došlo na úrovni MD ke zpracování interního dokumentu (konzultovaného i s Policií ČR) obsahujícího možnosti označování dobíjecích stanic elektromobilů. Tento podklad byl následně zapracován do komplexněji pojaté Metodiky pro zvýhodněné parkování lokálně bezemisních a nízkoemisních vozidel ve městech a obcích. Metodika je dostupná na webových stránkách MD: Ministerstvo dopravy ČR - Strategie (mdcr.cz).</p> <p>Úkol splněn.</p>			
<p>Zpracoval: Mgr. Jan Bezděkovský</p> <p>Dne: 22. 6. 2023</p>				

Report opatření Aktualizace NAP CM S21

S21 Zajištění parkování vozidel na plynná paliva a vodík v nově budovaných a rekonstruovaných hromadných garážích

Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	plk. Ing. Michal Valouch	MV GŘ HZS	Michal.Valouch@hzscr.cz
	Člen	Ing. Petr Mervart	MPO	mervart@mpo.cz
	Člen			
	Člen			

Zadání	Umožnit bezproblémové parkování vozidel na plynná paliva a vodík v hromadných garážích
--------	--

Harmonogram	Úkol	Termín	Stav
	Metodika, legislativa k parkování vozidel na alternativní paliva	2021	Zpožděno

Současný stav zpracování	<p>Pracovní skupina pro elektromobilitu ve VCNP v průběhu roku 2020 analyzovala stávající bezpečnostní podmínky pro hromadné garážování za přítomnosti elektromobilů (i vodíkových) v ČR, v zemích EU a ve světě a následně byl v roce 2021 předložen návrh TNI (technické normalizační informace), který obsahuje technické podmínky z hlediska požární bezpečnosti staveb ve vztahu k dobíjení a parkování elektromobilů v hromadných garážích. Vypracovaný návrh prošel připomínkováním zainteresovaných rezortů. Vypořádání připomínek probíhalo v roce 2022. Problematika parkování vozidel na plynná paliva nebyla řešena.</p> <p>V dubnu 2021 bylo zveřejněno Metodické doporučení Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR „Požární bezpečnost staveb – elektromobilita“: https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Strategie/Mobilita/Analyza-slozeni-vozidloveho-parku</p> <p>V roce 2022 byl vypracován a v rámci meziresortního schvalovacího procesu projednáván návrh novely vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, který mimo jiné obsahuje návrh technických podmínek jak pro navrhování garáží z hlediska požární bezpečnosti, tak návrh technických podmínek pro užívání stávajících garáží pro dobíjení vozidel s elektrickým pohonem. Současně byl vytvořen návrh nové normy ČSN 73 0838 Požární bezpečnost staveb – Garáže, která podrobně specifikuje podmínky požární bezpečnosti garáží. Dokončení schvalovacího legislativního procesu vyhlášky č. 23/2008 Sb. se předpokládá v roce 2023. Následně bude pokračovat schvalovací proces návrhu TNI – elektromobilita a návrhu ČSN 73 0838 prostřednictvím České agentury pro standardizaci, která je Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví pověřena k vydávání norem.</p>
--------------------------	---

Zpracoval: plk. Ing. Kateřina Kosíková, Ing. Martin Voříšek, Ing. Petr Mervart,

Dne: 2. 8. 2023

Report opatření Aktualizace NAP CM E15

E15 Analýza možné úpravy režimu vydávání registrační značky pro elektrická vozidla

Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz

Zadání	Zjednodušit existující režim a upravit ho tak, aby jej bylo možné využít i pro nákladní elektrická (respektive plug-in hybridní) vozidla
--------	--

Harmonogram	Úkol	Termín	Stav
	Identifikace problému (zjištění situace v jiných státech EU)	6/2022	Dokončeno

Současný stav zpracování	<p>Na základě předběžné rešerše dané problematiky, která byla provedena, se aktuálně nejví jako důvodné dané opatření realizovat. Nebylo totiž zatím zjištěno, že by v některé z evropských zemí platil vyšší emisní limit než 50 g CO₂/km pro definici tzv. čistého (nákladního) vozidla.</p> <p>Na základě uvedené rešerše však byla identifikována jiná oblast, která by mohla pomoci podpořit rozvoj elektromobility v lehké nákladní dopravě (využití výjimky ze směrnice o řidičských průkazech pro řidiče elektrických dodávek řídit vozidla nad 3,5t s ŘP skupiny B). Dané opatření bylo zahrnuto do návrhu novelizace zákona o silničním provozu.</p>
--------------------------	---

Zpracoval: Mgr. Jan Bezděkovský

Dne: 22. 6. 2023

Report opatření Aktualizace NAP CM E16

E16 Zjednodušení přístupu elektrických vozidel do nízkoemisních zón				
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jaroslav Kepka	MŽP	Jaroslav.Kepka@mzp.cz
Zadání	Novelizovat zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) tak, aby umožnil elektrickým vozidlům registrační značkou nahradit emisní plaketu pro vjezd do nízkoemisní zóny.			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Zjednodušit přístup elektrických vozidel do nízkoemisních zón		2022	Probíhá
Současný stav zpracování	Návrh novely zákona o ochraně ovzduší zaslalo v květnu 2023 Ministerstvo životního prostředí do mezirezortního připomínkového řízení. Návrh novely ruší papírové emisní plakety a nahrazuje je elektronickým systémem. Tento systém využívá zejména údaje z registru silničních vozidel. Zařazování vozidel do emisních kategorií je opět navázáno na plnění emisních norem EURO. Splnění požadované emisní kategorie, respektive nesplnění, prokazuje kontrolní orgán (Policie ČR, obecní policie a obec, která vyhlásila NEZ) v rámci dohledu nad provozem v nízkoemisní zóně.			
Zpracoval: Mgr. Jaroslav Kepka, Ing. Jiří Hromádko				
Dne: 23. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM E17

E17 Posouzení možnosti zahrnutí elektromobility do Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží

Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
	Člen	Ing. Michal Kliský	MD	michal.klisky@mdcr.cz
	Člen	Ing. Cigánek Jiří, MBA	Správa železnic	Ciganeke@spravazeleznic.cz

Zadání
Cílem daného opatření je zahájit diskuzi nad možnostmi stanovit určité požadavky na minimální rozsah infrastruktury dobíjecích stanic na nově budovacích a modernizovaných parkovacích plochách v přednádražích

Harmonogram	Úkol	Termín	Stav
	Systémové opatření za účelem zajištění toho, aby při přípravě projektů modernizace nádražních budov a příslušných parkovacích stání byla realizována příprava kabeláže pro budoucí vybudování	2021	Splněno
	Identifikace současného stavu problematiky elektromobility v rámci Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží	3/2022	Splněno
	Rozhodnutí vedení MD ve věci úpravy aktuální Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží z hlediska rozvoje elektromobility	9/2022	Probíhá

Současný stav zpracování
V uvedeném období probíhala intenzivní komunikace mezi MD a Správou železnic, zejména nad koncepcí rozvoje dobíjecích stanic u osobních nádraží. Správa železnic byla mj. přizvána k účasti v KS NAP CM.
Ze strany Správy železnic došlo v mezidobí ke schválení koncepčního dokumentu „Plán rozvoje infrastruktury pro dobíjení el. vozidel“, který ve své příloze obsahuje přehled lokalit, kde by mohla být v příštích letech realizována infrastruktura dobíjecích stanic, a to včetně indikativních časového harmonogramu.
MD zahájilo práce na úpravě Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, která obsahuje i oblast rozvoje elektromobility. V září 2022 byla na webu zveřejněna <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>. **V tomto ohledu lze dané opatření považovat již dnes de facto za splněné s tím, že byly učiněny i kroky nad rámec daného opatření.**

Zpracoval: Mgr. Jan Bezděkovský

Dne: 22. 6. 2023

Report opatření Aktualizace NAP CM S22			
S22	Začlenění čisté mobility do rámcových vzdělávacích programů na středních školách, akreditovaných vzdělávacích programů na vyšších odborných školách a akreditovaných studijních programů na vysokých školách		
Tým	Role	Jméno	Organizace
	Vedoucí	Mgr. Marta Stará	MŠMT
	Člen	Ing. Pavel Ešner	AutoSAP
			E-mail
			Marta.stara@msmt.cz
			sapesner@autosap.cz
Zadání	Podpořit cílené vzdělávání v oblasti čisté mobility (elektro, vodík), podpora zajištění dostatku odborníků pro příslušná průmyslová odvětví		
Harmonogram	Úkol	Termín	Stav
	Revize RVP 2019/2020	2019/2020	Splněno
	Komplexní revize RVP	2020-2022	Probíhá
Současný stav zpracování	<p>Na základě podnětu z PS VaV v rámci Memoranda o budoucnosti automobilového průmyslu v ČR Ministerstvo průmyslu a obchodu schválilo využití prostředků programu BETA2 Technologické agentury ČR na projekt týkající se kompetencí absolventů VŠ pro potřeby sektoru automotive. Jeho cílem by mělo být mj. doporučení na aktualizaci stávajících a vytvoření nových studijních programů VŠ či podporu spolupráce automotive s vysokými školami na výuce, výzkumných projektech atd. MPO na tomto projektu spolupracuje s MŠMT a AutoSAP. Výstupy lze očekávat na začátku roku 2024.</p> <p>V rámci aktualizací RVP pro střední odborné vzdělávání byla zařazena tematika alternativních pohonů vč. čisté mobility do RVP SOV zaměřených na tuto problematiku, tj. zejména oblast autoopravenství. Aktualizované RVP vydalo MŠMT k 1. 9. 2020. Dále se předpokládá zahrnutí této tematiky do připravovaných revizí RVP SOV a její řešení prostřednictvím modulů zaměřených na alternativní pohony v souladu s vývojem v této oblasti. Činnosti byly zahájeny a budou navazovat na inovaci oborové soustavy v souladu s implementační kartou Strategie vzdělávací politiky 2030+.</p>		
Zpracoval: Ing. Martina Trkanová			
Dne: 2. 8. 2022			

Report opatření Aktualizace NAP CM S23

Report opatření Aktualizace NAP CM S23				
S23	Cílené vzdělávací akce pro odbornou i širší veřejnost v oblasti alternativních paliv			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jaroslav Kepka	MŽP	jaroslav.kepka@mzp.cz
	Člen	Ing. et Ing. Tereza Navrátilová	ČPS	tereza.navratilova@cgoa.cz
Zadání	Cílem opatření je poskytnout relevantní, nezkrácené informace o problematice čisté mobility, informování veřejnosti (odborné i laické) o strategii státu, případně krajů/obcí v oblasti rozvoje čisté mobility, odbourávání nedůvěry ve využití alternativních pohonů a podporu komerčního nasazení vozidel na elektrický pohon u firemních zákazníků i širší veřejnosti.			
Harmonogram	Úkol	Termín	Stav	
	Cílené vzdělávací akce pro odbornou i širší veřejnost v oblasti alternativních paliv	2020-2024	Probíhá	
Současný stav zpracování	<p>Odborná i širší veřejnost je informována o oblasti čisté mobility a alternativních paliv pomocí stránek MŽP, v rámci veletrhů, kde jsou prezentovány nejnovější informace a strategie státu, dále pomocí prezentací na konferencích a pravidelné konferenci čisté mobility pořádané MŽP, která je zaměřena přímo na problematiku čisté mobility. 18.-19. 5. 2023 proběhl již 9. ročník, na kterém se v Senohrabech sešlo přes 200 účastníků ze státní správy, sektoru energetiky, automotive, asociací a zájmových svazů a firem.</p> <p>MŽP též koordinuje Evropský týden mobility, který je zaměřen na udržitelnou dopravu a pořádán v rámci jednotlivých měst. Obvykle probíhá mezi 16. a 22. zářím, na který připadá Mezinárodní den bez aut.</p> <p>Zástupci MŽP téma propagují na mnoha konferencích a workshopech.</p> <p>Dále MŽP každoročně na podzim vyhlašuje výzvu na podporu projektů nevládních neziskových organizací. Také v roce 2023 bude v rámci tematické oblasti Životní prostředí a vlivy na lidské zdraví možnost podávat žádosti na podporu aktivit k tématu čisté mobility.</p> <p>Dále MŽP spolupracuje na programu a zařizuje veletrh E-Salon v Letňanech, Elektrofest v Pelhřimově a další elektromobilní akce.</p> <p>Český plynárenský svaz v roce 2022 uspořádal druhý ročník business-to-business akce Den plynové mobility, která se zaměřila na použití zemního plynu, biometanu a vodíku v silniční dopravě. V rámci venkovních expozic si návštěvníci mohli prohlédnout osobní, lehká užitková i nákladní vozidla na CNG, LNG a vodík. Panelové diskuse odborníků se zabývaly tématy čisté mobility pro města a obce, dekarbonizace těžké nákladní dopravy a tzv. zelených plynů v dopravě.</p>			
Zpracoval: Mgr. Jaroslav Kepka, Mgr. Dominica Tchaou, Ing. et Ing. Tereza Navrátilová				
Dne: 23. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM S24

S24 Aktivní podpora výzkumu a vývoje v oblasti elektromobility a dalších alternativních paliv

Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	PhDr. Tereza Čížková	MD	tereza.cizkova@mdcr.cz
	Člen	Ing. Aleš Jungmann	MD	ales.jungmann@mdcr.cz
	Člen	PhDr. Jakub Čeněk	MD	Jakub.cenek@mdcr.cz

Zadání
 Prioritizace výzkumných témat zaměřených na oblast čisté mobility a alternativních paliv v programech podpory výzkumu a vývoje a jejich výzvách

Harmonogra	Úkol	Termín	Stav
	Vypsát programy a výzvy na podporu VaV	2020-	Probíhá

Současný stav zpracování

Vláda 21. ledna 2021 schválila RIS3 strategii na období let 2021-2027.

V rámci podpory výzkumu a vývoje DOPRAVA 2020+ je specifický cíl 1) Udržitelná doprava. Ten se zaměřuje na výzkum nových alternativních zdrojů energie v dopravě včetně zabezpečení systémů distribuce a skladování nových alternativních paliv či nové systémy pohonu dopravy.

Snižování energetické náročnosti dopravy bude dosaženo zejména rozvojem elektromobility s důrazem na hledání nových způsobů skladování elektrické energie a posilováním významu multimodálních služeb v osobní i nákladní dopravě. Další oblastí výzkumu bude i omezení negativních vlivů dopravní infrastruktury v podobě nežádoucích emisí hluku, prachu či skleníkových plynů a fragmentace krajiny a výzkum a vývoj metod, opatření, inovací a technických řešení vedoucích ke snížení zdravotně rizikových emisí z dopravy. Celkem podpořeno 41 projektů se souhrnnou částkou 447 708 206 Kč.

Program Ministerstva dopravy na podporu aplikovaného výzkumu a inovací v oblasti dopravy – DOPRAVA 2030 implementovaný Technologickou agenturou ČR se svým specifickým cílem Nízkoemisní a ekologická doprava zaměřuje na podporu projektů z oblasti elektromobility a čistých paliv a podporuje tedy oblasti zmíněné v této kartě. První veřejná soutěž byla vyhlášena v roce 2023 se zaměřením, v souladu s RIS3 21+, na uvedený specifický cíl a doménu specializace RIS3 21+ „Ekologická doprava“. Realizace podpořených projektů začne od roku 2024.

Pro projekty VaV je také možné využít program TREND (2020 – 2027) – dosud proběhly 4 soutěže, kde zatím bylo rozděleno 6 mld. Kč.

Zpracoval: PhDr. Tereza Čížková

Dne: 28. 6. 2023

Report opatření Aktualizace NAP CM S25

S25 Vytvoření příznivého podnikatelského prostředí v oblasti výroby baterií v České republice

Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	Ing. Martina Trkanová	MPO	trkanova@mpo.cz

Zadání	Vytvořit adekvátní evropsky srovnatelné podmínky pro společnosti aktivní ve strategických hodnototvorných řetězcích
--------	---

Harmonogram	Úkol	Termín	Stav
	Podpora nových investic do výroby baterií	2021	Probíhá

Současný stav zpracování	<p>V České republice se v současné době vyvíjí několik bateriových projektů. Jedním z klíčových hráčů je ČEZ, který pracuje na vybudování komplexního bateriového řetězce. Mezi nejdůležitější projekty patří těžba a zpracování lithia a výstavba Gigafactory.</p> <p>CzechInvest je v současné době v kontaktu s několika zahraničními investory z oblasti výroby baterií. Kromě těchto velkých projektů výroby baterií existuje také několik projektů přímo spojených s dodavatelským řetězcem baterií.</p> <p>CzechInvest pomohl vytvoření Českého bateriového klastru v červnu 2022, který zahrnuje zúčastněné strany z celého hodnotového řetězce a podporuje spolupráci mezi průmyslem a výzkumnými institucemi.</p> <p>MPO připravilo změny v zákoně o investičních pobídkách, které budou příznivější k investorům v oblasti obnovitelných zdrojů energie a energetické účinnosti, včetně elektromobility a baterií.</p> <p>Vláda schválila dne 12. července 2023 usnesení č. 527, kterým podpořila přípravu výstavby Strategického podnikatelského parku Plzeň-Líně. Zároveň zadala příslušným ministerstvům a agentuře CzechInvest další úkoly směřující k pokračujícímu jednání s obcemi a Plzeňským krajem.</p>
--------------------------	--

Zpracoval: Ing. Martina Trkanová a Ing. Martin Voříšek

Dne: 14. 7. 2023

Report opatření Aktualizace NAP CM S26

S26 Analýza perspektivy čisté mobility v oblasti silniční nákladní dopravy				
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
	Člen	doc. Helena Bínová	ČVUT	binova@afpm.cz
	Člen	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
Zadání	Cílem opatření je analyzovat potenciál využití jednotlivých typů alternativních paliv v oblasti nákladní dopravy.			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Zpracování průběžné zprávy (včetně návrhu metodiky pro volbu konceptu nabíjecí stanice pro silniční nákladní dopravu)		2/2021	Splněno
	Využití průběžných výstupů projektu ze strany MD		Průběžně	Plněno
	Prezentace dalších výstupů projektu na jednání se zainteresovanými subjekty		11/2021 a 4/2022	Splněno
	Dokončení finální studie (včetně kontroly ze strany zadavatele)		8/2022	Splněno
stav Současný zpracování	<p>Opatření bylo realizováno formou zpracování studie podpořené z programu TAČR THETA s tím, že v srpnu 2022 byla ze strany zpracovatele předložena finální zpráva. Očekává se, že finální verze studie bude využitelná i pro účely další aktualizace NAP CM.</p> <p>Průběžné výstupy z projektu byly využívány jednak pro účel analýzy návrhu nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a zároveň pro přípravu příslušného konceptu dotačního programu na podporu infrastruktury dobíjecích stanic pro nákladní vozidla. V květnu 2022 se uskutečnil jednak workshop pro zainteresované subjekty k prezentaci předběžných výstupů projektu a následně i jednání se zástupci energetického sektoru (ČEPS, ČEZ distribuce, PRE Distribuce apod.). Výsledná studie byla předána k dalšímu využití ŘSD.</p>			
Zpracoval: Mgr. Jan Bezděkovský				
Dne: 28. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM V5

V5 Podpora specifických inovativních technologií ve vztahu k vodíkové mobilitě

Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	Ing. Petr Mervart	MPO	mervart@mpo.cz
	Člen		MŽP	
	Člen	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
	Člen		TA ČR	

Zadání
Cílem opatření je posílení konkurenceschopnosti České republiky v oblasti vodíkové mobility v rámci podpory inovativních technologií.

Harmonogram	Úkol	Termín	Stav
Jan	Podpora specifických inovativních technologií	2020-2027	Probíhá

Současný stav zpracování

Vodíková strategie ČR byla připravena a schválena vládou dne 26. 7. 2021. V průběhu přípravy byla vodíková strategie široce diskutována s celou řadou stakeholderů a jejich připomínky byly do strategie zapracovány. Vodíková strategie je založena na 4 vzájemně propojených pilířích: výroba nízkouhlíkového vodíku, doprava a skladování vodíku, využití vodíku, vodíkové technologie

Vodíková mobilita je jednou z priorit české vodíkové strategie. Hlavně v oblasti technologií byl ve vodíkové mobilitě učiněn významný pokrok. V ČR působí firmy, které vyvíjejí vodíkové autobusy (IVECO, Škoda Transportation, SOR), firmu vyvíjející vodíkové těžké nákladní automobily (Tatra), komunální techniku (ZEBRA GROUP), vodíkové dobíjecí stanice pro elektromobily (DEVINN), vodíková železniční vozidla (CZ LOKO, Zimatech), silniční vodíkové přepravníky (Cylinders Holding), vodíkové plnicí stanice (APT, Tatsuno Europe, Bonett).

První veřejná vodíková stanice byla otevřena 26. 6. 2022 v Ostravě Vítkovicích. V roce 2022 se dále připravovalo otevření stanic v Praze na Barrandově a v Litvínově. V roce 2022 byly v ČR registrovány první osobní vozy na vodíkový pohon.

26. 6. 2022 bylo podepsáno Memorandum o porozumění mezi vodíkovými asociacemi v ČR (Hytep) a Korejské republiky (H2Korea). Memorandum rozvíjí spolupráci v oblasti vodíkové mobility, k memorandu se připojily tyto firmy: ÚJV Řež, Zásilkovna, ZEBRA GROUP, TATRA TRUCKS, SPOLCHEMIE - Spolek pro chemickou a hutní výrobu, ORLEN Unipetrol, Vítkovice Cylinders, DEVINN, EUROWAG, IVECO BUS, Hyundai Motor Company a Hyundai GLOVIS.

15. 7. 2022 byl v rámci IPCEI (významné projekty společného evropského zájmu) úspěšně notifikován projekt HyTech, na kterém se podílí 35 firem z 15 členských zemí EU. Součástí notifikovaného IPCEI je i projekt IVECO Bus na vývoj inovativní platformy pro meziměstský vodíkový autobus.

Další programy pro podporu inovativních vodíkových technologií jsou OP TAK (Aplikace), Modernizační fond a Fond spravedlivé transformace.

V rámci karet úkolů, které jsou součástí Vodíkové strategie, se průběžně řeší celá řada otázek související s provozem vodíkových vozidel, vodíkových plnicích stanic, výrobou a distribucí vodíku.

Zpracoval: Ing. Petr Mervart

Dne: 2. 8. 2023

Report opatření Aktualizace NAP CM S27

S27 Zajištění informovanosti účastníků silničního provozu o umístění, typu a vybavení dobíjecích a plnicích stanic prostřednictvím systémů ITS

Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
	Člen	Ing. Luděk Dušek	MPO	dusek@mpo.cz
	Člen	Ing. Jaroslav Novosad	MD	jaroslav.novosad@mdcr.cz
	Člen	Ing Filip Týc	ŘSD	Filip.Tyc@rsd.cz

Zadání	Zajištění informovanosti účastníků silničního provozu o umístění, typu a vybavení dobíjecích a plnicích stanic prostřednictvím systémů ITS
--------	--

Harmonogram	Úkol	Termín	Stav
	Vyhlášení veřejné zakázky na vybudování informačního systému NDIC o vybavení dobíjecích a plnicích stanic	2020-22	Zahájeno/zpožděno
	Vytvoření informačního systému NDIC	2024	Zpožděno

Současný stav zpracování	<p>Již v polovině roku 2020 zahájilo ŘSD příslušné kroky související s vyhlášením veřejné zakázky na vybudování informačního systému NDIC zprostředkovávajícího řidiči elektrického vozidla aktuální a validní informace o možnostech jeho dobítí na veřejných dobíjecích stanicích. Bohužel kvůli administrativním postupům na straně hlavního architekta pro IT zakázky došlo v realizaci daného opatření k poměrně značnému zpoždění.</p> <p>K dalšímu zpoždění došlo vlivem toho, že první výběrové řízení k vybrání realizátora daného informačního systému bylo nutné (z důvodu administrativní chyby na straně daných zájemců o zakázku) zrušit. Nové výběrové řízení bylo vyhlášeno v červenci 2022 s termínem ukončení podání nabídek k 22. 12. 2022. Následně probíhal proces posouzení podané nabídky s nejnižší cenou, neboť bylo podezření, že byla podána nabídka s mimořádně nízkou nabídkovou cenou. Bohužel se nepodařilo nashromáždit závažné argumenty, které by vedly k vyloučení nejlevnějšího uchazeče (cca na 2/3 odhadu). Koncem června tak výběrová komise definitivně potvrdila vybraného uchazeče o danou zakázku. Po podpisu smlouvy s vybraným uchazečem (cca konec července) dojde k postupné realizaci daného projektu dle níže uvedeného harmonogramu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Implementační studie (M1=TZ+ 120 dní) 2) Implementace systému NDIC <ol style="list-style-type: none"> a) Dodávka IDRO (M2a=M1+ 90 dní) b) Dodávka zbytku díla (M2b=M1+ 240 dní) 3) Pilotní (zkušební provoz) <ol style="list-style-type: none"> a) Pilotní provoz a optimalizace díla (M3=M2b+ 180 dní) b) Předání zdrojových kódů systému M3=M2 + 330 dní) 4) Inicivace systému/akceptace díla jako celek (M3+ 1den) <p>Pokud již vše pobeží bez větších problémů, lze očekávat dokončení celého projektu do 3/2025.</p>
--------------------------	--

Zpracoval: Mgr. Jan Bezděkovský

Dne: 28. 6. 2023

Report opatření Aktualizace NAP CM S28

S28 Nelegislativní podpora zavádění čisté mobility ve veřejné dopravě				
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Vít Sedmidubský	MD	vít.sedmidubsky@mdcr.cz
	Člen	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
Zadání	Cílem daného opatření je podpořit dopravní podniky v jejich úsilí o zavádění čistých vozidel ve veřejné dopravě. Zahnutí problematiky čisté veřejné hromadné dopravy do politik a strategie státu (např. Dopravní politika ČR, Koncepce veřejné dopravy apod.). Metodická podpora ze strany státu (podpora energeticky efektivních opatření v rámci SUMP včetně aglomeračních plánů, vyhodnocování naplňování SUMP).			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Zahnutí dané problematiky do nové Dopravní politiky		2/2021	Splněno
	Metodická podpora při přípravě SUMP		2020-2030	Průběžně plněno
Současný stav zpracování	<p>Nová dopravní politika schválená vládou ČR obsahuje obecný rámec pro oblast čisté mobility. Průběžně probíhá ze strany MD metodická podpora daných měst při přípravě SUMP. Do budoucna bude důležitost SUMP ještě vzrůstat, a to v souvislosti s revizí nařízení TEN-T, která pro tzv. městské uzly (většina krajských měst) stanoví povinnost takovouto koncepci zpracovat.</p> <p>Úkol splněn.</p>			
<p>Zpracoval: Ing. Jan Bezděkovský</p> <p>Dne: 22. 6. 2023</p>				

Report opatření Aktualizace NAP CM E18

E18 Úprava regulatorního a daňového rámce pro zvýhodnění dobíjení vozidel MHD				
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Tomáš Horník	MPO	hornik@mpo.cz
Zadání	<p>Provéřít možnosti osvobození vozidel veřejné dopravy využívající elektrickou energii od příspěvku na OZE. Odstranit rozdílnost zdanění elektrické energie u vozidel závislé trakce (tramvaje, trolejbusy) a bateriových vozidel.</p> <p>Sdružení plateb za rezervovaný příkon pro více oddělených přípojných bodů bez galvanického propojení.</p>			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Předložení návrhu zákona o POZE		2020	Splněno
Současný stav zpracování	<p>Zákon o POZE prošel několika novelizacemi. Postupně byli z povinnosti platit poplatky za OZE vyňati železniční provozovatelé, v další novele pak pro 4. čtvrtletí 2022 a rok 2023 všichni spotřebitelé. Zdanění spotřeby elektrické energie – platba za OZE je tak shodná pro všechny skupiny zákazníků.</p> <p>1. Novela zákona č. 165/2012 Sb. ve znění zákona č. 176/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 382/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 165/2012 Sb., o podporovaných zdrojích energie a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.</p> <p>2. Nařízení vlády na zbývající část roku 2022 - Nařízení vlády č. 212/2022 Sb., o navýšení prostředků státního rozpočtu podle § 28 odst. 3 zákona o podporovaných zdrojích energie pro zbývající část roku 2022.</p> <p>3. Nařízení vlády na rok 2023 - Nařízení vlády č. 236/2022 Sb. o stanovení prostředků státního rozpočtu podle § 28 odst. 3 zákona o podporovaných zdrojích energie pro rok 2023.</p> <p>Pozn. Za 4. čtvrtletí 2022 a za rok 2023 jsou, resp. budou v souvislosti s ukrajinskou krizí z platby za OZE vyňati všichni spotřebitelé.</p>			
<p>Zpracoval: T. Horník</p> <p>Dne: 19. 6. 2023</p>				

Report opatření Aktualizace NAP CM V6

V6 Aktivně se zapojit do diskuzí o rozvoji vodíkové mobility v rámci neformálního uskupení členských států GSG

Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
	Člen	Mgr. Jaroslav Kepka	MŽP	Jaroslav.Kepka@mzp.cz
	Člen	Ing. Aleš Doucek	HYTEP	ales.doucek@ujv.cz
Zadání	Cílem je získat větší informovanost o aktuálních trendech v oblasti vodíkové mobility a efektivnější výměna nejlepších zkušeností			
Harmonogram	Úkol	Termín	Stav	
	Aktivní účast na jednáních GSG	2020-	Probíhá	
Současný stav zpracování	Jednání GSG (aktuálně spíše v online podobě) probíhají minimálně jednou za půl roku, přičemž jejich účelem je pravidelná výměna nejlepších zkušeností („best practices“) obecně ve vztahu k čisté mobilitě. Při posledním jednání proběhla mj. i prezentace záměrů NL ve vztahu k vodíkové mobilitě (v rámci zpracované Vodíkové strategie) a byla i diskutována otázka implementace požadavků AFIR ve vztahu k vodíkovým plnicím stanicím.			
Zpracoval: Mgr. Jan Bezděkovský				
Dne: 22. 6. 2032				

Report opatření Aktualizace NAP CM V7

V7 Zintenzivnit bilaterální spolupráci se sousedními zeměmi v oblasti vodíkové mobility

Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
	Člen	Mgr. Jaroslav Kepka	MŽP	Jaroslav.Kepka@mzp.cz
	Člen	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	Ing. Petr Mervart	MPO	Mervart@mpo.cz
	Člen	Ing. Lukáš Janura	MPO	janura@mpo.cz

Zadání
Cílem je rozvíjet přeshraniční spolupráce především mezi ČR a Německem, dále pak Slovenskem, Rakouskem, Maďarskem a Polskem v oblasti vodíkové mobility

Harmonogram	Úkol	Termín	Stav
	Začlenění problematiky vodíku do bilaterálních jednání ministra dopravy	2020-	Probíhá

Současný stav zpracování

Ve sledovaném období byla problematika vodíku v omezené míře diskutována na jednání mezi českým a rakouským ministrem dopravy. Žádné konkrétní výstupy/úkolů však z tohoto jednání nevzešly. Na pracovní úrovni probíhaly též určité kontakty se saským ministerstvem dopravy.

Dne 23. března 2022 se uskutečnil v Černínském paláci první česko-německý vodíkový den. Akci uspořádala Česká vodíková technologická platforma (HYTEP) ve spolupráci s Ministerstvem zahraničních věcí ČR, Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR, Velvyslanectvím Spolkové republiky Německo, Zastoupením Svobodného státu Bavorsko a Kontaktní kanceláří Svobodného státu Sasko v Praze. V rámci akce se projednávaly možnosti přeshraniční spolupráce v rámci společných projektů, česká a německá vodíková strategie nebo energetická bezpečnost v souvislosti s aktuálním děním na Ukrajině.

Zástupci MPO prezentovali českou vodíkovou strategii na Mezinárodním vodíkovém kongresu v Lipsku v listopadu 2022.

Na jaře proběhl Bavorsko-český vodíkový networking na Bavorském zastoupení v Praze. Dále proběhla vodíková mise zástupců MPO do Severního Porýní – Vestfálska.

Intenzivní spolupráce probíhá se Saskem, kde se v roce 2023 připravuje studie proveditelnosti přeshraniční vodíkové dopravy.

Zpracoval: Mgr. Jan Bezděkovský, Ing. Martin Voříšek, Ing. Petr Mervart

Dne: 22. 6. 2023

Report opatření Aktualizace NAP CM S29

S29 Nastartování podpory železniční dopravy na alternativní paliva				
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Aleš Doucek	HYTEP	ales.doucek@ujv.cz
	Člen	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdrcr.cz
Zadání	Cílem opatření je snížení emisí z provozu na neelektrifikovaných tratích prostřednictvím nastartování rozvoje železničních vozidel na alternativní paliva prostřednictvím pilotního projektu (kap. 6.2.)			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Zahájení realizace projektu proveditelnosti konceptu regionálních vodíkových vlaků na české železnici		3/2021	Splněno
	Interní diskuze MD/Správa železnice nad směřováním železniční dopravy na neelektrifikovaných tratích (mj. koncept prosté elektrizace)		2022-2023	Zahájeno
	Příprava aktualizace NAP CM ve vztahu k železniční dopravě		2023	Zahájeno
	Dokončení projektu proveditelnosti konceptu regionálních vodíkových vlaků na české železnici		3/2024	Probíhá
Současný stav zpracování	<p>V dané oblasti je třeba zmínit zahájení projektu proveditelnosti konceptu regionálních vodíkových vlaků na české železnici financovaného (přes TAČR) z tzv. norských fondů.</p> <p>Otázku snižování emisí z provozu na neelektrifikovaných tratích v současné chvíli řeší Projekt T001000324 ÚJV Řež, ve spolupráci s Českou vodíkovou technologickou platformou, Vysokou školou chemicko-technologickou v Praze a Výzkumným ústavem železničním. Cílem projektu je analýza českých železničních tratí a lokalizování oblastí, kde by vodíkové vlaky byly technickým, ekonomickým a environmentálním řešením oproti jiným technologiím. Výsledky umožní nahradit budoucí vyřazené diesellové vlaky z provozu a vyměnit je za moderní vodíkové soupravy na dotčených tratích.</p> <p>V květnu 2022 se podařilo společnosti Alstom ve spolupráci s Českými drahami dovést do ČR vodíkový vlak Coradia iLint, dle předběžných proklamací by bylo možné jej nasadit v ČR v roce 2027.</p> <p>V sledovaném období bylo i v rámci MD zahájena diskuze ohledně budoucího směřování železniční dopravy na neelektrifikovaných tratích s tím, že zásadní otázkou je přijmout rozhodnutí ohledně identifikace tratí, kde bude nasazena akumulátorová technologie a kde pak případně ta vodíková. Současně byla zahájena příprava aktualizace NAP CM, která má naplnit požadavky čl. 13 nařízení AFIR.</p> <p>V roce 2023 probíhá diskuse k možnosti nasazení nízkoemisních železničních vozidel. MPO se aktivně účastnilo konferencí, které připravila Zelená železnice, z.s. Na těchto workshopech a konferencích diskutovali zástupci krajů, MPO, výrobců železniční techniky, Správy železnic a Českých drah různé možnosti budoucího rozvoje trolejové, bateriové a vodíkové vozby.</p> <p>Probíhají jednání o přípravě studií na různé trati k vyhodnocení výhodnosti vodíkových nebo bateriových vlaků. Nejdále je projekt přeshraničního propojení: Děčín – Bad Schandau – Seebnitz – Rumburk. Další potenciální trať pro nasazení vodíkových vlaků je trať Olomouc – Krnov – Ostrava.</p>			
Zpracoval: Mgr. J. Bezděkovský				
Dne: 22. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM E19

E19 Vyjasnit daňové souvislosti pro poskytnutí wallboxu (případně dalšího příslušenství) zaměstnanci v souvislosti s poskytnutím elektromobilu jako služebního vozidla pro služební i soukromé účely pro účely dobíjení v místě bydliště

Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Radka Bahr	MF	Radka.Bahr@mfcz.cz
	Člen	Ing. Marco Boggian	AutoSAP	boggian@autosap.cz
	Člen	Ing. Rudolf Matuš	Škoda Auto	Rudolf.Matus@skoda-auto.cz

Zadání
Cílem opatření je zajištění stanoviska MF a MPSV k režimu wallboxů a dalšího příslušenství poskytnutých zaměstnavatelem zaměstnanci, resp. wallboxů a dalšího příslušenství vlastněných zaměstnancem a použitých pro dobíjení služebního vozidla z hlediska zdanění a pojistného.

Harmonogram	Úkol	Termín	Stav
	Vydání metodiky/stanoviska	2020	Splněno

Současný stav zpracování
Dne 28. 4. 2020 byl vydán materiál „DAŇOVÉ OTÁZKY ELEKTROMOBILITY“. Tento materiál byl zpracován Svazem průmyslu a dopravy ČR ve spolupráci s jeho členy a za výrazného přispění Ministerstva financí, Ministerstva průmyslu a obchodu, Finanční správy a Sdružení automobilového průmyslu. Materiál slouží k vyjasnění daňových aspektů ve vztahu k elektromobilitě, nabízí doporučené postupy, které vycházejí z praxe. V roce 2021 proběhla jeho aktualizace.
Úkol splněn.

Zpracoval: Ing. Radka Bahr

Dne: 11. 9. 2023

Report opatření Aktualizace NAP CM E20				
E20	Zajištění vhodných podmínek a podpory pro výstavbu a provoz dobíjecí infrastruktury			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Tomáš Horník	MPO	hornik@mpo.cz
Zadání	Na základě zmapování distribuční sítě vn a nn a její připravenosti na připojení dobíjecích stanic v rozsahu středního a vysokého scénáře 2030 a 2040, které je provedeno v rámci plnění NAP SG, navrhnout podmínky provozování veřejných i neveřejných dobíjecích stanic pro cílový stav dobíjecí infrastruktury (včetně řízení dobíjecího výkonu v případě nedostatku kapacity popř. jako součást zvýšení flexibility v distribuční síti).			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Projekt Flexder		2021	Splněno
	Aktualizace predikcí rozvoje elektromobility		2022	Probíhá
Současný stav zpracování	<p>Zpřísnění limitů redukce emisí CO₂ o 55 % na úrovni EU přináší nové výzvy i pro oblast elektromobility. Lze očekávat akceleraci požadavků na nabíjecí služby a aktualizovat predikce vývoje vozového parku na alternativní paliva a související infrastrukturu. Technologicky výrazně pokročilo rychlé nabíjení a jeho výkony na úrovni elektromobilu. Lze očekávat rostoucí požadavky na energetickou síť a řízení výkonů. Objevují se první aplikace technologií vehicle to grid.</p> <p>Podporu výstavby zajišťují programy MD.</p> <p>Zpřísnění v rámci novelizace Směrnice o obnovitelných zdrojích energie (RED) a specifické cíle pro oblast dopravy vytvářejí nový rámec pro aktualizace NAP CM.</p> <p>Úkol splněn.</p>			
Zpracoval: Ing. Tomáš Horník				
Dne: 19.6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM E21				
E21	Analýza příležitostí spojených se zaváděním dynamického dobíjení v ČR			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
Zadání	Cílem opatření je analyzovat příležitostí spojené se zaváděním dynamického dobíjení v ČR, které by mělo za úkol blíže vyhodnotit výhody a nevýhody jednotlivých technických řešení dynamického dobíjení a vytipovat případné pilotní projekty, které by mohly být v této oblasti v budoucnosti realizovány.			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Podání projektů v rámci TAČR		2022	Zahájeno
	Ukončení analýzy/projektu		2023-25	Probíhá
Současný stav zpracování	V listopadu 2022 byl projekt podpořen ze strany TAČR v rámci programu DOPRAVA 2020+. Na jeho realizaci bude participovat ČVUT Praha a společnosti Euroenergy, spol. s r.o. K zahájení realizace projektu došlo v březnu roku 2023 a to mj. v návaznosti na dokončení prací na opatření S26. Dokončení projektu se očekává do 6/2025.			
Zpracoval: Mgr. Jan Bezděkovský				
Dne: 22. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM P6

P6 Analýza potenciálu výroby pokročilého biometanu				
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Jan Zaplatílek	MPO	zaplatilek@mpo.cz
	Člen	Ing. Petr Kříž	MPO	kriz@mpo.cz
	Člen		MZe/MŽP	
	Člen		TA ČR	
	Člen	Ing. et Ing. Tereza Navrátilová	ČPS	tereza.navratilova@cgoa.cz
	Člen	Ing. Martin Schwarz	CZ BIOM	schwarz@biom.cz
	Člen	Jan Matějka	ČBA	jan.matejka@czba.cz
	Člen	Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
Zadání	<p>Dekarbonizace dopravy, snížení CO₂ „ozeleněním“ zemního plynu pokročilým biometanem. Cílem opatření je vytvořit takové rámcové podmínky, aby pro výrobu biometanu byly postupně v míře odpovídající Vnitrostátnímu plánu ČR v oblasti energetiky a klimatu využívány vstupy, které umožní biometan považovat za pokročilé biopalivo.</p>			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Analýza potenciálu výroby pokročilého biometanu		2022	Probíhá
Současný stav zpracování	<p>Vhodné podmínky pro využívání pokročilého biometanu v dopravě byly nastaveny v rámci schválení zákona č. 382/2012 Sb., který novelizoval zákon č. 165/2012 Sb., o podporovaných zdrojích energie a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony. Pro obchodníky dodávající plyn do čerpacích stanic jsou stanoveny minimální podíly pokročilého biometanu, který mají v rámci zmíněné dodávky zajistit během kalendářního roku. Pokud se jedná o vlastní analýzu, byla realizována v rámci operačního programu Doprava 2020+. Projekt probíhal s pomocí Bioplynové asociace a s jeho výstupy ve formě Mapy vhodných zdrojů pro výrobu biometanu a Specializované veřejné databáze podmínek přechodu bioplynových stanic na výrobu biometanu je možné se seznámit na webu Biometanet.cz.</p>			
<p>Zpracoval: Ing. Jan Zaplatílek Dne: 4. 8. 2023</p>				

Report opatření Aktualizace NAP CM V8				
V8	Ustavení regionálních vodíkových platform			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Aleš Doucek, Ph.D.	HYTEP	ales.doucek@ujv.cz
	Člen	Ing. Petr Mervart	MPO	mervart@mpo.cz
	Člen	Ing. Lukáš Janura	MPO	janura@mpo.cz
	Člen	Mgr. Jan Sochor	HYTEP	jan.sochor@hytep.cz
Zadání	Cílem opatření je podpořit vznik vodíkových regionů a využití tzv. sector couplingu.			
Harmonogram	Úkol	Termín	Stav	
	Vytvoření regionálních vodíkových strategií	2020-	Probíhá	
Současný stav zpracování	<p>V současné chvíli existuje v ČR pouze jedna nově vzniklá regionální vodíková platforma, a to na území Ústeckého kraje. Ta je aktivní zejména s přihlédnutím k zavádění vodíkové mobility na území Ústí nad Labem a v jeho okolí. Druhým neaktivnějším krajem je kraj Moravskoslezský, který počítá jak s podporou plnicích stanic, tak lokální výrobou vodíku, který bude využíván zejména v oblasti mobility.</p> <p>V dubnu 2023 trojice českých uhelných regionů (MSK, Ústecký a Karlovarský kraj) podepsali memorandum o spolupráci v oblasti vodíku a vytvoření vodíkových údolí. Kraje mají za cíl vodíkové pilotní projekty realizovat. Všechny tři kraje mají výhodu v prostředcích z Fondu spravedlivé transformace, které je možné na transformaci krajů využít. Kromě výše zmíněných krajů se vodíku aktivně věnuje i kraj Vysočina, který taktéž podepsal memorandum v dubnu o spolupráci mezi Jihlavou, společností SmartPlan a JIPOCAR Power a Vysokou školou polytechnickou v Jihlavě v otázce zavádění vodíkových technologií.</p> <p>O vodíkové projekty se taktéž zajímá Středočeský kraj, který předběžně plánuje ve spolupráci se společností ČEZ flotilu přibližně deseti vodíkových autobusů.</p> <p>Aktivně se zapojuje také region Vysočina. Dne 6. 4. 2023 podepsali zástupci firem, vysokých škol, města Jihlava a kraje Vysočina memorandum o vodíkové spolupráci.</p>			
Zpracoval: Ing. Aleš Doucek, Ph.D.				
Dne: 26. 6. 2023				

Report opatření Aktualizace NAP CM S30				
S30	Průběžné sledování a vyhodnocování plnění opatření, které budou navrženy rámci NAP CM			
Tým	Role	Jméno	Organizace	E-mail
	Vedoucí	Ing. Martin Voříšek	MPO	vorisek@mpo.cz
	Člen	Mgr. Jan Bezděkovský	MD	jan.bezdekovsky@mdcr.cz
	Člen	Mgr. Jaroslav Kepka	MŽP	Jaroslav.Kepka@mzp.cz
Zadání	Vyhodnocování naplňování NAP CM a jeho aktualizace			
Harmonogram	Úkol		Termín	Stav
	Zpracovat a zaslat na vládu Informaci o plnění NAP CM za rok 2020		30.9.2021	splněno
	Zpracovat a zaslat na vládu Informaci o plnění NAP CM za rok 2021		30.9.2022	splněno
	Zpracovat a zaslat na vládu Informaci o plnění NAP CM za rok 2022		30.9.2023	Probíhá
	Zpracovat Aktualizaci NAP CM		31.12.2023	Probíhá
Současný stav zpracování	MPO ve spolupráci s MD, MŽP a dalšími stakeholdery zpracovávají aktualizaci Národního akčního plánu, který bude vycházet mj. z požadavku AFIR.			
Zpracoval: Ing. Martin Voříšek				
Dne: 25. 5. 2023				