

## PŘEDKLÁDACÍ ZPRÁVA

k materiálu **Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021–2030**

Předkládaný materiál s názvem Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021–2030 (dále jen Koncepce) je předkládána na základě Usnesení vlády ČR ze dne 9. prosince 2019 č. 871.

Předkládaný návrh Koncepce je jedním z návazných dokumentů dopravní politiky, který rozpracovává hlavní zásady dopravní politiky do podmínek samosprávy. Návrh Koncepce řeší problematiku plánování udržitelné městské a aktivní mobility v souladu s návrhy a požadavky na řešení městské mobility ze strany Evropské komise a vychází ze zkušeností s první generací plánů udržitelné městské mobility (SUMP), které již města v předcházejících letech zpracovala. Koncepce má ve své podstatě metodický charakter a měla by usnadnit jednotlivým městům zpracování a aktualizaci plánů udržitelné městské mobility, které patří do samostatné kompetence městských samospráv.

Plánování udržitelné městské mobility se zabývá ovlivňováním poptávky po přepravě a je složeno z oblastí samoorganizované a přímo řízené, což je nutné správným způsobem zohlednit v opatřeních a návazných metodikách. Významným cílem plánů udržitelné městské mobility je dosáhnout co nejnižšího podílu individuální automobilové dopravy (IAD) a stupně automobilizace (počet aut / tis. obyvatel). Současně řeší problematiku udržitelné městské mobility i v rámci menších měst s ohledem na jejich specifika. Koncepce analyzuje vývoj plánování udržitelné městské mobility v kontextu evropské a národní úrovně. V rámci plánu udržitelné mobility města navrhuje typová opatření pro národní i místní úroveň, která podpoří využívání veřejné hromadné a aktivní dopravy. Zároveň stanovuje opatření pro státní správu, která mají za cíl města v oblasti řešení městské mobility podpořit.

Vzhledem k tomu, že původním záměrem Evropské komise bylo řešit udržitelnou městskou mobilitu ve větších městech, přičemž dosavadní praxe ukázala, že problematiku je nutné řešit i ve městech menších, byť specifickým způsobem, Koncepce navrhuje kategorizaci měst a stanovuje cíle a typová opatření, která jsou vhodná pro navržené kategorie měst, tak aby se mobilita ve městech stala udržitelnou a postupně přecházela na takový způsob dopravy, který bude minimalizovat negativní dopady do složek životního prostředí, na veřejné zdraví a zlepšit kvalitu života lidí, aniž by docházelo k negativnímu dopadu na uspokojování přepravních potřeb. Vizí Koncepce je nastavení trendu pro dosažení lepší dělby přepravní práce v počtu cest mezi jednotlivými druhy dopravy do roku 2030, a to v rámci příslušných kategorií měst.

Samotná oblast aktivní mobility je v Koncepci rozpracována detailněji v souvislosti s tím, že v letošním roce končí platnost Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013 – 2020 (dále jen Cyklostrategie). Rozpracování problematiky, která vychází z příslušných hodnotících zpráv Cyklostrategie, je součástí předkládané Koncepce.

Návrh této Koncepce vychází z průběžných konzultací a výstupů CDV v.v.i., Spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. a zástupců akademické sféry.

Předkládaný materiál má pozitivní sociální dopad a pozitivní dopad na rovné příležitosti mužů a žen a osob s omezenou schopností pohybu, orientace nebo komunikace. Jednou z hlavních priorit jsou především lidé a jejich kvalita života. Podpora bezpečné dopravy, která zohledňuje specifické potřeby různých skupin obyvatel (včetně žen, dětí, seniorů, pečujících osob nebo osob s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace) patří mezi současné hlavní trendy principů udržitelného rozvoje. Materiál obsahuje metodické návrhy,

kteřé mají prostřednictvím plánů udržitelné městské mobility jednotlivých měst potenciál zlepšit současný stav v sociální a environmentální oblasti.

Materiál počítá s pokračováním dosavadní podpory investic do infrastruktury pro aktivní mobilitu z rozpočtu SFDI a příslušná typová opatření budou financována v rámci plánu udržitelné mobility z rozpočtu příslušných měst (RUD, OPD). Rovněž se počítá s podporou obnovy vozidlového parku pro MHD na alternativní pohony a s podporou investic do infrastruktury MHD v elektrické trakci s využitím evropských fondů ERDF (IROP) a Fondu soudržnosti (OPD). Koncepce není spojená s přímými dopady na veřejné finance a její přijetí negeneruje automaticky nárok na financování v ní uvedených opatření či nástrojů z veřejných zdrojů či na rozšíření alokace příslušných dotačních programů.

Materiál byl rozeslán do meziresortního připomínkového řízení dne 2. 12. 2020 a je předkládán bez rozporu.