

Seznam projektů pro nový Akční plán ITS (od roku 2021), které budou podle nového mechanismu předloženy k projednání Koordinační radě ministra dopravy pro inteligentní dopravní systémy

Tento seznam implementačních projektů shrnuje základní informace o projektech, jež jsou evidovány v rámci nového Akčního plánu ITS, a to s uvedením priority u každého ideového záměru s ohledem na jeho připravenost / rozpracovanost a jeho význam pro naplňování cílů a opatření Strategie rozvoje inteligentních dopravních systémů 2021-2027 s výhledem do roku 2050 (usnesení vlády ze dne 4. ledna 2021 č. 7):

- - vysoká priorita, blízko začátku realizace nebo realizace již probíhá
- - střední priorita, odložení realizace by mělo významný dopad na plnění cílů a opatření SP ITS 2021-2027
- - z hlediska stavu připravenosti projektu lze jeho zahájení posunout

Silniční doprava

ID	Název	Gestor	Priorita	Popis a zdůvodnění	Relevantní opatření dle SP ITS 2021-2027	Relevantní cíle dle SP ITS 2021-2027
SD-50	Doplnění, modernizace a rozvoj řídicích a informačních systémů (meteo, kamery, proměnné značení, detektory, SOS hlásky a jiné)	ŘSD	Projekt je již realizován průběžnými investičními akcemi	Tento projekt se týká pravidelného doplnění a modernizace stávajících telematických systémů a rozvoje řídicích a informačních systémů. Především se jedná o tyto systémy: dálniční informační systém DIS-SOS, kamerové systémy, meteorologické stanice, automatické sčítače dopravy, informační portály, technologická a dispečerská zařízení, kabely a opto-trubky pro telematiku.	A01 A05 B06 B07 C09 D15	1.2.1 1.2.2 1.2.5 1.2.4
SD-51	Rozvoj kooperativních systémů	ŘSD	Nerealizace projektu by zastavila zahájení provoz C-ITS, který navazuje na dokončený pilotní	V rámci projektu bude zajištěna realizace rozvoje kooperativního systému v rámci sítě PK a rozvoj centrálních prvků kooperativních systémů, aby vyhovovaly měnícím se požadavkům rozvoje kooperativních systémů.	A04 B06 B07 C09 C12 C13 D15 D16	1.2.2 1.2.3 1.2.5

			projekt C-Roads Czech Republic			
SD-52	Rozvoj dynamického vážení vozidel	ŘSD	Realizace projektu započala v pilotní fázi, jeho pokračování je podmíněno z praxe vyvolanou potřebou na úpravu relevantních právních norem	V rámci projektu bude uskutečněna realizace nových WIM a případně i rozvoj stávajících. Konkrétní umístění WIM bude upřesněno. Příprava a realizace lokalit dynamického vážení závisí na rozhodnutí o dalším postupu v oblasti nastavení funkcionality automatického přestupkového systému z hlediska platné legislativy ČR.	A01 A03 B07 C09	1.2.4 1.2.5 1.2.7
SD-53	D8 km 5-48, modernizace a výstavba telematiky	ŘSD	Vybavení předmětného úseku systémy ITS, které jsou standardem sítě TEN-T	Dálnice D8 je součástí koridoru transevropské dopravní sítě (TEN-T), projekt řeší modernizaci a výstavbu telematických systémů na dálnici D8 ve staničení km 5 – km 48.	B06 C09 C13 D15	1.2.1 1.2.2 1.2.4 1.2.5

ID	Název	Gestor	Priorita	Popis a zdůvodnění	Relevantní opatření dle SP ITS 2021-2027	Relevantní cíle dle SP ITS 2021-2027
ŽD-27	Modernizace informačního systému osobní přepravy	ČD	Projekt je před začátkem realizace	Zásadní restrukturalizace odbavovacího procesu, architektury systému a správy tarifních dat. Zavedení a rozvoj yield managementu a optimalizace odbavení na pokladnách a dalších odbavovacích kanálech. Vytvoření on-line tarifního serveru, který integruje data pro prodej jízdenek a další služby (služba jízdních řádů CRWS, pokladní služba, prodejní služba, rezervační služba atd.). Tím dojde mimo jiné ke zjednodušení odbavení z hlediska cestujících.	Zatím neuvedeno	1.2.2
ŽD-28	Instalace ETCS	ČD	Realizace projektu naplňuje povinnosti pro zavedení základního standardu v oblasti řízení a zabezpečení železničního provozu v zemích EU	Splnění podmínek Nařízení EU 2016/919 (TSI-CCS) o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v EU, který je závazný pro všechny členské státy a který specifikuje požadavky na systém ETCS a na nějž navazuje Národní implementační plán ERTMS („NIP ERTMS“), jenž definuje rozvoj systému GSM-R a ETCS na železnici v ČR, a to koordinovaně jak na tratích, tak i na vozidlech. NIP ERTMS stanovuje v souladu s TSI CCS základní pravidla pro výstavbu traťových částí i vybavení vozidel systémy třídy A (GSM-R a ETCS) a zároveň upravuje podmínky pro další nakládání s národními systémy třídy B (rádiový systém TRS a národní vlakový zabezpečovač typu LS), kdy po ukončení migračního období již nesmí být nadále provozovány systémy třídy B a všechna vozidla pohybující se na dané trati (traťovém úseku) musí být vybavena funkčními kompatibilními palubními částmi systému třídy A.	Bezpečné a účinné zapojení lidského činitele do dopravního systému	1.2.1

ŽD-29	Aplikace TTP (tabulka traťových poměrů)	ČD	Projekt je již průběžně realizován jako reakce na železniční nehody a je významný pro zvýšení bezpečnosti železničního provozu	Upozornění strojvedoucího na události na trati. Elektronická aplikace pro zobrazení tabulek traťových poměrů v OS Windows a Android v online i offline módu. Provázání s aplikací ETD (elektronický jízdní řád). Barevné zvýraznění změn v běžném zobrazení. Upozornění na změnu v TTP s výpisem změn s možností filtrace podstatných entit pro strojvedoucí. Možnost zobrazení pouze pro vybraný směr jízdy. Filtr podstatných entit pro strojvedoucí. Jednoduché a rychlé zobrazení tel. kontaktů pro ohlašovací pracoviště. Jednoduché a rychlé zobrazení rádiového spojení, sklonových poměrů tratě, návěstí pro el. provoz a případně další aspektů či změn, které mají vliv na provoz vlaků. Aplikace pro mobilní zařízení a PC pro správu a on-line sdílení poskytovaných strukturovaných dat od SŽ v XML formátu, pro tablety strojvedoucích. Elektronická aplikace pro zobrazení tabulek traťových poměrů pro mobilní zařízení a tablety v OS Windows a Android v online i offline módu.	Bezpečné a účinné zapojení lidského činitele do dopravního systému B06	1.2.5
ŽD-30	Kamerové systémy ve vlcích, servisních centrech vlakové údržby a rozřadištích	ČD	Projekt je již zčásti realizován a je významný pro potírání závažné trestné činnosti v železniční dopravě	Zavedení kamerového systému se záznamem do vlaků ČD a organizačních jednotek ČD. Záznam z kamer bude sloužit při řešení bezpečnostní incidentů a současně v rámci kamerového systému, který umí identifikovat člověka od věci, může být řešeno sčítání osob a GPS modul. Přínosem bude zvýšení bezpečnosti vlakového personálu a cestujících (především v nočních hodinách také s ohledem na prevenci sexuálního obtěžování), případná dokumentace protiprávních jednání cestujících ve vlcích nebo mimořádných událostí na tratích, ochrana osob a majetku před protiprávním jednáním. Snížení počtu bezpečnostních incidentů, či jejich rychlé prošetření povede k úsporám při správě movitého i nemovitého majetku. Cílem je snížení počtu případů napadení cestujících a vlakového personálu, počtu krádeží páchaných na cestujících a případně možnost napojení složek IZS či PČR ke kamerám ve vlaku on-line.	Zatím neuvedeno	1.2.5
ŽD-31	Předávání strukturovaných informací mezi železničním dopravcem ČD a IZS v reálném čase	ČD	Projekt je v přípravě a je významný pro zvýšení bezpečnosti železničního provozu	Poskytování informací o aktuální poloze vlaku na základě satelitní navigace v situaci, kdy byla indikovaná atypická situace (naklonění ŽKV o více jak x%, náhlá decelace, ŽKV, spuštění alarmu strojvůdcem atd.). V ideálním případě předávání informací IZS doplňujících informací o vlaku (typy a počet vagonu pro použití vhodné vyprošťovací techniky), a v ideálním případě i o počtu cestujících (viz projekt kamerových systémů ve vlcích). Na druhou stranu by pro železničního dopravce byla vítána informace o zásazích IZS v bezprostředním okolí železničních tratí, či informace o přírodních jevech, které mohou mít vliv na plynulost dopravy (hrozící protržení přehrady, požáry, vichřice...)	Zatím neuvedeno	1.2.5

ŽD-32	Předávání strukturovaných informací mezi železničním dopravcem ČD, ČD Cargo a NDIC v reálném čase	ČD	Projekt je v přípravě a je významný pro zvýšení bezpečnosti železničního provozu	Poskytování informací o aktuální poloze vlaku na základě satelitní navigace, směru jízdy a rychlosti v krátkých časových intervalech (např. 5s) z míst v okolí železničních přejezdů, a tuto informaci pak NDIC prostřednictvím G5 sítí nebo jinými bezdrátovými technologiemi (LTE, 5G.) by předávalo vozidlům vybavenými on-board jednotkami C-ITS standardu.	Informování řidičů vozidel o blížícím se vlaku na železničním přejezdu	Informování řidičů vozidel o blížícím se vlaku na železničním přejezdu
ŽD-33	Chytrá zastávka (Smart železniční zastávka)	SŽ	Projekt je realizován průběžně, při rekonstrukci objektu konkrétní železniční zastávky	Záměr řeší nedostatečně vybavené železniční zastávky (mobiliář, elektronický informační systém, atd.), které jsou podle sledování frekvence cestující veřejnosti významně využívány, budou vybaveny jednoduchým přístřeškem s osvětlením a elektronickým informačním systémem pro cestující s ohledem na osoby se sníženou schopností pohybu (bezbariérové přístupy pro osoby se zdravotním omezením, pečující osoby s kočárky a dětmi do 3 let, těhotné ženy a seniory) Zastávky mohou být osazeny dalšími prvky (dopravními aplikacemi), např. pro komunikaci se strojvedoucím (zastávka „na znamení“, atd.).	B06 – Dostupnost a přístupnost včasných, relevantních a spolehlivých informací o dopravním provozu a o cestování; D12 – Kvalitní a včasné informace o dopravě a mobilitě pro rychlé a správné rozhodování	SC 5.3.2 – Plně informování účastníků; SC 5.3.4 – Optimalizace finančních nákladů
ŽD-34	Smart Station (Chytrá železniční stanice)	SŽ	Projekt je realizován průběžně, při rekonstrukci objektu konkrétní železniční stanice a je významný pro realizaci konceptu Smart Cities	Záměr je zaměřen na větší výpravní budovy a stanice. Účelem záměru je zvýšení komfortu a informovanosti cestujících pomocí moderních technologií jako např. elektronický IS pro cestující, chytré boxy, nabíjecí stanice apod. Tento záměr naplňuje a má vazbu na vládou schválenou Koncepti Smart Cities (MMR). Záměrem u jednotlivých budov se také řeší tzv. klimaticky neutrální budova, což navazuje na strategické cíle Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR (MŽP). Záměr reaguje na digitalizaci, automatizaci a nástup nových technologií.	B06 – Dostupnost a přístupnost včasných, relevantních a spolehlivých informací o dopravním provozu a o cestování; B08 – ITS jako nástroj pro řešení smart mobility a	SC 5.3.2 – Plně informování účastníků; SC 5.3.4 – Optimalizace finančních nákladů; SC 5.3.7 Minimalizace dopadů na životní prostředí a

					logistiky včetně mikromobility a city logistiky; D12 – Kvalitní a včasné informace o dopravě a mobilitě pro rychlé a správné rozhodování	zdraví obyvatelstva
ŽD-35	C-ITS (Kooperativní inteligentní dopravní systémy)	SŽ	Nerealizace projektu by zastavila zahájený provoz C-ITS, který navazuje na dokončený pilotní projekt C-Roads Czech Republic	Implementace C-ITS na železniční přejezdy včetně jiné možné aplikace v železničním prostředí. Implementace bude vycházet z výsledků projektu C-Roads Czech Republic jehož součástí je SŽ a nadále bude probíhat dle schválené Koncepce rozvoje C-ITS v ČR. Projekt je definován ve Strategii rozvoje technologických a automatizačních systémů Správy železnic (Aplikace a rozvoj nových technologií pro zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech). Výsledkem projektu má být využití interoperabilního systému s jasně definovaným rozhraním k přejezdovému zabezpečovacímu zařízení, který bude nasazován i v evropském měřítku. V rámci projektu budou posuzovány i nově navrhované technologie přenášejících informace o výstraze na mobilní telefony (smart zařízení) anebo do řídicího systému vozidla. V rámci projektu musí dojít k ověřování míry efektivity jednotlivých řešení a prvotní posouzení jejich rizikovosti s ohledem na chybnou interpretaci informací ze strany uživatele pozemní komunikace.	B06 – Dostupnost a přístupnost včasných, relevantních a spolehlivých informací o dopravním provozu a o cestování; B07 – Aktivní organizování a řízení dopravních proudů pro zvýšení jejich plynulosti a bezpečnosti; D12 – Kvalitní a včasné informace o dopravě a mobilitě pro rychlé a	C 5.3.1 Minimalizace úmrtí a těžkých zranění vlivem dopravního provozu SC 5.3.5 Řízení a eliminace rizik a jejich dopadů SC 5.3.6 Jednotný evropský dopravní prostor

					správné rozhodování	
ŽD-36	MUSS (Management událostí stavu sítě)	SŽ	Projekt je v přípravě a je významný pro zvýšení bezpečnosti železničního provozu zejména v krizových situacích	Vytvoření informačního systému, který bude schopen přijímat, konsolidovat a distribuovat informace o důležitých provozních a mimořádných událostech ovlivňujících funkčnost železniční sítě – tzv. „integrační platformy“. Informační systém na základě uvedených informací umožní jednotným způsobem vizualizovat stav železniční sítě (vizualizovat úroveň kvality služeb poskytovaných SŽ). Zamýšlený systém MUSS bude tvořit jednotící platformu, ke které budou napojeny stávající dispečerské a technologické informační systémy jednotlivých odborných úseků a pracovišť SŽ. Součástí záměru je i vybudování příslušných rozhraní pro připojované systémy.	B06 – Dostupnost a přístupnost včasných, relevantních a spolehlivých informací o dopravním provozu a o cestování	SC 5.3.1 Minimalizace úmrtí a těžkých zranění vlivem dopravního provozu SC 5.3.5 Řízení a eliminace rizik a jejich dopadů
ŽD-37	Metodika systematického zavedení a provozování simulátorů kolejových vozidel pro výcvik strojvedoucích v ČR	MD ČR/130 + DÚ ČR	Projekt je v přípravě a je významný pro zvýšení bezpečnosti železničního provozu a zvýšení připravenosti strojvedoucích správně reagovat na mimořádné situace	Certifikovaná metodika MDČR, zahrnující: - Analýzu podmínek výcviku strojvedoucích s ohledem na možnost podpory výcviku s využitím simulátorů - Analýzu stavu a vývoje výcviku s využitím simulátorů u zahraničních železničních správ a dopravců - Návrh způsobu začlenění výcviku na simulátorech a vyhodnocení nezbytnosti změny právních předpisů směřující k umožnění používání simulátorů kolejových vozidel pro výcvik strojvedoucích - Finanční a ekonomická analýza nákladů na provoz simulátorů a odhad finančních dopadů na subjekty v železničním sektoru ČR - Návrh pravidel a podmínek autorizace pracoviště simulátorů pro proces získání a ověření licence strojvedoucího - Návrh systematického procesu tvorby testovacích scénářů, vycházející z průběžného managementu rizika v železniční dopravě v ČR Předložení metodiky k certifikaci 12/2022, zavedení do praxe max. 1/2025.	Zatím neuvedeno	Zatím neuvedeno

ŽD-38	Výzkum a vývoj inovativního automatického výstražného systému pro zvýšení bezpečnosti na železniční trati	MD ČR/130	Projekt je v přípravě a je významný pro zvýšení bezpečnosti železničního provozu a zvýšení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	Detekce osob pracujících v kolejišti je přenášena řidiči drážního vozidla, současně osoby v kolejišti budou upozorněny na blížící se drážní vozidlo	Zatím neuvedeno	Zatím neuvedeno
-------	---	--------------	---	---	-----------------	-----------------

ID	Název	Gestor	Priorita	Popis a zdůvodnění	Relevantní opatření dle SP ITS 2021-2027	Relevantní cíle dle SP ITS 2021-2027
VD-06	Doplnění, modernizace a rozvoj řídicích a informačních systémů (meteo, kamery, proměnné značení a jiné) na vodní cestě	ŘVC a SPS	Projekt relativně nízké investiční náročnosti je v průběžné realizaci z praxe vyvolaných aktuálních potřeb	Tento projekt se týká pravidelného doplnění a modernizace stávajících telematických systémů a rozvoje řídicích a informačních systémů. Především se jedná o kamerové systémy, meteorologické stanice, telematické textové tabule, proměnná značení apod.	A01 A01 A03 A05 B06 B07 C09 C10 D12 D15	1.2.2 1.2.3 1.2.4 1.2.5 1.2.7
VD-07	Rozvoj říčních a informačních systémů na labské vodní cestě	ŘVC ve spolupráci se správci vodních cest	Projekt je v přípravě, vysoká priorita vychází z potřeb obnovy existujících technologií na konci své životnosti a zajištění informačních zdrojů pro RIS	Předmětem projektu je rozvoj říčních a informačních systémů labských zdymadel tvořených jezy a plavebními komorami v úseku Pardubice až Střekov pro zajištění informací potřebných pro provoz Labské vodní cesty a zajištění poskytování informací o vodní cestě vůdcům plavidel prostřednictvím portálu LAVDIS Státní plavební správy a dalšími prostředky koridorových říčních informačních služeb (dále jen RIS). Součástí řešení je i zlepšení podmínek pro zajištění kontinuálního průtoku omezením vzniku průtokových vln na vodní cestě a zvýšení účinnosti jejich tlumení.	A02 A03 B06 C09 C10 D12 D13 D14 D15	1.2.2 1.2.3 1.2.4 1.2.5 1.2.6 1.2.7
VD-08	Zavedení kapacitních datových linek vodních cest	ŘVC ve spolupráci se správci vodních cest	Projekt je v počátku přípravy, vysoká priorita zřízení páteřní sítě plyne z potřeb kapacitních datových cest, jejichž absence	Pro zavedení dálkového ovládání je zcela kritickým předpokladem spolehlivé kapacitní datové spojení podél sítě vodních cest, které momentálně není k dispozici. Obdobná absence datového spojení se projevuje i pro další pokročilé služby RIS. Vodní cesty a objekty na nich jsou často mimo osídlení, přičemž současné zajišťování datové konektivity pomocí komerčních poskytovatelů pro ŘVC ČR, SPS i správce vodních cest je mnohdy limitováno absencí pokrytí kvalitním pevným datovým připojením i mobilními sítěmi. Kvalitnější napojení komerčními poskytovateli je pak velmi nákladné. Nezanedbatelným faktorem jsou i aspekty bezpečnosti. V EU je standardem zajištění kapacitních datových linek pomocí optických kabelů podél dopravně významných vodních cest, spravovaných státem v rámci provozu vodních cest. Pro podmínky ČR se	A02 A03 A05 B06 B07 B08 C10 D12 D14 D15	1.2.2 1.2.3 1.2.4 1.2.5 1.2.6 1.2.7

			dnes limituje spolehlivost služeb i zajištění vysoké úrovně kybernetické bezpečnosti	nabízí nejen pokládka vlastních datových tras propojujících střediska RIS, centrální systémy RIS, plavební objekty, přístavy i správce vodních cest, ale také synergie sdílení tras se stávajícími datovými cestami jiných dopravních módů provozovaných státem, jako je železniční či dálniční síť. Společné řešení subjektů podílejících se na zajišťování vodní dopravy by bylo prostředkem pro nákladově efektivní a přitom spolehlivé a kvalitní zajištění datového spojení vodních cest.	D16	
VD-09	Zavedení nástrojů infrastruktury pro podporu prvků autonomního řízení plavidel	ŘVC	Záměr je ve fázi vývoje, zavedení do pilotního provozu zatím neurčeno	Zavádění prvků autonomního řízení plavidel je zatím na počátku vývoje a v rámci EU i koridoru Labe – Vezera probíhá několik iniciativ řešících vývoj těchto nástrojů podporujících efektivní a bezpečnou plavbu. Důležitým předpokladem je zároveň infrastruktura poskytující potřebné informace digitální formou, aby palubní systémy byly dostatečně spolehlivě funkční. Konkrétní formu opatření zatím nelze stanovit, včetně vymezení jejich podoby jako součástí RIS či jiných nástrojů, přičemž klíčová je harmonizace na úrovni EU (izolované národní systémy nejsou účelné). V horizontu Akčního a Implementačního plánu ITS pro období 2021-2027 je nicméně velmi pravděpodobné, že tato opatření budou definována a na síti vodních cest TEN-T budou i implementována.	A02 A04 A05 B06 B07 B08 C09 C10 D12 D13 D14 D15 D16	1.2.2 1.2.3 1.2.4 1.2.5 1.2.6 1.2.7

Průřezové dopravní projekty

ID	Název	Gestor	Priorita	Popis a zdůvodnění	Relevantní opatření dle SP ITS 2021-2027	Relevantní cíle dle SP ITS 2021-2027
PR-39	Implementace metody BIM (na vodních cestách)	ŘVC ve spolupráci se správci vodních cest	Projekt je realizován průběžně a je významný pro oblast digitalizace, přináší úspory zefektivněním přípravy i následné údržby staveb	Metoda Building information management (BIM) rozvíjí spolupráci s mezinárodními platformami a normativními autoritami v procesu standardizace prostorového popisu staveb infrastruktury vodních cest, představující jak podporu projektování a realizace staveb, tak i následného facility managementu. V záměru počítá se i s investicí do nutného hardware a software vybavení.	A04 D13	1.2.4 1.2.5 1.2.7
PR-40	Integrace nových datových zdrojů do střediska RIS a upgrade stávajících modulů	ŘVC a SPS	Projekt bude realizován průběžně v návaznosti na modernizaci střediska RIS projektem PR-44	Průběžná integrace nově vybudovaných, nebo doposud neimplementovaných datových zdrojů. Průběžný upgrade stávajících modulů střediska RIS a vývoj a implementace nových funkcionalit je nutné provádět s ohledem na nově integrované typy dat a na nově vzniklé potřeby a požadavky kladené na systém služeb RIS.	A01 A02 A03 A04 A05 B06 B07 C09 C10 D12 D13 D15 D16	1.2.2 1.2.3 1.2.4 1.2.5 1.2.6 1.2.7
PR-41	Rozšíření funkcionalit informačního systému přístavů	ŘVC	Projekt je ve fázi vysoké rozpracovanosti a postupně realizace a nasazování jednotlivých služeb	Stávající informační systém přístavů včetně systému tzv. Přístavní karty pro platby za přístavní služby včetně připojení plavidel na elektrickou energii, vodu, odběr odpadů a další média představuje celorepublikový systém odběrných míst a terminálů v terénu s centrálním webovým portálem. Instalace odběrných zařízení je součástí investičních akcí infrastruktury přístavišť a vodní cesty, nicméně příležitostí pro ITS je další rozšíření rozsahu užívaných služeb, včetně nástrojů mobilních aplikací, IoT apod. Cílem je tak další podpora využívání břehových přípojek, využívání alternativních paliv i ekologického sběru odpadů. Specifickou příležitostí je instalace informačních terminálů veřejné dopravy na přístavištích pro zlepšení informovanosti o aktuální	A05 B06 B08 C09 C11 D12 D15 D16	1.2.2 1.2.3 1.2.4 1.2.5 1.2.6 1.2.7

				situaci ve veřejné dopravě a podpoře přestupních vazeb včetně využívání veřejné dopravy cestujícími.		
PR-42	Propojení RIS s CIS JŘ pro osobní lodní dopravu	ŘVC	Projekt je ve fázi přípravy	Cílem propojení stávajících systémů RIS a CIS JŘ je zlepšení služeb pro cestující osobní lodní dopravou, kdy pravidelné lodní linky budou nejen plně zahrnuty do vyhledávačů spojení, ale bude také umožněn přehled o přestupních návaznostech a atraktivní se využívání vodní dopravy v kombinaci s pozemní dopravou. Cestující budou mít na jednotné platformě zároveň přehled o aktuální poloze lodí i předpokladu zpoždění. Dále dojde ke snížení administrativní zátěže, kdy jízdní řády budou pro účely CIS JŘ a povinného reportování plaveb v rámci RIS zadávány jen jednou a zároveň bude zajištěna spolehlivá informace o změnách. Zlepší se tak i plánování proplavování plavebními komorami včetně digitalizace informací.	A01 A03 A05 B06 B08 C09 C11 D12	1.2.2 1.2.3
PR-43	Rozšíření koridorových služeb RIS	ŘVC	Projekt je ve fázi přípravy, jedná se o strategický projekt podpory digitalizace na síti TEN-T, navazující na právě dokončovaný projekt RIS COMEX, provázaný s implementací iniciativ DINA, electronic tools k profesním kvalifikacím a NAIADES 3	Projekt by měl za cíl řešit implementaci dalších služeb RIS na úrovni koridorů, tj. nikoliv limitovaných na území států, po roce 2021. Navazoval by tak na dokončený projekt RIS COMEX, který zavedl centrální evropský portál ITS služeb ve vodní dopravě (označených RIS) EuRIS. Zároveň by implementoval nástroje DINA i NAIADES 3 na úrovni EU a zaváděl by je do praktického užívání na dopravně významných vodních cestách ČR. Rovněž by byly zaváděny nástroje snižování administrativní zátěže a přechod na digitalizaci dokumentů v přepravě včetně napojení RIS na iniciativu eFTI.	A01 A02 A03 A05 B06 B07 C09 C10 D12 D13 D15	1.2.2 1.2.3 1.2.4 1.2.5 1.2.6 1.2.7
PR-44	Modernizace střediska Říčních informačních služeb (RIS)	ŘVC a SPS	Projekt řeší technicky i morálně zastaralé technologie,	Středisko RIS umístěné v Děčíně představuje centrální kontaktní místo Státní plavební správy jako plavebního úřadu a správce RIS pro poskytování informací o splavnosti vodních cest, omezeních provozu, povinných hlášeníh plaveb, ale také jako kontaktní místo při havarijních situacích a plavebních nehodách. Původní infrastruktura byla vybudována před cca 10 lety, ale v rámci projektu RIS COMEX došlo k rozšíření	A01 A02 A03	1.2.2 1.2.3 1.2.4 1.2.5

			kteře jsou překážkou zajištění bezpečnosti provozu a vyššího využití vodní dopravy, Realizace je aktuálně zahajována	portfolia informací vyhodnocovaných střediskem RIS, včetně hydrologických a meteorologických informací, plného pokrytí sítě pomocí AIS, proměnlivého značení podjezdných výšek pod mosty a plánování otevírání pohyblivých mostů apod. V současnosti používané technologie jsou technicky i morálně zastaralé a proto projekt bude řešit jejich výměnu za soudobá řešení, včetně rozšíření přehlednosti a ergonomického uspořádání pro obsluhu a vytvoření podmínek nejen pro rozšíření portfolia vyhodnocovaných stavových dat o situaci na vodních cestách z širšího okruhu senzorů, aktuálních dat o poloze plavidel, elektronických bójí, havarijních událostí, ale i pro rozšíření poskytování informačních služeb na vodních cestách užívaných primárně pro rekreační plavbu. Záměr modernizace Střediska RIS zahrnuje modernizaci hardwarového a softwarového vybavení (PC, monitory pro provoz 12/7, síťová infrastruktura, velkoformátové panely, aplikace dohledu nad dopravní situací na vodních cestách, stavové informace plavebních objektů a systém pro dohled nad telematickými zařízeními). Dále součástí modernizace bude i vybavení a dovybavení střediska nábytkem, který splňuje parametry středisek fungujících v režimu 12+ hod. provozu. Středisko RIS je součástí RIS, kterého je SPS správcem. Slouží k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě na vodních cestách v souladu se směrnici 2005/44/ES o harmonizaci RIS. Středisko slouží již v současnosti i pro rekreační plavbu, která má rok od roku stoupající trend. Záměr modernizace podporuje i v současné době probíhající pilotní projekt napojení Střediska RIS na operační dispečink Hasičského záchranného sboru s cílem předávání informací o mimořádných událostech a kontaktů na sledovaných vodních cestách ČR.	B06 B07 C09 C10 D12 D13 D15 D16	1.2.6 1.2.7
PR-45	Rozšíření informací Geoportálu Státní plavební správy	SPS	Projekt je průběžně realizován, je významný pro zpřístupnění informací rekreačním uživatelům vodních cest s vlivem na bezpečnost rekreační plavby	Předmětem záměru je rozšíření portfolia statických a semistatických informací evidovaných Geoportálem SPS o infrastrukturu vodních cest zejména pro poskytování dat do Digitální technické mapy a prostřednictvím služeb RIS různými komunikačními technologiemi a platformami uživatelům vodních cest. Cílem je poskytování více informací o vodních cestách užívaných pro rekreační plavbu a o zázemí pro rekreační plavbu, jež je k dispozici v návaznosti na přístavní infrastrukturu a zatím tato data nejsou jednotně shromažďována a poskytována uživatelům vodních cest.	A01 A04 A05 C09 C11 D13	1.2.2 1.2.4 1.2.6