

PRŮVODCE PRO PŘEDKLÁDÁNÍ NOVÝCH IDEOVÝCH ZÁMĚRŮ DO SYSTÉMU ITS KNIHOVNA

Obsah

Obsah	2
1 Úvod	3
2 Účel dokumentu	4
3 Průvodce	5
3.1 Přihlášení do systému	5
3.2 Vložení nového ideového záměru	5
3.3 Vyplnění formuláře nového ideového záměru	6
3.4 Další postup	7
Příloha 1 – Seznam strategických cílů	8
Příloha 2 – Seznam opatření	9
Příloha 3 – Klíčové monitorovací indikátory (KPI)	10

1 Úvod

Systém ITS knihovna je nástrojem pro systematické řízení rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS a C-ITS) v České republice. Slouží jako centrální platforma pro evidenci, správu a posuzování projektů, které mají ambici přispět k naplňování cílů definovaných ve Strategii rozvoje inteligentních dopravních systémů 2021–2027 s výhledem do roku 2050 a v souvisejících akčních plánech.

Jedním z klíčových nástrojů tohoto systému je možnost **předkládat nové ideové záměry (IZ)**, tedy návrhy nových projektů, které identifikují problém či příležitost v oblasti dopravy a navrhují využití ITS jako řešení. **Členové Koordinační rady ministra dopravy pro ITS (KR-ITS)** mají možnost být iniciátory těchto projektů, a tím aktivně formovat směřování inovací v oblasti dopravních služeb a systémů.

Vložení nového IZ do systému ITS knihovna se zahajuje oficiální proces posouzení projektu, který zahrnuje jeho validaci, schvalování KR-ITS, určení gestora a následné rozpracování do podoby projektového záměru (PZ). Cílem tohoto mechanismu je zajištění koordinovaného a transparentního postupu při přípravě a realizaci ITS projektů napříč resorty i institucemi.

Nový mechanismus zavedený v rámci Akčního plánu ITS 2022+ umožňuje:

- zamezit nekoordinovanému předkládání návrhů projektů,
- posuzovat návrhy v širších mezioborových souvislostech,
- efektivně zapojit relevantní subjekty do přípravy a realizace projektů
- a průběžně sledovat životní cyklus každého projektu – od nápadu až po vyhodnocení jeho přínosů.

Právě tento přístup zajišťuje, že ITS projekty nejsou realizovány izolovaně, ale v návaznosti na strategické priority státu, požadavky uživatelů a potřeby moderní dopravní infrastruktury.

2 Účel dokumentu

Tento dokument slouží jako **praktický návod pro všechny oprávněné členy Koordinační rady ITS**, kteří chtějí **iniciovat nový projektový záměr prostřednictvím vložení ideového záměru (IZ) do systému ITS knihovna**.

Jeho hlavním cílem je **usnadnit orientaci v systému, popsat jednotlivé kroky procesu a přehledně vysvětlit náležitosti formuláře IZ**, který je základem pro další rozpracování projektu. Vytvoření IZ je prvním a klíčovým krokem, kterým se projekt dostává do standardizovaného schvalovacího a realizačního rámce ITS a C-ITS projektů.

Dokument je strukturován tak, aby krok za krokem provedl uživatele:

- přihlášením do systému,
- vytvořením nového návrhu IZ,
- správným vyplněním jednotlivých částí formuláře včetně vazeb na cíle a opatření Strategie ITS 2021+,
- přiložením podpůrných dokumentů,
- až po samotné odeslání IZ k validaci a dalšímu projednání v KR-ITS.

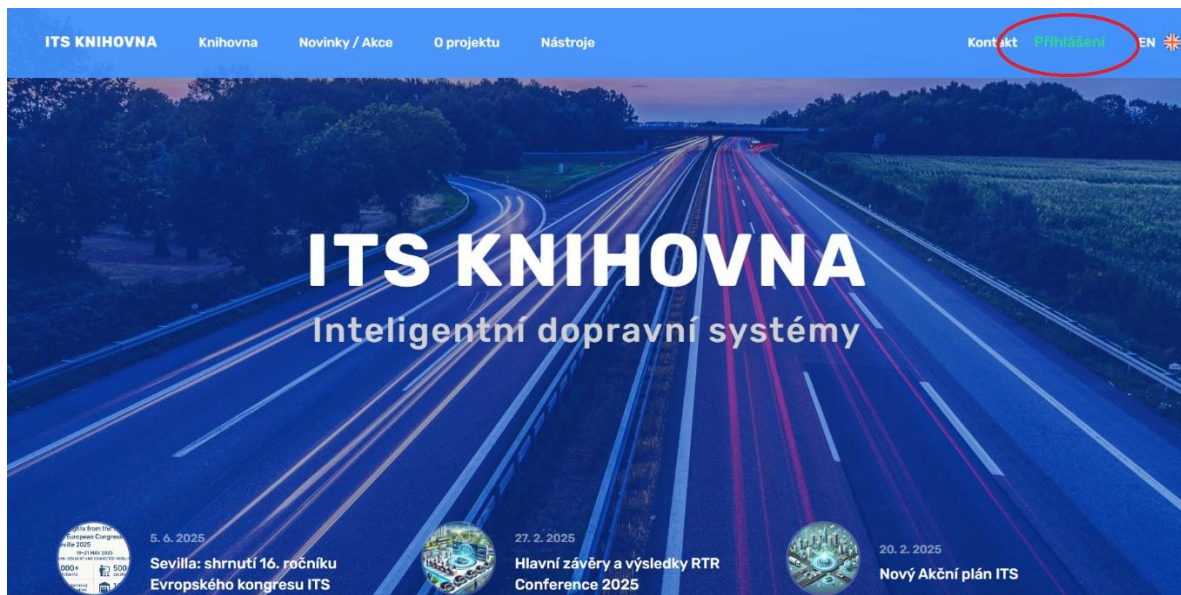
Součástí návodu jsou i **doporučení a příklady, jak správně formulovat vstupní údaje**, jako jsou cíle projektu, KPI indikátory, odhad nákladů nebo předpokládané přínosy. Dokument tak napomáhá zajistit, aby byl každý návrh **kompletní, smysluplný a snadno posouditelný**, což je klíčové pro jeho další rozpracování do projektového záměru (PZ) a případnou realizaci.

Tento návodný materiál zároveň přispívá ke zvýšení kvality, konzistence a transparentnosti návrhů předkládaných do systému ITS knihovna a napomáhá naplňovat principy strategického, mezioborového a efektivního rozvoje ITS v České republice.

3 Průvodce

3.1 Přihlášení do systému

- 1) Na hlavní obrazovce ITS knihovny klikněte na tlačítko “Přihlášení” vpravo nahoře.



- 2) Následně zadejte uživatelské jméno a heslo a přihlaste se do systému (Všichni členové KR-ITS obdrželi přístupové údaje od provozovatele systému).

Přihlášení

Uživatelské jméno:

Zadejte uživatelské jméno

Heslo:

☐ Zůstaňte přihlášení na tomto počítači

[Zapomenuté heslo](#)

3.2 Vložení nového ideového záměru

- 3) Po přihlášení do systému se objeví následující okno, ve kterém jsou zobrazeny již vložené projekty. Pokud chcete filtrovat pouze záměry, které se vztahují k vaší instituci, zaškrtněte políčko „Zobrazit záměry týkající se pouze mé instituce“ vpravo nahoře.
- 4) Pro vložení nového IZ kliknete na tlačítko „Nový projekt“ vlevo nahoře. Následně se zobrazí formulář pro vložení nového ideového záměru.

KARTY ZÁMĚRŮ A PROJEKTŮ

Správa životního cyklu ideových a realizačních záměrů (projektů) pro roky 2022+, kdy se zavádí nový postup přípravy a projednávání ideových a projektových záměrů

Nový projekt

Seznam záměrů ☐ Zobrazit záměry týkající se pouze mé instituce

ID PROJEKTU	NÁZEV	GESTOR	FÁZE
SD-50	Doplnění, modernizace a rozvoj řídicích a informačních systémů (meteo, kamery, proměnné značení, detektory, SOS hlásky a jiné)	Ředitelství silnic a dálnic	Ideový záměr
SD-51	Rozvoj kooperativních systémů	Ředitelství silnic a dálnic	Project
SD-52	Rozvoj dynamického vážení vozidel	Ředitelství silnic a dálnic	Ideový záměr
SD-53	D8 km 5-48, modernizace a výstavba telematiky	Ředitelství silnic a dálnic	Project
ŽD-27	Modernizace informačního systému osobní přepravy	České dráhy	Ideový záměr
ŽD-28	Instalace ETCS	České dráhy	Ideový záměr

3.3 Vyplnění formuláře nového ideového záměru

5) V tomto kroku je nutno vyplnit všechna požadovaná pole formuláře.

Název projektu	<i>povinná položka</i>
Druh dopravy	<i>volba druhu dopravy z rozbalovací roletky</i>
Obecný popis	<i>stručně rozpracovaný text o ideovém záměru, jaký je současný a cílový stav, opodstatnění projektu, kdo bude uživatelem, jaká je cílová skupina, zdůvodnění potřeby, vazba na cíle a opatření, očekávané socioekonomické přínosy apod.</i>
Typ projektu	<i>vyberte, zda se jedná o koncepční studii, studii proveditelnosti, pilotní projekt nebo investici</i>
Vazba na cíle	<i>vyberte z nabízených možností (lze vybrat více možností)¹</i>
Vazba na opatření	<i>vyberte z nabízených možností (lze vybrat více možností)²</i>
KPI	<i>vyberte relevantní KPI ³</i>
Rizika projektu	<i>Identifikujte a popište možná rizika ideového záměru</i>
Využitelná studie	<i>uvedte, zda existují relevantní studie využitelné pro tento ideový záměr, pokud ano rozpracujte podrobněji</i>
Návaznost	<i>uvedte, zda ideový záměr navazuje na některé již dokončené nebo stávající projekty, pokud ano rozpracujte podrobněji</i>
Projekt je součástí stavby	<i>uvedte, zda bude ideový záměr součástí stavby</i>
Finanční náklady	<i>odhadněte finanční náročnost ideového záměru a uvedte případné možné zdroje financování</i>
Aktuální stav projektu	<i>pokud jde již o běžící aktivitu, uvedte aktuální stav řešení</i>
Komentář	<i>v případě potřeby využijte toto pole pro další relevantní informace</i>

¹ Seznam definovaných cílů Strategie ITS 2021+ je obsahem přílohy

² Seznam definovaných opatření dle Strategie ITS 2021+ je obsahem přílohy

³ Seznam možných KPI je obsahem přílohy

- 6) Po vyplnění všech polí formuláře uložte ideový záměr příslušným tlačítkem na spodní straně formuláře.
- 7) Po uložení můžete přepínat mezi možnostmi čtení dokumentu a jeho editací přepínačem Edit (vpravo nahoře).
- 8) V případě potřeby je zde také možnost přiložení relevantní dokumentace k ideovému záměru.

☒ Edit

ID Projektu:

Název projektu:*

Druh dopravy:

Instituce navrhovatele:

Status: 01 - NOVÝ IZ

Fáze: Ideový záměr

Obecný popis:

B I [ikon] [ikon] [ikon]

Popis nového ideového záměru (stručně rozpracovaný text o ideovém záměru, jaký je současný a cílový stav, opodstatnění projektu, kdo bude uživatelem, jaká je cílová skupina, zdůvodnění potřeby, vazba na cíle a opatření, očekávané socioekonomické přínosy apod.)



PŘETÁHNĚTE SOUBOR

nebo

[Nahrát soubor](#)

- 9) V této fázi se ve formuláři zobrazí také políčko „Gestor“, kde vyberete gestora návrhu projektu, pokud už je znám. Pokud tomu tak není, vyberete „Gestor není určen“.
- 10) Po ukončení editace IZ zmáčkněte políčko „Uložit“ a odešlete k posouzení pomocí tlačítka „Odeslat k validaci“. Nový ideový záměr si můžete vytisknout. Po zmáčknutí tlačítka „Tisk“ dole vlevo se objeví nabídka tisku.

3.4 Další postup

Po odeslání ideového záměru proběhne formální kontrola (validace). Pokud bude nutné provést úpravy, administrátor Vás upozorní e-mailem. Po doplnění či úpravě ideového záměru jej znovu odešlete k formální kontrole (validaci). Pokud bude vše v pořádku, záměr bude postoupen k dalšímu schvalování.

Koordinační rada ITS záměr projedná a rozhodne o jeho schválení nebo zamítnutí. V případě zamítnutí budete informován/a. Pokud bude ideový záměr schválen, budete ve Variantě 1 IZ (gestor je zároveň předkladatelem projektu) vyzván/a jako gestor projektu k vypracování projektového záměru. V dalších Variantách IZ bude stanoven gestor projektu, který bude vyzván k vypracování projektového záměru.

Příloha 1 – Seznam strategických cílů

Ve Strategii ITS 2021+ je představena vize rozvoje ITS do roku 2030, jsou zde vymezeny hlavní cíle využití ITS a formulována opatření k dosažení této vize. Celkem je ve Strategii ITS 2021+ definováno sedm hlavních cílů:

1. Minimalizace úmrtí a těžkých zranění vlivem dopravního provozu – cílem je snížit počet fatálních nehod prostřednictvím telematických systémů a dalších opatření podporujících bezpečnost silničního provozu v souladu s národními a evropskými strategiemi bezpečnosti dopravy.
2. Plně informovaní účastníci – cílem je poskytovat spolehlivé a včasné informace účastníkům dopravy prostřednictvím dostupných systémů a uživatelských rozhraní (HMI). Informace jsou klíčové pro bezpečné a efektivní rozhodování o cestách.

Související KPI: počet služeb a informací pro všechny účastníky, včetně zranitelných skupin.

3. Minimalizace zpoždění – cílem je snížit zpoždění v dopravě optimalizací dopravních toků a efektivním řízením mobility pomocí ITS.

Související KPI: snížení zpoždění a cestovních dob

4. Optimalizace finančních nákladů – cílem je dosáhnout ekonomické efektivity dopravního systému, kde ITS přispívají ke snížení provozních nákladů a energetické náročnosti napříč různými druhy dopravy.

Související KPI: snížení nákladů a zvýšení efektivity dopravních systémů.

5. Řízení a eliminace rizik – cílem je identifikovat a řídit rizika, která mohou vést k poškození zdraví, majetku a životního prostředí, se zvláštním důrazem na kybernetické hrozby a kriminalitu.

Související KPI: efektivní identifikace a eliminace rizik včetně kyberkriminality.

6. Jednotný evropský dopravní prostor – cílem je vytvořit interoperabilní evropský dopravní prostor zajištěním technické kompatibility systémů ITS na národní i mezinárodní úrovni.

Související KPI: implementace evropských standardů a harmonizace ITS ve všech dopravních odvětvích.

7. Minimalizace dopadů na životní prostředí a zdraví obyvatelstva – cílem je snížit negativní vlivy dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel prostřednictvím ITS, které podporují nízkouhlíkovou mobilitu a redukci emisí.

související KPI: snižování emisí a podpora udržitelné mobility.

Příloha 2 – Seznam opatření

Celkem je ve Strategii ITS 2021+ popsáno šestnáct opatření, uspořádaných do čtyř oblastí:

A – Znalostní společnost a digitální ekonomika

- A01 – Využití otevřených dat poskytovaných z ITS pro elektronické služby veřejné správy
- A02 – Zavádění ITS pro zvyšování účinnosti nákladní dopravy a logistiky
- A03 – ITS jako informační zdroj pro kvalitní strategické plánování
- A04 – Využití výsledků výzkumu a vývoje a aplikace technických standardů
- A05 – ITS jako součást vytváření vhodných podmínek pro udržitelnou mobilitu

B – Koordinace různých druhů dopravy na základě kvalitních a funkčních informačních služeb

- B06 – Dostupnost a přístupnost včasných, relevantních a spolehlivých inf. o dopravním provozu
- B07 – Aktivní organizování a řízení dopravních proudů pro zvýšení plynulosti a bezpečnosti
- B08 – ITS jako nástroj pro řešení Smart mobility a logistiky, včetně mikromobility a city logistiky

C – Provázanost a integrace dopravních systémů prostřednictvím ITS

- C09 – Systémový přístup a aplikace tech. norem a standardů pro zajištění interoperability ITS
- C10 – Zvýšení odolnosti dopravního systému vůči rizikovým vlivům a mimořádným situacím
- C11 – ITS jako nástroj pro lepší zapojení osob do dopravního systému

D – Digitální vrstva dopravní infrastruktury

- D12 – Dostatečné informace o dopravě a mobilitě pro rychlé a správné rozhodování
- D13 – Robustní a kvalitní digitální datová základna dopravní infrastruktury
- D14 – Kvalitní sítě elektronických komunikací pro služby ITS
- D15 – Zajištění kybernetické bezpečnosti
- D16 – Ochrana osobních údajů a obchodního tajemství uživatelů ITS

Příloha 3 – Klíčové monitorovací indikátory (KPI)

KPI indikátory (Key Performance Indicators) jsou klíčové ukazatele výkonnosti, které slouží k měření úspěšnosti projektu nebo konkrétní činnosti ve vztahu ke stanoveným cílům. V kontextu inteligentních dopravních systémů se KPI používají k vyhodnocování efektivity, bezpečnosti, udržitelnosti nebo uživatelské spokojenosti dopravních služeb a infrastruktury.

Tyto indikátory slouží jako orientační rámec – konkrétní KPI mají být vždy přizpůsobeny danému ideovému záměru (IZ) a navrhovaným technologiím nebo službám.

Bezpečnost dopravy

- Počet dopravních nehod (celkem / s úmrtím / s těžkým zraněním)
- Počet nehod na prioritních úsecích
- Pokles nehodovosti po nasazení ITS prvků

Informovanost účastníků

- Počet distribuovaných typů informací (např. uzavírky, dopravní proudy, počasí)
- Počet integrovaných datových zdrojů (např. města, NDIC, operátoři)
- Dostupnost služeb pro zranitelné účastníky (např. bezbariérové info kanály)

Plynulost dopravy

- Průměrná doba jízdy / zdržení v kongescích na dané trase
- Počet a délka kongescí
- **Rychlost reakce systému na mimořádnou událost**

Dostupnost ITS infrastruktury

- Provozní schopnost zařízení (v %)
- Počet výpadků / poruch ITS zařízení
- Míra pokrytí silniční sítě ITS technologiemi

Ekologické přínosy

- Snížení emisí, CO₂ (v tunách/rok)
- Úspora paliva díky plynulejší dopravě
- Měření hluku v exponovaných lokalitách

Ekonomická efektivita

- Návratnost investic (ROI)
- Výše úspor na zpoždění, nehodách a provozních nákladech

Penetrace a využívání

- Počet uživatelů dané služby / aplikace
- Podíl propojených vozidel / zařízení C-ITS
- Uživatelská spokojenost (z dotazníků, hodnocení)