

Zürich

Popis místa

V Curychu žije na ploše 92 km² přes 434 tisíc obyvatel (2020), dalších 220 tisíc lidí (2019) do města přijíždí každodenně za prací. Ve městě je celkem 267 tisíc parkovacích míst pro osobní automobily, 200 tisíc soukromých a 67 tisíc veřejných.

Cíle

Problémy s udržitelností dopravy se v Zürichu řeší již téměř 40 let. V 80. letech minulého století změnilo město přístup a začala být podporována veřejná doprava – zavedení železniční dopravy S-Bahn, vytvoření první zóny 30 km/h. V září 2011 si obyvatelé v referendu zvolili razantní omezení automobilové dopravy v centru Zürichu.

Problémy s dopravou si obyvatelé Curychu uvědomovali od osmdesátých let minulého století. Do té doby se dopravní rozvoj města soustřeďoval na poskytování prostoru pro automobily, rozšiřování ulic a na celkové vytváření města přátelského k automobilismu. Od osmdesátých let nastala radikální změna, kterou vyvolali sami obyvatelé města – chtěli lepší a kvalitnější místa, ve kterých žijí a tráví čas.

V roce 1973 byla v referendu odmítnuta výstavba metra, město se tedy zaměřilo na povrchovou hromadnou dopravu. Veřejná doprava začala být více podporována a dostala prioritu v dopravní síti města. V roce 1990 byla zavedena S-Bahn – metropolitní železniční doprava, o rok později byla vytvořena první zóna 30 km/hod. V roce 2011 sestaven Článek 2 vyhlášky města, jehož cílem je zvýšení procentuálního podílu udržitelné dopravy (veřejná, cyklo a pěší doprava) v rámci celkových objemů dopravy ve městě o alespoň 10 % do 10 let.

Na Článek 2 v roce 2012 navázal implementační program Stadtverkehr 2025, který obsahuje indikátory pro monitorování dosažení těchto cílů pomocí konkrétních opatření. Parkování je zmíněno ve třetím bodě, který říká, že se celková kapacita komunikací určených pro individuální automobilovou dopravu nebude zvyšovat.

Popis systému

1. Ve městě je využito **opatření regulace nabídky parkování**.

Některá parkovací místa byla zrušena, jiná, která byla dříve v uličním prostoru, se přesunula do parkovacích domů. V případě, že je zřízen nový parkovací dům, je zrušen příslušný počet parkovacích míst v ulicích. Tím je garantováno zachování určitého počtu (zpoplatněných) parkovacích míst pro návštěvníky a zákazníky obchodů.

V současné době je ve městě cca 267 tisíc parkovacích míst. Z toho je asi jedna čtvrtina veřejných – jedná se o parkovací místa pro návštěvníky v zónách v centru města a místa v modrých zónách, která využívají především rezidenti. Pomocí regulace nabídky parkovacích míst je ovlivněna také poptávka po nich. Počet parkovacích míst ve veřejném prostoru klesá již od 90. let minulého století, počet veřejně přístupných parkovacích míst, která jsou soukromá, naopak vzrostl. Nabídku soukromých parkovacích míst totiž město může ovlivňovat pouze při schvalování nových staveb.

2. **Implementace naváděcího systému v parkovacím domě**

Parkovací dům City Parking: Na čtyřech jasně osvětlených podzemních podlažích určených pro vozidla do výšky 2,10 metru poskytuje City Parking výjimečnou bezpečnost a ochranu. Vysoce účinný naváděcí systém navede řidiče od vchodu až k parkovacímu místu. Systém na dálku a od patra k patru (každé má své vlastní barevné schéma) sdělí, kolik a která místa jsou volná. Každé parkovací místo je individuálně monitorováno, což znamená, že volné místo je jako takové zaregistrováno celoměstským parkovacím a vnitropodnikovým naváděcím systémem v okamžiku, kdy uvolníte své místo, a předtím, než vyjedete z výjezdu. V důsledku toho lze volná místa rychleji obsadit a odpovídajícím způsobem zkrátit čekací dobu.

Dopady a výstupy

Podle zprávy, která vyhodnocuje dopady strategie „Městská doprava 2025“ za rok 2020 se celkový počet veřejně přístupných parkovacích míst se mezi lety 2011 a 2019 mírně zvýšil. 2019 z 66 990 na 67 800 parkovacích míst velmi mírně. Zatímco parkovací místa na ulici v modré zóně se snížila v důsledku přemístění do soukromých garáží, nová parkovací místa vznikla především na vícepodlažních parkovištích, jako je Hardturmp. v Hardturmparku (plus 145 parkovacích míst) a City West (plus 67 parkovacích míst). 67 parkovacích míst).

Výsledkem je především kvalitnější uliční prostor. Místo parkovacích míst vznikají např. cyklopruhy, vysazují se stromy, keře apod.

Odkazy a zdroje

<https://www.stadt-zuerich.ch/prd/de/index/statistik/themen/umwelt-verkehr/verkehr/pendelnde.html>

<https://www.stadt-zuerich.ch/prd/de/index/statistik/themen/bevoelkerung.html>

<https://cityparkingzuerich.ch/en/>