

PERKOTEK

Popis místa

Se závorovými systémy se dnes setkáváme téměř na každém parkovišti. Závorové systémy, které zajišťují kontrolu přístupu vozidel i bezpečnost, jsou bezpečně používány ve všech vnitřních i venkovních prostředích.

Cíle

Parkovací závory jsou systémy používané k zajištění bezpečnosti na parkovištích.

Popis systému

Parkovací zábrany AVAX

Parkovací závory slouží k ochraně parkovišť umístěných v budovách, letištích, v holdingových společnostech, obchodních centrech, náměstích a na všech podobných místech. Funkce časového ovládání závor Avax umožňuje otevření nebo zavření závor v požadovaný čas. Závory Avax mohou být také spuštěny společně se systémy kontroly přístupu pomocí otisků prstů, skenování obličeje nebo karet. Tyto závory blokuje snímač pohybu, pokud vozidlo při průjezdu zastaví pod rameni závor. Jakmile vozidlo dokončí průjezd, rameno závor pokračuje v zavírání.

U závorových systémů, které zajišťují zvýšení bezpečnosti na 100 % pomocí senzorového ovládání, je k dispozici také automatický režim volného průjezdu v případě nouzového poplachu. V poplachových situacích, jako je požár, zemětřesení nebo katastrofa, se i v případě, že je rameno závor spuštěno dálkovým ovládáním, příkaz nezpracovává a automaticky je zajištěn volný průjezd.

Závory Avax, jejichž instalace i použití je velmi jednoduché, informují uživatele blikáním výstražného světla během pohybu ramene závor nahoru a dolů.

Systém automatického vjezdu na parkoviště OGS HGS

Systémy slouží zejména k tomu, aby vozidla předem schválená pro vjezd a výjezd do areálu u bytových domů a na parkoviště na pracovišti, projížděla rychle a kontrolovaně.

Na vjezdech a výjezdech z parkoviště jsou instalovány antény UHF schopné snímat na vzdálenost až 50 metrů. Vozidlům, kterým bude povolen průjezd, jsou přiděleny papírové nebo plastové štítky OGS / HGS. Tyto štítky jsou definovány do programu kontroly přístupu vozidel na parkoviště spolu s registrační značkou, údaji o registrační značce vozidla, údaji o vlastníkovi podlaží a dalšími údaji. Definované informace o vozidle jsou odesílány do centra řízení přístupu na parkoviště prostřednictvím připojení TCP/IP. Nyní je systém připraven k použití, parkovací anténa vidí vozidlo, které chce projet s definovanou značkou, a spustí parkovací závoru, čímž umožní vozidlu rychlý vjezd nebo výjezd bez zastavení. Cizí vozidla nebo vozidla hostů, která nemají definovaný štítek OGS HGS, nemohou projet.

Parkovací systémy na lístky

Parkovací systém založený na protokolu TCP/IP je ideálním řešením pro soukromé společnosti, které chtějí monitorovat svá parkoviště. Princip fungování spočívá v tom, že příjezdající vozidlo přistoupí k terminálu a stisknutím tlačítka si zakoupí lístek, za který se platí poplatky podle doby, po kterou

parkuje. Při výjezdu řidič vypočtený poplatek zaplatí. Po schválení přiložením karty osoby do pokladní jednotky nebo jejím předáním na platební místo u pokladní jednotky se provede odbavení. Kontrolní panel parkovacího systému s čipem ARM umožňuje rychlý a efektivní průjezd.

Hřibová zábrana

Tato hřibová zábrana s hydraulickým principem činnosti poskytuje vysokou úroveň bezpečnosti i v případě vysoké rychlosti přijíždějících vozidel. Hřibová zábrana, upevněná zapuštěním do země, zajišťuje řízený průjezd pohybem nahoru nebo dolů.

Blokátor cesty

Hydraulický blokátor silnic pracuje tiše, nepřetržitě a hladce. Pro ROAD BLOCKER se vyhloubí jáma, do které se zapustí zábrana ROAD BLOCKER, elektrický kabel a kanály hydraulického systému se oddělí od ovládacího panelu a položí se a systém sloupů a nosníků. Nakonec se vše zabetonuje.

AVAX HYDRAULIC ROAD BLOCKER je připraven k použití po umístění bezpečnostních čidel, aby se zabránilo pracovnímu úrazu při otevírání a zavírání zábrany. Pro ovládání systému lze použít zařízení pro rozpoznávání obličejů, zařízení pro rozpoznávání otisků prstů, čtečku karet, dálkové ovládání, tlačítkové ovládání, anténu pro kontrolu přístupu OGS / HGS nebo jakýkoli bezpečnostní řídicí systém, který může poskytnout bezdotykový kontakt.

Systém placeného parkování u výjezdu

je mezi systémy placeného parkování nejrozšířenější. Je ideální pro placená parkoviště využívaná návštěvníky a pro stálé uživatele, tj. abonenty. Závorové systémy placeného parkování AVAX pracují s vysokým výkonem a bez přerušení.

Parkovací systém oddělujeme jako vjezdový a výjezdový. Instalace a scénář fungování je následující:

Vjezd na parkoviště

Na vjezd na parkoviště je instalována parkovací závora o rozměrech 3 m, 6 m nebo mezilehlých rozměrech. Pod ramenem parkovací závory je instalována bezpečnostní fotobuňka. Bezpečnostní fotobuňka zabraňuje náskupu nelegálních jízdenek, když zde není přítomno žádné vozidlo, a také zabraňuje pádu ramene závory na vozidla, která projíždějí pod otevřeným ramenem nebo která nedokončila průjezd. Vedle vjezdové parkovací závory je instalován automat na vydávání parkovacích lístků a čtečka abonentních karet pro vozidla, která ji trvale používají. Řidič vozidla, které vjede, si vezme papírový lístek z automatu, parkovací závora se otevře.

Výjezd z parkoviště

Vozidlo, které zůstane uvnitř po určitou dobu, přistoupí k platebnímu místu na výjezdu a předá obsluhu parkovací lístek. Obsluha přečte lístek pomocí čtečky čárového kódu a informace se přenesou do softwaru pro automatizaci parkoviště. Program zjistí čistou dobu strávenou uvnitř odečtením doby vjezdu od doby výjezdu a zobrazí celkovou cenu, kterou je třeba zaplatit podle dříve zadané hodinové sazby. Obsluha parkoviště, která obdrží danou částku, stiskne enter a výjezdová parkovací závora se otevře a umožní průjezd. Stálí abonenti naopak projíždějí tak, že jejich karty přečte čtečka karet na výjezdovém stanovišti.

Volitelně mohou být na vjezdech nebo výjezdech z parkoviště umístěny obrazovky LCD. Uživatelé tak lze upozornit na požadovaná hlášení spolu s mírou obsazenosti u vjezdu.

Dopady a výstupy

Systemy slouží ke zvýšení bezpečnosti na parkovištích.

Odkazy a zdroje

<https://www.autogard.cz/en/products/>