

Malmö

Popis místa

V Malmö žije na ploše téměř 332 km² 348 tisíc obyvatel (2020), dalších 74 tisíc lidí (2020) do města přijíždí každodenně za prací.

Cíle

Cílem je podpora využívání nízkoemisních a bezemisních vozidel, podpora udržitelnosti parkování a zjednodušení parkování pro řidiče.

Popis systému

V Malmö byl v roce 2007 zaveden projekt dotovaného parkování pro nízkoemisní vozidla. Projekt skončil, ale podpora parkování elektrovozidel trvá. Cílem je vybavit 20 % parkovacích míst dobíjecími stanicemi pro EV. V současné době je na území města více než 150 veřejných dobíjecích stanic. Elektrovozidla mají nadále parkování zdarma.

Parkování ve městě má na starost společnost **Parking Malmö**. Jejím úkolem je budování a správa parkovacích míst na pozemcích města Malmö. Zabývá se také pronájmem a monitorováním parkovacích míst jménem externích vlastníků nemovitostí. Společnost Parking Malmö vlastní devět parkovacích objektů v Malmö a spravuje více než 35 000 parkovacích míst. Kromě parkovacích domů, které provozuje ve vlastní režii, má přibližně 65 externích zákazníků, mezi něž patří většina větších realitních společností, Stadsfastigheter a Realitní a uliční úřad v Malmö.

Parking Malmö se snaží o udržitelnost parkování například tím, že pracuje na rozšíření dobíjecí infrastruktury pro elektrovozidla. Změnil se koncept nabíjení elektromobilů s tím, že zákazníci s předplatným by si měli být jisti, že budou mít k dispozici bezplatnou nabíjecí stanici. Kromě toho společnost vybavila při rekonstrukci jeden svůj parkovací dům novými rostlinnými stěnami, které pokrývají 450 m². Na střechu parkoviště instalují fotovoltaický systém pro dodávku elektřiny na parkoviště.

Parking Malmö se také snaží zjednodušit řidičům placení za parkování. Když řidič zaparkuje na několik hodin nebo někdy i déle, například na několik dní, může zaplatit kartou nebo nejpohodlněji pomocí mobilního telefonu, a to buď pomocí některé z platebních aplikací, nebo zasláním SMS. Platba za parkování mobilním telefonem nestojí řidiče nic navíc, pokud parkují pomocí služeb Parkster, EasyPark nebo Mobill. Mobilním telefonem mohou platit i na parkovištích bez závorového systému. Platbu lze provést různými způsoby - řidič si stáhne některou z platebních aplikací, pošle SMS, využije automatickou hlasovou schránku nebo zavolá na zákaznický servis mobilních operátorů.

Pokud předem řidič neví, jak dlouho bude potřebovat parkovat, může parkovné zaplatit zpětně. Zaplatit s prodloužením můžou řidiči ve všech platebních automatech Parking Malmö.

1. Při příjezdu vloží řidiči do platebního automatu svou kreditní nebo benzinovou kartu a zadá maximální částku, která mu může být stržena z účtu, pokud se před odjezdem z parkoviště zapomene odhlásit.

2. Když se vrátí na parkoviště a ukončí dobu parkování, znovu natáhne do platebního automatu stejnou kartu jako při příjezdu. Doba parkování končí. Předchozí maximální částka se sníží na cenu skutečné doby parkování. Pokud řidič zapomene odjet, bude po uplynutí doby za stanovenou maximální částku automaticky odtážen. Tato částka bude stržena z účtu řidiče.

Parkovací automaty bez lístků pro snadné parkování

Společnost Parking Malmö postupně pracuje na zavedení digitálního parkování. Během podzimu 2019 / jara 2020 vyměnila staré parkovací automaty za nové digitální parkovací automaty. Veškeré informace o tom, co platí pro parkování, jako jsou například poplatky za parkování v různých časech, najdou řidiči v automatech. Potvrzení o zaplacení mohou získat buď e-mailem (při odhlášení z automatu), nebo si ho vyzvednout dodatečně prostřednictvím portálu pkvitto.pmalmo.se.

Chce-li řidič aktivovat displej automatu, klikne na zelené tlačítko Start. Vloží svou debetní/kreditní kartu. Pomocí tlačítek zadá počet minut parkování. Stisknutím tlačítka OK odsouhlasí dobu parkování. Zadá registrační značku vozidla pomocí digitální klávesnice na displeji. Zvolí si, zda si přeje potvrzení o zaplacení (volba je k dispozici pouze při odjezdu, platba s odstupem).

Strážníci poté naskenují registrační číslo ručním terminálem a získají tak potvrzení o zaplacení parkovného.

Dopady a výstupy

- Podpora nízkoemisních vozidel
- Zjednodušení plateb za parkování
- Udržitelnější parkování

Odkazy a zdroje

<https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/arbetsmarknad/sysselsattning-forvarvsarbete-och-arbetstider/registerbaserad-arbetsmarknadsstatistik-rams/pong/tabell-och-diagram/antal-pendlare-per-lan-och-kommun-2019/>

<https://blog.wallbox.com/sweden-ev-incentives/>

<https://blog.wallbox.com/sweden-ev-incentives/>