

Brno

Popis místa

V Brně žije na ploše 23 tis. ha přes 381 tisíc obyvatel (2020), dalších cca 70 tisíc lidí (2001) do města přijíždí každodenně za prací.

Cíle

Cílem bylo vrátit centrum města chodcům, zejména zklidněním dopravy v historickém centru a zvýšením bezpečnosti chodců.

Dále je cílem zavedení systému umožnit rezidentům lépe zaparkovat v okolí svého bydliště, regulovat dlouhodobé stání vozidel a zvýšit obrátkovost na parkovacích místech v blízkosti úřadů nebo obchody.

Popis systému

Parkování rezidentů (občanů s trvalým bydlištěm) a abonentů (podnikatelů se sídlem nebo provozovnou v dané oblasti, také mohou být vlastníky nemovitosti v této oblasti) je řízeno pomocí parkovacích oprávnění, která platí podle tzv. principu květinčky – parkovací oprávnění platí nejen v oblasti, kde má rezident bydliště a abonent sídlo, ale také ve všech oblastech sousedních. V ostatních oblastech je potom považován za návštěvníka. Parkovací povolení pro první automobil je vždy levnější než pro druhý a další automobil.

Pro návštěvníky je parkovací systém v Brně je rozdělen na tři zóny:

- Zóna A (historické centrum) - návštěvníci mají vjezd zakázán
- Zóna B (prstenec kolem centra) - návštěvníci zde mají 60 minut parkování jednou za den zdarma. Další parkování stojí 30 Kč/h. Toto platí v pracovní dny, 24 h denně. Pro lidi, kteří pracují v zóně B a nemají rezidentní ani abonentní oprávnění je určeno předplacené návštěvnické oprávnění do zóny B.
- Zóna C (dále od centra) - návštěvníci zde mají 60 minut parkování jednou za den zdarma. Další parkování stojí 20 Kč/h. Toto platí v pracovní dny od 17 do 6 h.

Regulace neplatí o víkendech a svátcích. V této době je parkování zdarma.

Návštěvníci jednotlivých obyvatel (rezidentů) mohou získat dočasné parkovací oprávnění. Každý rezident může návštěvám poskytnout až 300 hodin pro parkování za rok.

Řidiči mohou provádět platby za parkování pomocí parkovacích automatů, online parkovacího automatu MPLA, mobilní aplikace ParkSimply nebo platbou přes sms.

Oprávnění k parkování je spojené s registrační značkou vozidla. Dodržování pravidel monitorují vozidla s kamerami.

Se zavedením systému parkování v Brně vznikl v roce 2018 také **Fond mobility**. Jeho cílem je efektivně využít finance získané ve spojení s regulací parkování. Takto získané zdroje slouží k financování dopravních projektů, jako je např. výstavba nových parkovišť, cyklostezek, opatření vedoucích ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu.

Dopady a výstupy

Parkovací systém umožňuje rezidentům lépe zaparkovat v okolí svého bydliště. Reguluje dlouhodobé stání vozidel, čímž dochází k navýšení obrátkovosti na parkovacích místech, jako jsou úřady, pošty nebo obchody. To zvyšuje pravděpodobnost, že řidiči budou mít kde zaparkovat.

Odkazy a zdroje

<https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt&pvo=MLO201911&z=T&f=TABULKA&skupId=2767&katalog=32753&pvo=MLO201911&pvokc=101&pvoch=40711>

<https://brnoinmotion.cz/wp-content/uploads/2020/05/plan-mobility-analyticka-cast-c-11062015.pdf>

<https://www.parkovanivbrne.cz/o-parkovani>