

Amsterdam

Popis místa

V Amsterdamu žije na ploše 219 km² přibližně 1,2 milionu obyvatel (2020). Ve městě je přibližně 150 tisíc parkovacích míst.

Cíle

V dopravní politice zaměřující se na podporu udržitelných druhů dopravy je Amsterdam na jednom z předních míst na světě. Jedním z použitých nástrojů bylo zřízení Fondu mobility. Cílem bylo umožnit obyvatelům a návštěvníkům města volný, účelný a bezpečný pohyb po městě, zvýšení přístupnosti, atraktivity a čistoty města. Cílem zřízení fondu byla především regulace parkování v uličním prostoru města.

Popis systému

1. Snížení počtu parkovacích míst

Od roku 2019 se v Amsterdamu snižují počty parkovacích míst, a to o cca 1 500 ročně, s celkovým cílem odstranění až 11 tisíc míst do roku 2025. K tomu město využívá kombinaci několika strategií:

Obyvatelé, kteří vlastní oprávnění k parkování ve středu města již nebudou moci parkovat, kde chtějí. Budou muset zaplatit vyšší poplatek za konkrétní místo.

Nejsou znovu vydávána parkovací povolení, která dříve patřila obyvatelům, kteří se odstěhovali nebo zemřeli.

Při rekonstrukcích jednotlivých ulic bude snižován počet parkovacích míst.

2. Fond městské mobility

Cílem fondu je realizovat politiku v oblasti dopravy, dopravy a veřejného prostoru prostřednictvím finančních nástrojů, které lze efektivně využívat, a také vytvořit přímý a viditelný vztah mezi příjmy z parkovacích opatření a realizovat finanční nástroje v oblasti dopravy, dopravy a veřejného prostoru prostřednictvím efektivního využití těchto finančních nástrojů a také vytvořit přímou a viditelnou vazbu mezi příjmy z parkovacích opatření a využitím těchto příjmů ve politiku v oblasti dopravy, dopravy a veřejného prostoru města Amsterdamu.

Fond městské mobility je financován z hrubých daňových příjmů z parkování po odečtení nákladů na výběr a vymáhání příjmů z parkování a provozní výsledek parkovacích domů a parkovišť a vybudovaných parkovacích zařízení pro jízdní kola.

Fond městské mobility je 1x za čtyři roky vyhodnocen a obnoven, naposledy tomu bylo vyhláškou z roku 2020.

3. Modré zóny

V oblastech, kde (zatím) není zavedeno placené parkování, jsou vyznačeny modré zóny. V těchto zónách se smí parkovat pouze po krátkou dobu, a to na základě zřetelně viditelného modrého parkovacího kotouče. Modré zóny jsou označeny dopravní značkou. Na této značce je uvedena maximální povolená doba parkování a případné další podmínky, například konkrétní hodiny během dne.

4. Zóny „10 centů“

Zóny za 10 centů jsou označeny zvláštními dopravními značkami. Na začátku a na konci zóny jsou umístěny značky. Zaparkovat v ní řidiči mohou jednou denně, a to maximálně na tři nebo čtyři hodiny. Sazba 10 centů platí pouze v určitou denní dobu. Přesná místa a hodiny, kdy je to možné, jsou vyznačeny v mapě. Mimo tato období musí řidiči zaplatit běžnou sazbu za parkování platnou v dané ulici.

5. Cenově dostupné parkování

Pokud musí řidiči na daném místě parkovat často nebo na delší dobu, může parkovat levněji, pokud si zakoupí parkovací lístek na den, týden, měsíc nebo rok. Například s jednodenním lístkem získá řidič 40% slevu z běžné sazby.

Obecně se doporučuje neparkovat v centru města, ale nechat vozidlo mimo centrum na bezplatném parkovišti a použít veřejnou dopravu. Velmi využívaná jsou parkoviště Park+Ride. Tato parkoviště se nacházejí na okraji Amsterdamu, poblíž okružní silnice A-10. Vozidlo se zde zaparkuje zdarma nebo za malý poplatek. V cestě může řidič pokračovat veřejnou dopravou.

6. Parkovací aplikace

Levné řešení pro parkování v centru města také nabízí nová generace **parkovacích aplikací**. V současné době existují dvě aplikace, které si řidič může stáhnout do smartphonu a najít tak levné parkovací místo. Např. aplikace [Parkeagle](#) pomáhá řidičům najít parkovací místa pomocí bezdrátových senzorů. Senzory poskytují údaje o volných parkovacích místech v reálném čase, které mají uživatelé k dispozici na palubní desce svého vozu. Parkeagle také pomáhá místním podnikům spravovat jejich přeplněná parkoviště. Zvýšení komfortu amsterodamského parkování představuje [Peazy](#), platforma pro vyhledávání parkovacích míst založená na umělé inteligenci, která bude brzy uvedena na trh. Ta se vzdává drahých senzorů tím, že pomocí modelu strojového učení pomáhá řidičům najít nejbližší volné parkoviště. [Mobypark](#), Airbnb pro parkování, spojuje lidi, kteří hledají parkovací místa, s těmi, kteří chtějí svá místa pronajmout, zatímco nizozemský startup [ParkBee](#) mění nevyužívaná soukromá parkoviště na placená parkovací místa generující příjmy prostřednictvím aplikací Parkmobile a Parkline.

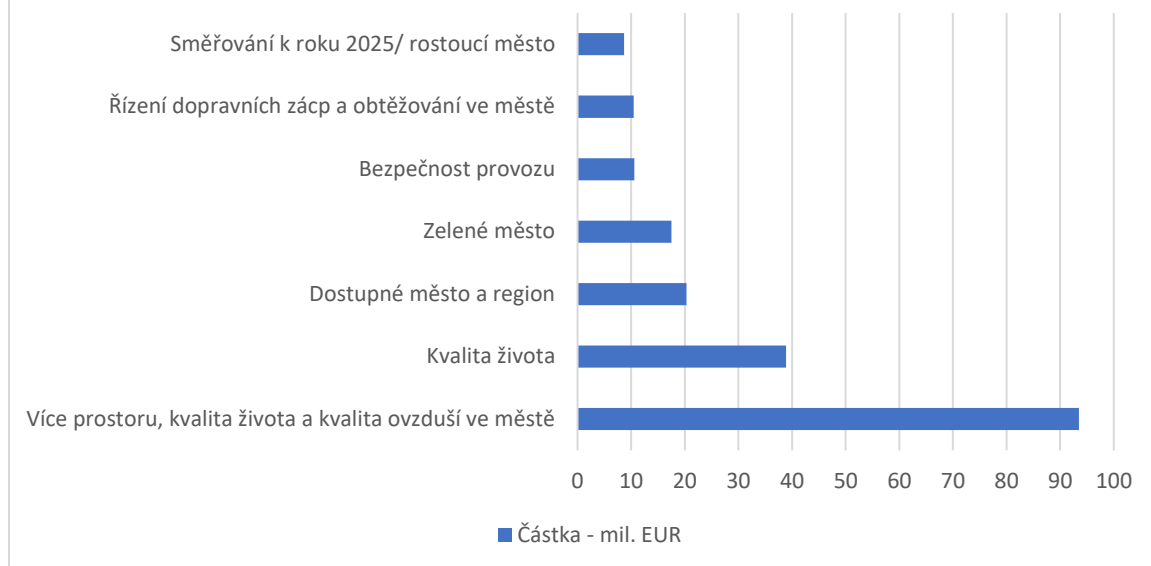
Dopady a výstupy

Některé komunity již začaly s novým pojetím svého nově osvobozeného venkovního prostoru získaného snížením počtu parkovacích míst. Jako ukázkou toho, co je možné, lze uvést, že ve čtvrti Frans Halsbuurt je celá síť ulic téměř úplně bez parkovacích míst, která nahradila spousta růžových keřů, laviček a skluzavek. Je zde také více místa pro kola, na kterých se denně uskuteční 65 procent všech cest ve městě.

Příjmy z Fondu městské mobility se využívají k financování projektů zaměřených na podporu bezpečnosti a dostupnosti města a na zvýšení kvality života v Amsterdamu.

Využití příjmů z Fondu městské mobility v roce 2020 znázorňuje graf níže.

Přehled využití Fondu městské mobility 2020



Zdroj: <https://www.amsterdam.nl/bestuur-en-organisatie/financien/begroting-2021/>

Odkazy a zdroje

<https://www.amsterdam.info/netherlands/population/>

<https://www.eltis.org/discover/case-studies/shuffling-pack-optimising-car-parking-amsterdam-netherlands>

<https://www.amsterdam.nl/en/parking/>

<https://www.iamsterdam.com/en/business/key-sectors/smart-mobility/insights/amsterdam-smart-parking-solutions>

<https://www.bloomberg.com/news/articles/2019-06-05/amsterdam-s-amazing-disappearing-parking-spaces>