

## Jak se u nás testují Chytré silnice?



**O překážce na silnici víte dřív, než ji uvidíte. Krátce před úsekem, kde je náledí, začnete brzdit a projedete ho tak na jedničku. A sanitka jedoucí za vámi už vás nepřekvapí. Začnete jí uhýbat ještě dřív, než ji uslyšíte.**

Vize budoucnosti, na které se nyní vehementně pracuje v rámci projektu C-Roads.

Projekt takzvaných Chytrých silnic, kdy si mezi sebou auta předávají důležité informace o plynulosti silničního provozu a včas tak upozorní řidiče na překážku, kolonu nebo projíždějící vlak, je součástí celoevropské rodiny Platform C-Roads.

U nás ho má pod palcem Ministerstvo dopravy. Abychom si mohli již brzy užívat jeho výhod, je nutné všechny teoretické myšlenky převést do praxe a pořádně je otestovat v ostrém provozu! Jak to všechno probíhá?



Včas dodané informace o počasí mohou v řadě případů odvrátit potenciální nehodu.

## Zapojí se automobilky i operátoři

Od příštího roku by tímto zařízení mohla být vybavena velká část nově vyrobených aut. I proto na projektu spolupracuje například Škoda Auto a od počátku tohoto roku je systémem vybavován Volkswagen Golf 8.

Vybavení už máme, ale kdo zajistí, aby se data z jednoho auta přenesla do druhého? Původně se zamýšlelo, že bude pro tuto věc využito jen specifické frekvenční pásmo. Díky tomu, že se do projektu zapojí i dva čeští operátoři T-Mobile a O2, se počítá i s mobilními sítěmi LTE a do budoucna i se sítí 5G.

Společnost T-Mobile v rámci projektu rozšířila svoji aplikaci, která varuje například před meteorologickými jevy s vlivem na dopravu, před kolonami, nehodami nebo informuje o předpokládaném zdržení na trase.

O2 se společností INTENS Corporation vyvíjí aplikaci, která je unikátní tím, že je schopna funkčně nahradit jednotku instalovanou ve vozidle a s využitím mobilního připojení dovede zajistit fungování služeb C-ITS prakticky při všech scénářích s plným zabezpečením tak, jako vozidlová jednotka.



Česko jako první v Evropě testuje komunikaci i mezi vozy MHD, přejezdy či semaforey.

## Český unikát

První kolo testování již proběhlo, a to na dálnici D1 v úseku Praha – Brno, po celé délce dálnice D5 a na úseku D11 do Hradce Králové a zapojit se do něj mohli i běžní řidiči. Pracovalo se jak s aplikací, tak se speciální jednotkou C-ITS, kterou dobrovolníci dostali přímo do vozu.

Důležitá byla zpětná vazba, kterou řidiči upozorňovali na „mouchy“. „Klíč je v tom, dostat k řidiči to nejdůležitější a zároveň ho nezahltit zbytečnými daty,“ upřesňuje Martin Pichl z Ministerstva dopravy.

V současné době se výsledky vyhodnocují a připravuje se další kolo testování. Testování mezi auty ale rozhodně projekt C-Roads nekončí. „Jako první v Evropě testujeme komunikaci ve specifických situacích nejen mezi vozidly, ale také mezi železničními přejezdy, vozidly záchranného systému nebo semaforey,“ dodává Martin Pichl a pokračuje: „Informace o výstraze na železničním přejezdu je jedním z českých příspěvků do tohoto evropského projektu.“

## Odrazový můstek

Do budoucna se očekává, že data, která se seberou v rámci projektu C-Roads, by mohly využívat i třetí strany – různé dopravní aplikace, jako například Waze. Ministerstvo dopravy už nyní ubezpečuje, že všechna vybraná data budou striktně chráněná.

System C-Roads bude odrazovým můstkem pro plně automatizovaná vozidla – tedy taková, která fungují bez řidiče. Vestavěná jednotka sice neumí odvrátit nebezpečnou situaci tím, že ubere plyn nebo otočí volantem, ale v budoucnu umožní řídicímu počítači na základě dostatečně včasného obdržení informací správně reagovat na situaci.

Autor: Jiří Nechanický, Lenka Vlčková, Martin Macourek

Publikováno v časopisech EPOCHA PLUS, 13. 12. 2020 a ENIGMA PLUS, 22. 11. 2020



**C-ROADS**  
**CZECH REPUBLIC**  
MEMBER OF C-ROADS PLATFORM



Spolufinancováno Nástrojem Evropské  
unie pro propojení Evropy