

■ Projekt Crocodile funguje už téměř 5 let

# Krokodýl, který ví nejen o každé bouřačce

**Ještě před pandemií koronaviru vyrazilo v létě na delší cesty autem po Evropě na pět milionů Čechů. Nejoblíbenější destinací bylo Chorvatsko, hned za ním pak Slovensko a Itálie.**

**Každý, kdo někdy vyjel na delší cestu autem, moc dobře ví, jak je složité trasu naplánovat. A co teprve, když přejedete hranice a je nutné vyhledávat informace o aktuální dopravní situaci na zahraničních serverech...**

**O** to, aby cesty po evropských silnicích byly co nejjednodušší, se už téměř pět let snaží projekt Crocodile. „Informace je základ a musí být srozumitelná. Snahou projektu Crocodile je, aby se řidiči i cestující dozvěděli, co se zásadního stalo a co mají dělat, a to stejnou informační formou po celou trasu navzdory rozdílným podmínkám na cestě,“ přibližuje účel projektu **Martin Pichl**, vedoucí oddělení ITS a vědy, výzkumu a inovací Ministerstva dopravy ČR. Právě to společně s Ředitelstvím silnicí a dálnic zastrešuje projekt z české strany.



■ Informace o všech nehodách, které se u nás odehrají, putují do střediska v Ostravě.

## Srozumitelně všem

Je noc. Na dálnici D5 dojde k nehodě osobního automobilu, kterému to uklouzlo na vyteklém oleji, a napálil to do dalších projíždějících vozů. Zatímco v českých rádiích tato informace pravidelně koluje, ti, kteří rádio neposlouchají nebo hlášení z jazykových důvodů nerozumějí, mají smůlu a nedozvědí se o této nehodě vůbec nic. Díky projektu Crocodile by ale mělo těmto

peripetiím odzvonit. Celá služba zajišťuje, aby řidičům byly poskytovány informace o silničním provozu a o mimořádných událostech po celou dobu jejich cesty bez ohledu na stát, kde se právě nacházejí. Jak to přesně funguje?

## Informační velín

Na začátku je ona informace, která se musí vytvořit a k někomu dostat. U nás je tímto „informačním velínem“ Národní dopravní informační centrum, které sídlí v Ostravě. Cokoliv se na českých silnicích odehraje – ať už je to nehoda, překážka na vozovce



■ Delší cesty do zahraničí by díky projektu Crocodile mohly být daleko jednodušší.

nebo třeba náledí – v Ostravě to vědí první. Data tady nejen sbírají, ale i zpracovávají, sdílejí a distribuují dál. Aby vše fungovalo, jak má, pracuje tu 18 lidí v nepřetržitém provozu. „Data odtud putují do mobilních aplikací, k dopravcům a také třeba do médií. Ročně je tímto způsobem zpracováno na 3,5 milionu zpráv. Cílem dopravních projektů EU je pak tato centra mezinárodně propojit,“ vysvětluje **Filip Týc**, vedoucí Silniční databanky a NDIC Ředitelství silnicí a dálnic ČR.

## CENTRÁLNÍ MOZEK ČESKÉ DOPRAVY

■ Národní dopravní informační centrum (NDIC), které sídlí v Ostravě, je založeno už v roce 2005. Jeho hlavním úkolem je sbírat, zpracovávat, vyhodnocovat, ověřovat a autorizovat všechny dopravní informace a data.



■ Jakmile se cokoliv odehraje na českých silnicích, informace o tom se zde zpracuje a následně rozešle do nejrůznějších médií, včetně stránky [dopravniinfo.cz](http://dopravniinfo.cz).

■ Centrum využívá více než tři stovky kamer umístěných na dálnicích, dále pak stejný počet meteoohlásek a na 200 detektorů. Z centra se ovládá 105 informačních tabulí na dálnicích a rychlostních silnicích.

■ V nepřetržitém provozu zde pracuje 18 lidí, kteří se střídají ve 12hodinových směnách. Některé dny jsou podle nich klidnější, jiné náročnější – jako například pondělky a pátky, prodloužené víkendy, začátky a konce prázdnin nebo například první hezký víkend po zimě.

## Pro turisty i kamionáky

Následně je nutné dát všechny získané informace do jednotného formátu, aby mu porozuměli všichni. V případě Crocodile se tento formát jmenuje Datex II. Není to žádná novinka, tento dopravní systém funguje už například ve Švédsku či Nizozemsku. Během deseti let, co Crocodile funguje, nejenže podporuje rostoucí infrastrukturu, ale zároveň se snaží o společný, standardizovaný postup a harmonizaci v rámci Evropy. „Jednou, za pár let, budou z projektu Crocodile výrazně profitovat autonomní automobily a už nyní z něj může těžit evropský cestující nebo řidič kamionu,“ vyjmenovává pozitivně **Petr Bureš** z Fakulty dopravy na pražském ČVUT.

Lenka Vlčková

FOTO: C-ROADS.CZ, SHUTTERSTOCK



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy