

## Crocodile dává inteligentním dopravním systémům zelenou

Do nedávné doby zprostředkoval každý stát dopravní informace po svém. Najít společnou řeč má pomoci nový evropský projekt Crocodile. Díky němu by mělo docházet k lepšímu zvládnání mezinárodní dopravy.



Šíření dopravních informací v reálném čase je už standardem. V současné době dochází k zavádění inteligentních systémů, zajišťujících šíření dopravních informací a jejich výměnu mezi jednotlivými státy Evropské unie.

Díky Ministerstvu dopravy se projektu účastní i naše země.

Ze standardizované výměny informací mohou těžit nejen řidiči kamionů, ale i lidé mířící třeba za rekreací. Například v období letních prázdnin, kdy se kolony přesouvají napříč několika zeměmi ke Středozevnímu moři, či těch zimních, kdy míří pro změnu do alpských lyžařských středisek.

Při hledání nejlepší cesty jsou informace o uzavírkách, omezeních, nehodách či zhoršené sjízdnosti velmi cenné.

### Rychle, přesně a ve správném formátu

Aby řidičům informace posloužila ku prospěchu věci, musí být aktuální. A aktuální je pouze v případě, dostane-li se na místo určení rychle a v přesném znění. Právě to zaručuje jednotný formát, který poslouží jak správcům komunikací, tak vývojářům aplikací pro řidiče a nákladní dopravce.

V minulosti se již objevily jiné projekty, pomocí kterých se Evropská komise snažila finančně podporovat výměnu dopravních informací. Například EasyWay nebo formát dat Datex II. Ten slouží k výměně dostupných dopravních informací mezi informačními centry sousedních zemí v rámci EU. Tyto projekty byly ale dokončeny na teoretické úrovni.

Crocodile na předchozí aktivity navazuje, současně se pak snaží do praxe zavést zmíněný formát Datex II.

Aplikace jsou odzkoušeny v praxi, což umožní doladění řešení tak, aby co nejlépe vyhovovalo potřebám a řešení systém tak mohl být nasazován jako mezinárodně technicky i organizačně propojitelný. ČR je zastoupena v evropském konsorciu Crocodile prostřednictvím Ministerstva dopravy a Ředitelství silnic a dálnic a má, jako jakýkoli jiný členský stát EU, „být od začátku u toho“ a navrhnout řešení, která vyhovují podmínkám, potřebám a možnostem naší země.



K odebrání dat je nutné ustanovit tzv. Národní přístupové místo. V České republice byl v roce 2016 zřízen Národní registr dopravních informací, ve kterém jsou data k dispozici v češtině a v angličtině.

Zatím jde jen o základní informace, které Národní dopravní informační centrum publikuje již řadu let. V plánu je však rozšíření o další formáty i přidání možnosti data strojově prohledávat.

Většina členských států obdobnou formu registru zatím nemá. Například Slovinsko má jen jednoduchou webovou stránku, Maďarsko a Slovensko ani to.

### **System pomáhá i chrání**

Crocodile překračuje národní měřítko, má fungovat v kontextu celé Evropy. Potenciál pro překonávání přirozených komunikačních bariér mezi sousedními státy spočívá v hledání společné řeči, jak dané situace popsat.

Do budoucna je uvažováno o zavedení společných postupů, jak určité problémy koordinovaně řešit.

Projekt se zaměřuje výhradně na řešení silniční dopravy a zatím nechává stranou železniční dopravu nebo vnitrozemskou plavbu. Cílem je, mít k dispozici aktuální informace v reálném čase, což je základem inteligentní dopravy.

Řidiči kamionů mohou díky tomuto systému rychleji najít odpočívadlo s volným parkovacím místem. To pomůže lépe plánovat povinné přestávky řidičů.

Všichni řidiči bez rozdílů pak mají lepší přehled o nebezpečných situacích na silnicích, a mohou tak včas přizpůsobit plán cesty případně styl jízdy.



### **Přesto je stále co dohánět**

V řadě zemí, jako například ve Švédsku, Německu, Nizozemí, Francii či Itálii, některé podobné služby s využitím formátu Datex II fungují delší dobu. Horší je to s harmonizací výměny dopravních informací v zemích, jako jsou Polsko, Česko, Slovensko, Maďarsko, Rakousko, Chorvatsko, Slovinsko a Řecko.

„Projekt Crocodile činí krok do informační společnosti, kdy již máme uspokojivě vyřešeno, čím a po čem jezdit, začínáme ale řešit, jak dopravu praktikovat co nejoptimálnějším způsobem, a to právě na základě informací,“ sdělil 21. STOLETÍ **Jan Vlčínský**, který se zabývá výzkumem a vývojem výměny informací o silničním provozu.

Autor: Václav Roman

Publikováno v časopise 21. STOLETÍ, 20. 12. 2020



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy**

