

CROCODILE: Dopravní mozek Česka

18 operátorů, 136 proměnných informačních portálů, téměř 1000 kamer a meteohlásek, tisíce kilometrů pokrytých silnic, za měsíc stovky tisíc návštěvníků informačních portálů a miliony zpráv. To všechno se sbíhá do Ostravy – do Národního informačního centra (NDIC). Česká infrastruktura připomíná mozek. Zatím jen dítěte, ale dospívá a čím dál tím více bude NDIC pro dopravu důležitý...



Evropa odbourává překážky v dopravě, i když ji pořád rozděluje jazyk. Aby informace o prasklé pneumatice na D6 u Chebu byla srozumitelná i pro řidiče z Rumunska na D2, o to se snaží evropský projekt CROCODILE.

Informace je totiž produkt a musí být srozumitelný pro všechny, sdělený evropským informačním jazykem DATEX. Za Českou republiku projekt zastřešuje Ministerstvo dopravy ČR spolu s Ředitelstvím silnic a dálnic.

Snahou CROCODILu je odbourávat vnitřní bariéry tak, abychom se mohli cítit doma třeba i v Chorvatsku, a to i po cestě tam a zpět.

Data, data, data

Každý den se Českem linou obrovská data informací. Jenom odběratelů dat, komunikujících v češtině nebo DATEXu, je asi 180 (médiá, přepravci, asistenční služby, státní správa a samospráva, PČR, ZZS). Denně se přenesou koncovým uživatelům stovky GB dat z portálu dopravniinfo.

cz, denně zařízení pro provozní informace (ZPI) neboli proměnné tabule nad silnicemi zobrazí tisíce zpráv. Budoucnost potřebuje plynulou dopravu. Jde o prioritu s mezinárodní nálepkou. Inovace mají na svědomí především programy, umožňující dopravu lépe organizovat, řídit a plánovat tak, aby byla bezpečnější a odolnější.

To vše pod zkratkou ITS, tedy Inteligentních dopravních systémů. Právě CROCODILE z ITS čerpá. Tenhle evropský projekt je silničním rádcem.

CROCODILE ví totiž všechno podstatné. Ohlásí jak běžnou uzavírku, tak rozsáhlou dopravní nehodu. Vše s dostatečným předstihem. „Cílem projektu je harmonizace dopravních informací v rámci Evropy, což se projeví jako vy lepší stávajícího přístupu ke sběru a zpracování informací a jejich distribuci napříč Evropou, která vede k jednotnému vnímání a zároveň k porozumění vyměňovaným dopravním informacím,“ uvedl **Filip Týc** z Národního informačního centra (NDIC).



Tichý společník

Naladění na vlnu CROCODILE přitom řidič ani nepoznává. Veškerá data jsou poskytována volně, a především v jazyce, kterému řidič rozumí. „Řidič využívá navigační aplikaci v mobilním telefonu či v infotainmentu vozidla, tato aplikace je napojena na datové zdroje, které u sebe koncentruje poskytovatel aplikace, prostřednictvím mobilní sítě.

Dále je aplikace propojena se službami kooperativních ITS (C-ITS) prostřednictvím ITS-G5,“ popisuje budoucnost **Petr Bureš** z ČVUT.

Hlavně anonymně

Ať už se řidič nachází kdekoli, je zcela v anonymitě. Jediné, co systém zajímá, je jeho poloha na trase a případná eliminace „škod“. Důležité informace se k řidiči dostanou ve formě harmonizovaných dopravních informací, a to prostřednictvím aplikace, kterou právě využívá.

„Samotný projekt Crocodile nezajímá, kdo co dělá, ale co se děje. Uživatel dopravních informací má na výběr, od jakého poskytovatele bude informace využívat a zda bude poskytovat své osobní údaje, či nikoli.

Snahou NDIC je poskytovat dopravní informace všem, kdo o ně mají zájem, pokud možno za rovných podmínek a naprosto anonymně, ve své podstatě jako tzv. open data,“ dodává Týc.

Rádio Dálnice

Jedním z odběratelů informací přímo od NDIC je Rádio Dálnice, jediné specializované rádia v našich končinách, jež vysílá také v anglickém jazyce. Podle odborníků je totiž příčinou nehodovosti zahraničních řidičů jejich nedostatečná informovanost ve srozumitelné formě.

Jenom za loňský rok zavinili na našem území 7689 dopravních nehod, při nichž bylo 48 osob usmrceno. To představuje téměř 9 % z celkového počtu obětí dopravních nehod za rok 2019.

A právě to má Rádio Dálnice změnit. Vysílání má pokrýt 99,9 % území České republiky a má být dostupné též prostřednictvím internetu či mobilních aplikací. Pro svou činnost bude rovněž využívat výstupy z inteligentních dopravních systémů jako dálniční kamerové systémy, tunelové systémy či data z plovoucích vozidel.

Zajištění rozhlasového vysílání dopravních informací i v anglickém jazyce je finančně podporováno z fondu...

Autor: Jan Zelenka, Martin Macourek

Publikováno v časopisech 21. STOLETÍ, 3. 12. 2020 a ENIGMA PLUS, 28. 11. 2020



Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy

