

18 operátorů, 136 proměnných informačních portálů, téměř 1000 kamer a meteorologických hlásek, tisíce kilometrů pokrytých silnicí, za měsíc stovky tisíc návštěvníků informačních portálů a miliony zpráv. To všechno se sbíhá do Ostravy – do Národního informačního centra (NDIC). Česká infrastruktura připomíná mozek. Zatím jen dítě, ale dospívá a bude pro dopravu čím dál tím víc důležitá. Má velkou budoucnost.

CROCODILE: Dopravní mozek Česka

Evropa odbourává překážky v dopravě, i když ji pořád rozděluje jazyk. Aby informace o prasklé pneumatice na D6 u Chebu byla srozumitelná i pro řidiče z Rumunska na D2, o to se snaží evropský projekt CROCODILE.

Informace je totiž produkt a musí být srozumitelný pro všechny, sdělený evropským informačním jazykem DATEX. Za Českou republiku projekt zastřešuje Ministerstvo dopravy ČR spolu s Ředitelstvím silnic a dálnic. Snahou CROCODILE je odbourávat vnitřní bariéry tak, abychom se mohli cítit doma třeba i v Chorvatsku, a to i po cestě tam a zpět.

DATA, DATA, DATA

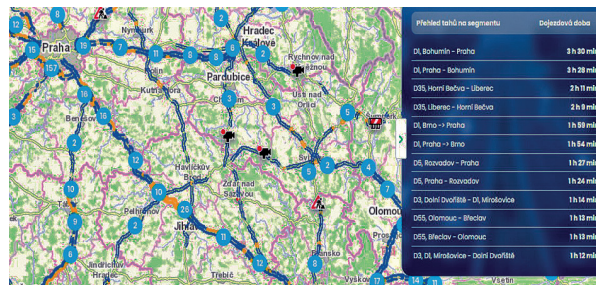
Každý den se Českem linou obrovská data informací. Jenom odběratelů dat, komunikujících v češtině nebo DATEXu, je asi 180 (médiá, dopravci, asistenční služby, státní správa a samospráva, PČR, ZZS). Denně se přenesou koncovým uživatelům stovky GB dat z portálu dopravníinfo.cz, denně zařízení pro provozní informace (ZPI) neboli proměnné tabule nad silnicemi zobrazí tisíce zpráv.

Budoucnost potřebuje plynulou dopravu. Jde o prioritu s mezinárodní nálepkou. Inovace mají na svědomí především programy, umožňující dopravu lépe organizovat, řídit a plánovat tak, aby byla bez-



FOTO: NDIC

ILUSTRACE: DOPRAVNÍINFO.CZ



■ Česko je protkáno informačními tabulemi, kamerami a hlásiči dopravních událostí. Vše řídí velín NDIC v Ostravě.

pečnější a odolnější. To vše pod zkratkou ITS, tedy Inteligentních dopravních systémů. Právě CROCODILE z ITS čerpá. Tenhle evropský projekt je silničním rádcem.

CROCODILE totiž ví všechno podstatné. Ohlásí jak běžnou uzavírku, tak rozsáhlou dopravní nehodu. Vše s dostatečným předstihem. „Cílem projektu je harmonizace dopravních informací v rámci Evropy, což se projeví jako vy-

vígační aplikaci v mobilním telefonu či v infotainmentu vozidla, tato aplikace je napojena na datové zdroje, které u sebe koncentruje poskytovatel aplikace, prostřednictvím mobilní sítě. Dále je aplikace propojena se službami kooperativních ITS (C-ITS) prostřednictvím ITS-G5,“ popisuje budoucnost Petr Bureš z ČVUT.

HLAVNĚ ANONYMNĚ

Ať už se řidič nachází kdekoli, je zcela v anonymitě. Jediné, co systém zajímá, je jeho poloha na trase a případná eliminace „škod“. Důležité informace se k řidiči dostanou ve formě harmonizovaných dopravních informací, a to prostřednictvím aplikací, kterou právě využívá. „Samotný projekt CROCODILE nezajímá, kdo co dělá, ale co se děje. Uživatel dopravních informací má na výběr, od jakého poskytovatele bude informace využívat a zda bude poskytovat své osobní údaje, či nikoli. Snahou NDIC je poskytovat dopravní informace všem, kdo o ně mají zájem, pokud možno za rovných podmínek a naprosto anonymně, ve své podstatě jako tzv. open data,“ dodává Týc. ■

JAN ZELENKA

TICHÝ SPOLEČNÍK

Naladění na vlnu CROCODILE přitom řidič ani nepozná. Veškerá data jsou poskytována volně, a především v jazyce, kterému řidič rozumí. „Řidič využívá na-

RÁDIO DÁLNIČE

Jedním z odběratelů informací přímo od NDIC je Rádio Dálnice, jediné specializované rádio v našich končinách, jež vysílá také v anglickém jazyce.

Podle odborníků je to totiž příčinou nehodovosti zahraničních řidičů jejich nedostatečná informovanost ve srozumitelné formě. Jenom za loňský rok zavřeli na našem území

7689 dopravních nehod, při nichž bylo 48 osob usmrceno. To představuje téměř 9 % z celkového počtu obětí dopravních nehod za rok 2019.

A právě to má Rádio Dálnice změnit. Vysílání má pokrýt 99,9 % území České republiky a má být dostupné též prostřednictvím inter-



netu či mobilních aplikací. Pro svou činnost bude rovněž využívat

výstupy z inteligentních dopravních systémů, jako jsou dálniční kamerové systémy, tunelové systémy či data z plovoucích vozidel. Zajištění rozhlasového vysílání dopravních informací i v anglickém jazyce je finančně podporováno z fondu:



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy