

Abréviation/Sigle (français)	Terme (français)	Définition dans le contexte des Systèmes Coopératifs (si nécessaire)	Abréviation/Sigle (anglais)	Terme (Anglais)	Définition en anglais (ou en langue originale)
2G/3G/4G		2ème, 3ème et 4ème de technologie de réseau cellulaire	2G/3G/4G		2 nd , 3 rd and 4 th generation of mobile telecommunication technology
802.11p		Wifi utilisé pour les applications DSRC	802.11p		DSRC standard to support ITS applications
		Système anti-bloquage des roues	ABS		Anti-lock Braking System
		régulateur de vitesse adaptatif (= RVV mais en plus on est capable de freiner la voiture si le temps inter-véhicule (temps qui nous sépare du véhicule qui nous précède) passe en-deçà d'un certain seuil)	ACC	Adaptive Cruise control	Adaptive Cruise Control (in addition one can brake the car if the inter-vehicle time (time that separates us from the car in front) drops below a certain threshold)
		Acquittement	ACK	Acknowledgement	Acknowledgement
ACTIF	Aide à la Conception des Transports Interopérables en France	Méthodologie mise en place pour aider à la construction de système de transports en France, basé sur UML.	ACTIF		Design Aid for Interoperable Transportation Systems in France
	activité métier			professional activity	
		Accord européen concernant le transport routier de matières dangereuses.	ADR		European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road
ADSL	ADSL	Ligne numérique asymétrique	ADSL	Asymmetric Digital Subscriber Line	Asymmetric Digital Subscriber Line
	AEB	Freinage automatique d'urgence	AEB	Automatic Emergency Braking	Automatic Emergency Braking
AID	AID	Identifiant d'application	AID	Application Identifier	Application Identifier
	Alimentation électrique	Ensemble des câblages ou matériels électriques et éventuellement électroniques permettant la fourniture d'énergie électrique à l'équipement de terrain dans des conditions de tension, courant, fréquence, etc. connues.		Power supply	All of the cabling or electrical and potentially electronic material that can be used to supply electrical energy to the field equipment according to known conditions of voltage, power, frequency, etc.
AOT		Autorité Organisatrice de Transports	TOA		Transport Organising Authority
	API	Interface de programmation d'application	API	Application Programming Interface	Application Programming Interface
APP	Application	Logiciel déployé sur une station ITS qui réalise les transactions. L'application contient les « informations » (c.-à-d. la logique) qui effectuent la transaction et analyse les données.	APP	Application	This is the software that runs on the ITS Stations. The Application contains the "brains" (i.e. logic) that conducts the transaction and analyses data.
	applications métiers	logiciel conçu pour un métier ou une activité particulière		business software	software design especially for a type of business or activity
AR / ITSS-AR	Station ITS routeur d'accès	Station ITS exerçant le rôle de routeur (ITSS-R) d'accès	AR	Access Router	ITS Station exercising the role of (ITSS-R) access router
ASN.1	Notation abstraite Une	Langage permettant de décrire des données.	ASN.1	Abstract Syntax Notation One	
AU	Unité d'application		AU	Application Unit	
AUT		Boîte automatique	AUT	Automatic transmission	Automatic transmission
	Autorité de certification	Organisation habilitée à délivrer les certificats de sécurité et les clés pour l'encodage et le décodage des messages. Faisant partie d'une infrastructure clé publique (PKI), le CA fournit des certificats (clés) aux émetteurs. Les clés sont utilisées pour encoder, signer et sécuriser les messages des stations ITS.	CA	Certificate Authority	A Certificate Authority (CA) is an organization that issues and manages security credentials and Keys for message encryption and decryption. As part of Public Key Infrastructure (PKI), the CA provides certificates (Keys) to Issuers. In ITS, the Keys are used to encrypt, sign and secure messages between ITS stations.
BAU	Bande d'Arrêt Urgence		EL	Emergency Lane	Hard Shoulder or Emergency Lane
	Bénéficiaire	Partie prenante et touchant des subventions de la CE (ici dans le cadre de scoop@F) - Candidat ou partenaire.		Beneficiary	Stakeholder collecting EC grants (here as in the context of scoop@F) - Applicant or shareholders
		Format de donnée pour stocker des images.	BLOB	Binary Large Object	Data format for storing images
	Boucle électromagnétique	Type de capteur constitué d'une ou plusieurs spires de conducteur électrique, utilisé pour détecter la présence ou le passage des véhicules et dont les dimensions sont adaptées aux mobiles à détecter.		Electromagnetic loop	Type of sensor comprised of one or more electrically conductive windings used to detect the presence or passage of vehicles and whose dimensions are suited to the mobile objects to detect.
BRT	Bus transit rapide		BRT	Bus Rapid Transit	
BSA	Groupe basique d'applications		BSA	Basic Set of Applications	
BTP	Protocole de transport basique	Fait l'objet d'une norme.	BTP	Basic Transport Protocol	
BUS CAN	Bus Réseau contrôleur de zone	Câblage à l'intérieur d'un véhicule transmettant des données électroniques. Plus d'infos : http://fr.wikipedia.org/wiki/Controller_Area_Network	CAN BUS	Controller Area Network BUS	Cabling inside a vehicle transmitting electronic data. For more information: http://fr.wikipedia.org/wiki/Controller_Area_Network
CA	Conscience coopérative		CA	Cooperative Awareness	
CAA	Application de conscience coopérative		CAA	Cooperative Awareness Application	
CAM	Cooperative Awareness Message	Les Cooperative Awareness Message (CAM) fournissent des informations sur la présence, la position ainsi que le statut de base des véhicules et des routes (RSU) aux alentours, dans un rayon spécifique.	CAM	Cooperative Awareness Message	Cooperative Awareness Messages (CAM) provide information about the presence, positions and basic status of vehicles and road side units (ITSS-Rs) to the surrounding area within a specific distance.
CAM-I	Infrastructure CAM	Extension d'un CAM à une UBR dans le cadre du projet SCOOP	CAM-I	CAM Infrastructure	Extension of a CAM to an ITSS-R as part of the SCOOP project
CAN	Réseau contrôleur	Réseau contrôleur pour les véhicules récents	CAN	Controller Area Network	Controller network for any recent vehicle.
CAN-M	Réseau contrôleur – Multimédia		CAN-M	Controller Area Network – Multimedia	
CAN-V	Réseau contrôleur – Véhicule		CAN-V	Controller Area Network – Vehicle	
	Capteur	Dispositif capable de transformer un phénomène physique en un signal utilisable par un détecteur. Par exemple une caméra ou un radar... Les capteurs généralement considérés dans SCOOP, sont installés dans un véhicule, ou en bord de route.		Sensor	System capable of transforming a physical phenomenon into a signal that a detector can use (e.g., a camera or a radar). The sensors generally considered in SCOOP are installed in a vehicle or by the road side.
	Catégorie de véhicules	Numéro de repère dans un profil catégoriel. Et référence de catégorie choisie par les normes à utiliser		Category of vehicles	Identification number in a category profile. And reference of the category chosen by the standards to use
CCH	Canal de contrôle	Canal d'émission de message en ITS-G5	CCH	Control Channel	Message transmission channel in ITS-G5
CCTV	Système de vidéo fermé		CCTV	Close Circuit Television	
CCU	Unité de contrôle de communication		CCU	Communication Control Unit	
CDD			CDD	Common data dictionary	

Abréviation/Sigle (français)	Terme (français)	Définition dans le contexte des Systèmes Coopératifs (si nécessaire)	Abréviation/Sigle (anglais)	Terme (Anglais)	Définition en anglais (ou en langue originale)
	Zone d'information de péage	Informations sur la position d'un Poste de péage utilisant les ondes dans la fréquence 5,8 GHz. Si cette information est fournie par le véhicule ITS-S, un véhicule récepteur ITS-S est préparé à adopter des techniques de limitation à proximité des péages de ce type. Le DF décrit la position d'un équipement de péage en bord de route. Le DF doit comprendre les informations suivantes : - protectedZoneLatitude : la latitude de l'équipement de péage en bord de route. Elle doit être présentée comme défini dans la clause A.41 Latitude. - protectedZoneLongitude : la longitude de l'équipement de péage en bord de route. Elle doit être définie dans la clause A.44 Longitude. - cenDsrcTollingZoneID : l'identifiant de l'équipement de péage en bord de route CEN DSCR. Il doit être présenté comme défini dans la clause A.11. CenDsrcTollingZoneID. Selon les version de normes, il peut être optionnel ou obligatoire pour les UBR. Dans le cadre du projet SCOOP, chaque gestionnaire annonce ses propres péages grâce à ces données émises par ses ITSS-R. Il est obligatoire pour les véhicules. Source 102894 ETSI	cenDsrcTollingZone	Cen Dsrc Tolling Zone	Mandatory for the ITSS-Rs concerned. Each operator announces its own tolling station via the data transmitted by its ITSS-R. It is not mandatory for vehicles. - Source 102894 ETSI. Information about the position of a CEN DSRC Tolling Station operating in the 5,8 GHz frequency band. If this information is provided by vehicle ITS-S, a receiving vehicle ITS-S is prepared to adopt mitigation techniques when being in the vicinity of CEN DSRC tolling stations. The DF describes the position of a CEN DSRC road side equipment. The DF shall include the following information: <ul style="list-style-type: none"> protectedZoneLatitude: the latitude of the CEN DSRC road side equipment. It shall be presented as defined in clause A.41 <i>Latitude</i>, protectedZoneLongitude: the latitude of the CEN DSRC road side equipment. It shall be presented as defined in clause A.44 <i>Longitude</i>, cenDsrcTollingZoneID: the ID of the CEN DSRC road side equipment. It shall be presented as defined in clause A.11 <i>CenDsrcTollingZoneID</i>. This DE is optional.
CGO	Centre de Gestion Opérationnelle		OMC	Operations Management Centre	
COMPASS4D		Projet de déploiement de STI-C dans 7 villes européennes, dont Bordeaux pour la France. Système axé I2V.	COMPASS4D		Project to implement ITS-C in 7 European cities, including Bordeaux for France. System based on I2V.
CORRIDOR		Projet de déploiement de systèmes coopératifs en Allemagne, Autriche et Hollande.	CORRIDOR		Project to implement cooperative systems in Germany, Austria and Holland.
		Profil de communication	CP	Communication Profile	Communication Profile
CR	Compte Rendu			Report	
CSA		Contrôle Sanction Automatisé	APC	Automated Penalty Check	Automated Penalty Check
CSMA-CA		La couche liaison de données ou méthode d'accès CSMA/CA est une méthode d'accès au média. Elle s'utilise dans les réseaux sans-fil. En effet, deux stations peuvent émettre vers une troisième sans se détecter. Pour éviter cela, une station est considérée comme le maître des transmissions qui autorise une station à communiquer lorsque celle-ci le demande. https://fr.wikipedia.org/wiki/Carrier_Sense_Multiple_Access_with_Collision_Avoidance	CSMA-CA	Carrier Senses Multiple Access with Collision Avoidance	
DAB	Détection automatique de bouchons	Système comportant : caméra, boucles, capteurs, logiciels... pour détecter les bouchons	ACD	Automatic congestion detection	System comprised of a camera, loops, sensors, software, etc. to detect congestion
	Diffusion audio numérique	Procédé de radiodiffusion numérique	DAB	digital audio broadcasting	digital audio broadcasting process
DAI	Détection automatique d'incidents	Système comportant : caméra, boucles, capteurs, logiciels... pour détecter les incidents	AID	Automatic incident detection	System comprised of a camera, loops, sensors, software, etc. to detect incidents
		Boîtier se connectant sur un véhicule et permettant l'acquisition de données et leur stockage, en général dans un but d'analyse a posteriori.	DAS	Data Acquisition System	
DATEX		Protocole d'échange de données, structuré dans un groupe d'annexes techniques, contenant aussi une base de données d'événement de la circulation routière, normalisé par le CEN.	DATEX	Data Exchange	A data exchange protocol, structured in a set of technical annexes, containing also a database of road traffic related events, standardized by the CEN.
DATEX II	Échange de données II	Seconde version de DATEX.	DATEX II	Data Exchange II	Second version of DATEX
	Zone d'alerte au conducteur	Source « PMV embarqué » 17425. Zone d'alerte au conducteur (DAZ) qui est définie par les parties du réseau routier avant d'entrer dans la zone concernée, permettant l'affichage du message correspondant au conducteur avant d'entrer dans la zone concernée.	DAZ	Driver awareness zone	Source IVS - 17425. Driver awareness zone (DAZ) which is defined by the parts of road network before entering the relevance area, allowing presentation of the corresponding message to the driver in advance of entering the Relevance area
		Base de données	DB	Database	Database
	Contrôle décentralisé d'embouteillage		DCC	Decentralized Congestion Control	
	Élément de données	Élément de données = une information = une donnée = un champ...	DE	Data Element	Data Element = a piece of information = a data = a field, etc.
	Débit	Nombre de véhicules passant en un point pendant un temps donné.		Flow	Number of vehicles passing a point in a given time.
DEN			DEN	Decentralized Environmental Notification	
DENM	Decentralized Environmental Notification Message	Message émis par un véhicule lorsqu'il détecte un événement (cf norme DENM)	DENM	Decentralized Environmental Notification Message	Message transmitted by a vehicle when it detects an event (see DENM standard)
	Détecteur	Terme générique regroupant tous les dispositifs matériels recevant les informations des capteurs et les transformant pour les rendre utilisables par les dispositifs de traitement.		Detector	Generic term grouping all hardware systems receiving information from sensors and transforming the information so the processing systems can use it.
	Type de données		DF	Data Frame	
DIASER	Dialogue standard pour les équipements de régulation	Langage de communication français	DIASER		French communication language
DICT	Disponibilité Intégrité Confidentialité Traçabilité		AICT	Accessibility Integrity Confidentiality Traceability	
	Directive européenne	Ensemble des règles précisant, par analogie avec les réglementations nationales, les spécifications détaillées des produits industriels et agricoles, les exigences à appliquer en matière de sécurité, santé, environnement, à l'échelon européen. Les travaux de normalisation sont régis par une Directive du Parlement européen modifiée, qui prévoit la notification de l'élaboration de tout nouveau sujet entrepris par un membre à tous les autres et institut un statu quo.		European directive	All of the rules specifying, by analogy with the national regulations, the detailed specifications of industrial and agricultural products, and the safety, health and environment requirements to apply across Europe. The standardization work is governed by an amended Directive of the European Parliament, which provides that any member that undertakes to develop a new subject shall notify the other members and establish a status quo.
Directive ITS		Directive Européenne portant sur les ITS à déployer en Europe	ITS Directive		European Directive covering the ITS to implement in Europe
	Données de trafic	Terme générique indiquant l'ensemble des grandeurs caractérisant le trafic et les véhicules individuels.		Traffic data	Generic term indicating all of the magnitudes characterising traffic and individual vehicles.

Abréviation/Sigle (français)	Terme (français)	Définition dans le contexte des Systèmes Coopératifs (si nécessaire)	Abréviation/Sigle (anglais)	Terme (Anglais)	Définition en anglais (ou en langue originale)
DSRC	Dedicated Short Range Communication	norme définissant un mode de communication par onde. Attention, le CEN DSRC (télépéage) est différent de l'utilisation de l'acronyme DSRC aux USA (dédié aux systèmes coopératifs).	DSRC	Dedicated Short Range Communication	standard defining a communication mode by wave. Caution, the CEN DSRC (electronic tolling) is different than the use of the DSRC acronym in the USA (dedicated to cooperative systems).
e112		voir SAU	e112		see eCall
		Protocole d'identification extensible	EAP	Extensible Authentication Protocol	
		Fin heure d'arrivée	EAT	End Arrival Time	
		Véhicule d'urgence en approche	EAV	Emergency vehicle approaching	Emergency vehicle approaching
		Algorithme de signature numérique à courbe elliptique	ECDSA	Elliptic curve digital signature algorithm.	
	Feu de freinage d'urgence électronique	L'application Feu de freinage d'urgence électronique (EEBL) permet à un véhicule de diffuser un événement d'urgence autogénéré aux véhicules voisins. Dès réception de l'information, le véhicule destinataire détermine la pertinence de l'événement et, le cas échéant, émet une alerte à l'intention du conducteur, afin d'éviter une collision. Cette application est particulièrement utile lorsque la ligne de vue du conducteur est gênée par d'autres véhicules ou de mauvaises conditions météorologiques (ex. brouillard, pluie).	EEBL	Emergency electronic brake light	The Emergency Electronic Brake Light (EEBL) application enables a vehicle to broadcast a self-generated emergency brake event to surrounding vehicles. Upon receiving the event information, the receiving vehicle determines the relevance of the event and if appropriate provides a warning to the driver in order to avoid a crash. This application is particularly useful when the driver's line of sight is obstructed by other vehicles or bad weather conditions (e.g., fog, heavy rain)
		Service d'intersection à efficacité énergétique	EEIS	Energy Efficient Intersection Service	Energy Efficient Intersection Service
ER	Équipements de la route		RE	Road equipment	
ER	Exploitant Routier	Opérateur d'infrastructure routière	RO	Road operator	Road infrastructure operator
ES	Exploitant de Services STI	Fournisseur de service ITS	SP	ITS service provider	ITS service provider
		Message embarqué	ESM	Embedded Signage Message	Embedded message
ESP		Programme de stabilité électronique	ESP	Electronic Stability Program	Electronic Stability Program
ETP		Equivalent plein temps	FTE	Full-Time Equivalent	Full-Time Equivalent
ETRF		Cadre européen de référence territoriale	ETRF	European Terrestrial Reference Frame	European Terrestrial Reference Frame
		Temps de trajet estimé	ETT	Estimated Travel Time	Estimated Travel Time
		Véhicule électrique	EV	Electric Vehicle	Electric Vehicle
EVCSN		Notification de point de chargement de véhicule électrique	EVCSN	Electric Vehicle Charging Spot Notification	Electric Vehicle Charging Spot Notification
		Point d'accès du service Application-Installations	FA-SAP	Facilities-Application Service Access Point	Facilities-Application Service Access Point
FEDER	Fonds européen de développement régional		ERDF	European Regional Development Fund	
FLR	Flèche lumineuse de rabattement		ABT	Arrow board trailer	
	Test opérationnel sur le terrain	Projet européen de test	FOT	Field Operational Test	European test project
FPGA		Circuit programmable-terrain prédiffusé	FPGA	Field-programmable gate array	Field-programmable gate array
FUI	Fonds unique interministériel	Fonds unique interministériel est un programme destiné à soutenir la recherche appliquée, pour aider au développement de nouveaux produits et services susceptibles d'être mis sur le marché à court ou moyen terme.	FUI	French Interministerial Fund	The French Interministerial Fund (FUI) is a programme intended to support applied research, assist the development of new products and services likely to be put on the market in the short or medium-term.
GALILEO		Système de positionnement par satellite européen. Le système de navigation radio par satellite GALILEO est une initiative lancée par l'Union européenne et l'Agence européenne pour l'espace. Il est basé sur une constellation de 30 satellites et stations au sol fournissant des informations sur la position des utilisateurs dans de nombreux secteurs, y compris le transport.	GALILEO		European satellite positioning system. The GALILEO satellite radio navigation system, an initiative launched by the European Union and the European Space Agency, is based on a constellation of 30 satellites and ground stations providing information concerning the positioning of users in many sectors, including transport.
GLOSA		Terme anglais désignant un système intelligent de transport permettant au véhicule d'adapter sa vitesse pour obtenir une ligne verte sur plusieurs feux.	GLOSA	Green Light Optimal Speed Advisory	English term designating an intelligent transport system that lets the vehicle adapt its speed to obtain a green light over several stop lights.
		Protocole de communication	GN	GeoNetworking	The GeoNetworking protocol is a network layer protocol that provides packet routing in an ad hoc network. It makes use of geographical positions for packet transport. GeoNetworking supports the communication among individual ITS stations as well as the distribution of packets in geographical areas. (see ETSI standards)
		Système de navigation mondiale par satellite	GNSS	Global navigation satellite system	Global navigation satellite system
GPS		Système de positionnement par satellites Américain	GPS	Global Positioning System	Global Positioning System used for positioning and road segment identification. Similar to GALILEO.
GSM		Système mondial pour les communications cellulaires	GSM		Global System for Mobile Communications
GT	Gestion de trafic		TM	Traffic Management	
	Interface graphique utilisateur		GUI	Graphical user interface	
HA / ITSS-HA	station ITS serveur de mobilité IP	station ITS assurant la gestion de la mobilité dans le réseau IP	HA	Home Agent	ITS station managing mobility in the IP network
	Péage forte fréquentation (voie)		HOT	High-Occupancy Toll (Lane)	
	Véhicule forte fréquentation		HOV	High-Occupancy Vehicle	
	Module de sécurité équipement	Module de sécurité dans une station ITS	HSM	Hardware security module	Security module in an ITS station
	Accès paquet haute vitesse		HSPA	High Speed Packet Access	
	Équipement/Logiciel	Matériel/logiciel (en informatique)	HW/SW	HardWare/SoftWare	HardWare/SoftWare (in computer systems)
I2I	Infrastructure à infrastructure	Échanges entre infrastructures	I2I	Infrastructure to Infrastructure	Exchanges between infrastructures
I2V	Infrastructure à véhicule	Communication de l'infrastructure vers le véhicule	I2V	Infrastructure-to-Vehicle	Infrastructure communication to the vehicle
		Avertissement de risque de collision à intersection	ICRW	Intersection Collision Risk Warning	
		Identification ou identifiant	ID		Identification or Identifier
IHM	Interface Homme-Machine	Interface utilisateur d'une machine (en général l'écran)	HMI	Human-Machine Interface	Human-Machine Interface. A front-end user interface.
		Conteneur de réduction d'impact	IRC	Impact reduction container	
		Adaptation intelligente de la vitesse	ISA	Intelligent Speed Adaptation	
		Cadre de référence terrestre international	ITRF	International Terrestrial Reference Frame	
		Système de référence terrestre international	ITRS	International Terrestrial Reference System	
ITS G5		Réseaux ad hoc en 5.9GHz pour les applications ITS	ITS G5		Ad hoc network in 5.9 GHz for ITS applications
	ITS ou STI Communicants			Communication-based ITS	These are Intelligent Transport Systems based on the use of communication technologies.
	Identifiant application – ITS		ITS-AID	ITS-Application Identifier	
		Bande de fréquence ITS 5,875 GHz à 5,905 GHz dédiée aux applications associées à la sécurité	ITS-G5A		ITS Frequency band 5,875 GHz to 5,905 GHz dedicated for safety related applications

Abréviation/Sigle (français)	Terme (français)	Définition dans le contexte des Systèmes Coopératifs (si nécessaire)	Abréviation/Sigle (anglais)	Terme (Anglais)	Définition en anglais (ou en langue originale)
ITS-S	station ITS	Entité fonctionnelle spécifiée dans la norme ETSI 302 665 (Architecture d'une station ITS, norme fixant les principes de communication et de contenu d'une station ITS)	ITS-S	ITS station	Functional entity specified by the ITS station (ITS-S) standard ETSI 302 665 (architecture of an ITS station, standard setting the communication principles and contents of an ITS station)
ITS-S C	station ITS centrale	station ITS déployée dans le centre de gestion du trafic, des applications ou des communications	ITS-S C	ITS station Central	ITS station implemented in the traffic management centre, applications or communications
ITS-S G	station ITS passerelle	station ITS assurant la connectivité avec des systèmes propriétaires (e.g. Avec le bus CAN ou les panneaux de signalisation, etc)	ITS-S G	ITS station gateway	ITS station providing the connectivity with the proprietary systems (e.g., with the CAN bus, the signage panels, etc.)
ITS-S H	station ITS hôte	station ITS assurant l'émission ou la réception de paquets au niveau applicatif, comprend toutes les couches de l'architecture de la station ITS	ITS-S H	ITS station host	ITS station providing the transmission or reception of packets at the application level, including all the architecture layers of the ITS station
ITS-S MR	station ITS routeur mobile	station ITS exerçant le rôle de routeur (ITSS-R) mobile	MR	mobile router	ITS station fulfilling the mobile router role (ITSS-R)
	station ITS personnelle	station ITS nomade	ITS-S P	ITS station personal	ITS station nomadic
ITS-S R	station ITS routière	station ITS déployée dans l'infrastructure routière, appelée UBR dans SCOOP.	ITS-S R	ITS station Roadside	ITS station implemented in the road infrastructure, called UBR in SCOOP project.
	Station ITS temps		ITS-S T	ITS Station Time	ITS Station Time
ITS-S V	station ITS véhiculaire	station ITS déployée dans un véhicule	ITS-S V	ITS station vehicle	ITS station implemented in a vehicle
	Information embarquée	Norme 19321 du CEN	IVI	In-Vehicle Information	CEN standard 19321
	Signalisation embarquée	Norme 17425 du CEN	IVS	In-Vehicle Signage	CEN standard 17425
JACINT		Projet géré par Renault complément de SCOOP, abandonné en 2014	JACINT		Project managed by Renault as a complement to SCOOP, abandoned in 2014
		Avancement actif	KAF	Keep alive forwarding	
Korridor		Pendant Tchèque du projet Korridor.	Korridor		Czech counterpart of the Korridor project
LA	Liste d'actions		LA	List of actions	
LAPI	Lecture automatique de plaque d'immatriculation	Système comportant : caméra, logiciels... pour détecter les plaques	ANPR	Automatic Number Plate Recognition	System including camera, software, etc. to detect number plates
LCR	Langage de Commande Routier	Langage de communication français	LCR		French communication language
		Avertissement de risque de collision longitudinale	LCRW	Longitudinal Collision Risk Warning	
	Carte locale	la base des données de tous les événements connus par le véhicule. Peut se traduire sur une cartographie. Cf norme	LDM	Local Dynamic Map	Database of all events known by the vehicle. Can be translated on a map. See standard
	littéral	Qualifie un module d'affichage alphanumérique.		literal	Qualifies an alphanumeric display module
		référencement du site	Loc. Ref	Location Referencing	
		Bit le moins important	LSB	Least Significant Bit	
		Contrôle d'accès média	MAC	Media Access Control	
	zone minimale de dissémination	Zone minimale de dissémination - Source PMV embarqué 17425 qui est définie par la zone couvrant les parties minimales du réseau routier où un message IVS sera transmis pour réception par les véhicules potentiellement ciblés.	MBA	Minimum broadcast area	Minimum broadcast area (MBA), which is defined by the area covering the minimum parts of the road network where an IVS message shall be transmitted for receipt by the potentially targeted vehicles. (Source embedded VMS 17425)
MC	Mobilité et Confort				
	Multi-soins de l'adresse		MCoA	Multi Care of address	
	Mesure agrégée temporellement	Grandeur définie par la NF P 99-300. Les propriétés associées à une mesure agrégée sont l'instant d'occurrence, la nature, la période d'agrégation, l'emplacement.		Time aggregated measurement	Magnitude defined by the standard NF P 99-300. The properties associated with an aggregated measurement are the instant of occurrence, the nature, period of aggregation and location.
	Point d'accès du service des installations de gestion.		MF-SAP	Management Facilities Service Access Point	
	Base d'information de gestion		MIB	Management Information Base	
MIP	Mobile IP		MIP	Mobile IP	
		Caméra intelligente située sur le pare-brise avant à l'intérieur du véhicule, permettant la détection de véhicule, de marquage au sol et de piétons, pour mesurer la distance aux véhicules, aux piétons et aux marquages des voies, offrant ainsi des alertes au conducteur.	Mobileye		Intelligent camera located on the front windscreen inside the vehicle, used to detect vehicles, markings on the ground and pedestrians, in order to measure the distance to vehicles, pedestrians and lane markings, thereby offering the driver warnings
	Bit le plus important		MSB	Most Significant Bit	
	Couche transport et réseau	Couche d'une architecture informatique	N&T	Networking & Transport Layer	Layer of a computer architecture
	Mobilité réseau		NEMO	Network Mobility	
NF	Norme française	Marque volontaire de certification qui s'applique à un produit ou un service. Cette marque atteste la conformité des caractéristiques des produits ou services qu'elle couvre aux normes qui leur sont applicables dans les conditions définies par les règlements établis par AFNOR. Elle est délivrée et gérée par AFNOR.	NF	French standard	Voluntary certification mark that applies to a product or a service. This mark attests that the characteristics of the products or services it covers comply with the standards that apply to them under the conditions defined by the rules established by AFNOR. It is issued and managed by AFNOR.
	Point d'accès au service des installations réseau		NF-SAP	Network Facilities Service Access Point	

Abréviation/Sigle (français)	Terme (français)	Définition dans le contexte des Systèmes Coopératifs (si nécessaire)	Abréviation/Sigle (anglais)	Terme (Anglais)	Définition en anglais (ou en langue originale)
	Norme	Document, établi par consensus et approuvé par un organisme reconnu, qui fournit, pour des usages communs et répétés, des règles, des lignes directrices ou des caractéristiques, pour des activités ou leurs résultats, garantissant un niveau d'ordre optimal dans un contexte donné." (définition de l'ISO/CEI). Les organismes de normalisation reconnus sont: - au niveau mondial, l'ISO (Organisation internationale de normalisation), la CEI (Commission électrotechnique internationale) et l'UIT (Union internationale des télécommunications), - au niveau européen le CEN (Comité européen de normalisation), le CENELEC (Comité européen de normalisation pour l'électrotechnique) et l'ETSI (institut européen des normes de télécommunications), - au niveau national, AFNOR, la Commission française pour l'ETSI, gérée par AFNOR, et l'UTE (union technique de l'électricité) qui est le membre français du CENELEC. Dans le cadre du Décret n° 2009-697 du 16 juin 2009, AFNOR anime le système central de normalisation composé des 25 bureaux de normalisation sectoriels, des pouvoirs publics et de 20 000 experts. AFNOR est le membre français du CEN et de l'ISO et assume les responsabilités attribuées à la France à ce		Standard	Document, established by consensus and approved by a recognized body, that provides, for common and repeated use, rules, guidelines or characteristics for activities or their results, aimed at the achievement of the optimum degree of order in a given context (ISO/IEC definition). The recognized standardization bodies are: - internationally: the ISO (International Organization for Standardization), the IEC (International Electrotechnical Commission) and the ITU (International Telecommunication Union) - in Europe: the CEN (European Committee for Standardization), CENELEC (European Committee for Electrotechnical Standardization) and ETSI (European Telecommunications Standards Institute) - in France: AFNOR (French Standardization Association), the French Commission for ETSI, managed by AFNOR, and UTE (French Technical Union for Electricity), which is a French member of CENELEC. In the context of Decree No. 2009-697 of 16 June 2009, AFNOR coordinates the central standardization system comprised of 25 sectorial standardization offices, public powers and 20,000 experts. AFNOR is the French member of CEN and ISO and assumes the responsibilities attributed to France in this regard. AFNOR counterparts are present in several countries (e.g., DIN in Germany, BSI (British Standards Institute) in the United Kingdom, ANSI (American National Standard Institute) in the United States.
	Protocole d'Heure Réseau	C' est un protocole qui permet de synchroniser, via un réseau informatique, l'horloge locale d'ordinateurs sur une référence d'heure	NTP	Network Time Protocol	
	Accès réseau		NWTA	Network Access	
	Fabricant de l'équipement d'origine		OEM	Original Equipment Manufacturer	
	Interconnexion des systèmes ouverts	Architecture en couche des systèmes informatiques	OSI	Open Systems Interconnection	Layer architecture of computerized systems
OST	opérateurs de systèmes de transport		TSO	Transport System Operators	
	D'un dispositif personnel vers l'infrastructure	Communication d'un équipement nomade vers l'infrastructure	P2I	Personal device to infrastructure	Communication from a nomadic device to the infrastructure
PAM	Passerelle Application Métiers		PAG	Profession Applications Gateway	
	Parties prenantes	Ensemble de tous ceux qui portent de l'intérêt à une organisation, à ses activités et à leur réalisation. Ce terme peut recouvrir les clients, les partenaires, les employés, les actionnaires, les propriétaires, l'Etat et les autorités de régulation.		Stakeholders	All of the parties that have an interest in an organization, its activities and their execution. This term can cover customers, partners, employees, shareholders, owners, the State and the regulatory authorities.
	Information de contrôle du protocole		PCI	Protocol Control Information	
	Unité de données de protocole	Le Protocol Data Unit ou Unité de données de protocole (PDU) est l'unité de mesure des informations échangées dans un réseau informatique. (ca peut être packet, trame...)	PDU	Protocol Data Unit	
	Unité de données paquet	Sur la couche réseau le Protocol Data Unit ou Unité de données de protocole, est le packet, d'où le nom de Packet Data Unit pour la couche réseau.	PDU	Packet Data Unit	
	Règles d'encodage en paquet	Règles d'encodage ASN.1 destinées à produire une syntaxe de transfert compacte pour les structures de données décrites dans ASN.1, définies en 1994.	PER	Packed Encoding Rules	ASN.1 encoding rules for producing a compact transfer syntax for data structures described in ASN.1, defined in 1994.
	Taux d'erreur des paquets	Système de vérification des erreurs de transaction entre périphériques situés sur un bus de données.	PER	Packet Error Rate	System that verifies transaction errors between peripheral equipment located on a data bus.
PF	Plate-forme applicative	Plate-forme interconnectant les UBR, les SAGT, ...	AP	Application Platform	Platform that interconnects the ITSS-Rs and the TMC,
PGT	plan de gestion de trafic		TMP	Traffic Management Plan	
	pictogramme	Désigne un module d'affichage représentant entre autres les panneaux de signalisation verticale routière variable.		pictogram	Designates a display module representing, among other things, the variable road vertical signage panels
	Infrastructure clé publique	Infrastructure à clé publique	PKI	Public Key Infrastructure	Public key infrastructure
PL		Poids-Lourd	HGV		Heavy Goods Vehicle
	Période de la durée de vie des pseudonymes		PLP	Pseudonyms Lifetime Period	
PME	Petites et moyennes entreprises		SME	Small and Medium Enterprises	
PMV	Panneau à Message Variable	Panneau à Message Variable	VMS	Variable Message Sign	Variable Message Sign
POI	Point d'intérêt		POI	Point of Interest	
POI-AVI	POI accès visiteur Internet		POI-IVA	POI Internet visitor access	
POI-HM	POI hub de mobilité		POI-MH	POI mobility hub	
	Gestion temps et position	cf norme	POTI	Position and Time management	see standard
	Nombres de pseudonymes parallèles		PPN	Parallel Pseudonyms Numbers	
	Période de préchargement des pseudonymes		PPP	Pseudonyms Preloading Period	
PQP		Plan Qualité Projet	PQP	Project Quality Plan	Project Quality Plan
PREDIM		Plateforme de Recherche et d'Experimentation pour le Développement de l'Information Multimodale			Research and Test Platform for the Development of Multimodal Information

Abréviation/Sigle (français)	Terme (français)	Définition dans le contexte des Systèmes Coopératifs (si nécessaire)	Abréviation/Sigle (anglais)	Terme (Anglais)	Définition en anglais (ou en langue originale)
	Zone à communication protégée	Source 102894 ETSI – DF qui décrit une zone de protection dans laquelle la communication ITS-G5 doit être restreinte. Elle doit comprendre les informations suivantes : - protectedZoneType : type de zone protégée. Elle sera présentée comme définie dans la clause A.58 ProtectedZoneType. - expiryTime : heure à laquelle la validité de la zone de communication protégée expirera. Elle sera présentée comme définie dans la clause A.82 TimeStampTs. Ces informations sont optionnelles et seront présentées lorsque protectedZone est temporairement valide. - protectedZoneLatitude : latitude du point central de la zone de communication protégée. Elle sera présentée comme définie dans la clause A.41 Latitude. - protectedZoneLongitude : longitude du point central de la zone de communication. Elle sera présentée comme définie dans la clause A.44 Longitude. - protectedZoneRadius : rayon en mètres de la zone de communication protégée. Elle sera présentée comme définie dans la clause A.57 ProtectedZoneRadius. Ce DE est optionnel. Il sera présent si des données sont disponibles.		ProtectedCommunicationZone	Source 102894 ETSI – DF that describes a area of protection inside which the ITS-G5 communication should be restricted. It shall include the following information: • protectedZoneType: type of the protected area. It shall be presented as defined in clause A.58 ProtectedZoneType, • expiryTime: time at which the validity of the protected communication area will expire. It shall be presented as defined in clause A.82 TimeStampTs. This information is optional and shall be present when the protectedZone is temporarily valid, • protectedZoneLatitude: latitude of the centre point of the protected communication area. It shall be presented as defined in clause A.41 Latitude, • protectedZoneLongitude: longitude of the centre point of the protected communication area. It shall be presented as defined in clause A.44 Longitude, • protectedZoneRadius: radius of the protected communication area in metres. It shall be presented as defined in clause A.57 ProtectedZoneRadius. This DE is optional, it shall be present if the data is available, • protectedZoneID: the ID of the protected communication area. It shall be presented as defined in clause A.56 ProtectedZoneID. This DE is optional, it shall be present if the data is available. EXAMPLE: A protected communication area may be defined around a CEN
	Zone à communication protégée pour une UBR	Informations sur la position d'une Station de péage CEN DSRC fonctionnant sur la bande de fréquence 5,8 GHz. Si cette information est fournie par des RSU, un véhicule de réception ITS-S est préparé à adopter des techniques de limitation à proximité des stations de péage CEN DSRC. Source 102894 ETSI – DF qui décrit une liste de zones de communication par un ITS-S de bord de route (Unité de bord de route RSU). Il peut fournir jusqu'à 16 informations sur des zones de communication protégée. Chaque zone de communication protégée sera présentée comme définie dans la clause A.121 ProtectedCommunicationZone		protectedCommunicationZonesRSU	Information about position of a CEN DSRC Tolling Station operating in the 5.8 GHz frequency band. If this information is provided by ITSS-Rs a receiving vehicle ITS-S is prepared to adopt mitigation techniques when being in the vicinity of CEN DSRC tolling stations. Source 102894 ETSI – DF that describes a list of protected communication areas by a road side ITS-S (Road Side Unit RSU). It may provide up to 16 pieces of information in protected communication areas. Each protected communication area shall be presented as defined in clause A.121 ProtectedCommunicationZone.
	Données de véhicule sonde		PVD	Probe Vehicle Data	
RD	Réseau/route départemental/e		CH	County Highway/ Highway Network	
		Services d'information trafic en temps réel		real-time traffic information services	real-time traffic information services
	reconfigurations dynamiques			dynamic reconfigurations (or real-time reconfigurations)	
	Référence	Mesure d'un résultat du type "premier de la classe"; étalon de mesure pour opérer des comparaisons ; niveau de performance reconnu comme une norme d'excellence pour un processus spécifique d'un marché donné.		Point of reference	Measurement of a result like "top of class"; yardstick for comparison purposes; level of performance recognized as a standard of excellence for a specific process in a given market.
	Distance de pertinence	Distance de pertinence, à voir en lien avec la Direction pertinente de Trafic – Source 102894 ETSI – Exemple, cela peut être utilisé pour décrire la distance de pertinence d'un événement indiqué dans un DENM, comme défini dans ETSI EN 302 637-3 [i.3]. Type : RelevanceDistance ::= ENUMERATED {moinsDe50m(0), moinsDe100m(1), moinsDe200m(2), moinsDe500m(3), moinsDe1000m(4), moinsDe5km(5), moinsDe10km(6), plus10km(7)}	Relevance Distance	relevanceDistance	Distance of relevance to be taken in conjunction with the Relevant Direction of Traffic – Source 102894 ETSI – for information indicated in a message, for example, it may be used to describe the distance of relevance of an event indicated in a DENM as defined in ETSI EN 302 637-3 [i.3]. Type : RelevanceDistance ::= ENUMERATED {lessThan50m(0), lessThan100m(1), lessThan200m(2), lessThan500m(3), lessThan1000m(4), lessThan5km(5), lessThan10km(6), over10km(7)}
	Direction pertinente de Trafic	Source 102894 ETSI – DE décrivant un sens de circulation qui correspond aux informations indiquées dans un message. Par exemple, cela peut être utilisé pour décrire le sens du trafic qui concerne un événement indiqué par un DENM comme défini dans ETSI EN 302 637-3 [i.3]. Les termes « Amont », « Aval » et « Sens opposé » sont relatifs à la position de l'événement. Note : le trafic en amont correspond au trafic arrivant vers l'événement, et le trafic en aval au trafic partant de l'événement. Type DirectionTraficPertinent ::= ENUMERATED {toutesDirectionsTrafic(0), AmontTrafic(1), AvalTrafic(2), OpposéTrafic(3)}	Relevance Traffic Direction	relevanceTrafficDirection	Source 102894 ETSI – DE describing a traffic direction that is relevant to information indicated in a message. For example, it may be used to describe traffic direction which is relevant to an event indicated by a DENM as defined in ETSI EN 302 637-3 [i.3]. The terms "upstream", "downstream" and "opposite Traffic" are relative to the event position. NOTE: Upstream traffic corresponds to the incoming traffic towards the event position, and downstream traffic to the departing traffic away from the event position. Type : RelevanceTrafficDirection ::= ENUMERATED {allTrafficDirections(0), upstreamTraffic(1), downstreamTraffic(2), oppositeTraffic(3)}
REX		Retour d'expérience (également appelé RETEX)	FB		Feedback
		Cas d'usage dans la norme DENM	RHS	Road Hazard Signalling	Use case in the DENM standard
	Avertissement danger routier	Avertissement danger routier	RHW	Road Hazard Warning	Road Hazard Warning
		Message indiquant l'itinéraire recommandé	RIM	Recommended Itinerary Message	Recommended Itinerary Message
	Avertissement violation feu rouge	Avertissement violation feu rouge	RLVW	Red Light Violation Warning	Red Light Violation Warning
	Élément de bord de route	voir UBR ou ITS-S R – Nom américain pour RSU	RSE	Road Side Element	see RSU or ITS-S R – American name for ITS-S R
RTE	Réseau trans Européen		TEN	Trans European Network	
	Cinématique temps réel	Technique de positionnement par satellite basée sur l'utilisation de mesures de la phase des ondes porteuses des signaux émis par les systèmes GPS, GLONASS ou Galileo. Une station de référence fournit des corrections en temps réel permettant d'atteindre une précision de l'ordre du centimètre. Dans le cas particulier du GPS, le système est alors appelé Carrier-Phase Enhancement ou CPGPS.	RTK	real time Kinematic	Satellite positioning technique based on the use of measurements of the wave phase carrying signals transmitted by the GPS, GLONASS or Galileo systems. A reference station provides real-time corrections used to attain precision on the order of one centimetre. In the particular case of GPS, the system is then called Carrier-Phase Enhancement or CPGPS.
RU	Réseau urbain		UN	Urban Network	
RVV		Régulateur de vitesse	CC		cruise control
	Avertissement routeur		RW	Router Warning	
		Alerte chantier	RWW	Road Works Warning	Road Works Warning
RXU		Boîtier de Renault, lien entre le buscan et le smartphone	RXU		Renault box providing the connection between the canbus and the smartphone

Abréviation/Sigle (français)	Terme (français)	Définition dans le contexte des Systèmes Coopératifs (si nécessaire)	Abréviation/Sigle (anglais)	Terme (Anglais)	Définition en anglais (ou en langue originale)
	Association de l'ingénierie automobile		SAE	Society of Automobile Engineering	
SAEI	Système d'Aide à l'Exploitation et à l'Information	Système informatique d'aide aux gestionnaires routiers	OISS	Operation and Information Support System	Computer support system for road operators
SAGT	Système d'aide à la gestion du trafic	Système informatique d'aide aux gestionnaires routiers (en particulier pour les DIR)	TMS	Traffic Management System	Computerized system that assists road operators, especially for the DIR (road information master plan for France)
	Message d'annonce du service	Définie dans ETSI TS 102 890-2: "Intelligent Transport Systems (ITS); Facilities layer function; Part 2 : Services announcement specification	SAM	Service announcement Message	Defined in ETSI TS 102 890-2: "Intelligent Transport Systems (ITS); Facilities layer function; Part 2: Services announcement specification
SAM	Message publicitaire du service	Protocole de communication I2V ou V2I – La communication du service est basée principalement sur le message de communication du service (message SAM/WSA). Pour les classes d'application ITS, un SAM spécifié par ISO doit être confirmé par un message contextuel (CTX) dans le cas où un utilisateur de service potentiel accepte l'offre. Pour les applications ITS, CTX en général n'est pas obligatoire. CTX est obligatoire pour les applications ITS à partir des classes d'application ITS. WSA n'utilise pas CTX.	SAM	Service Advertisement Message	I2V or V2I communication protocol - Service advertisement primarily is based on a service advertisement message (SAM/WSA message). For ITS application classes, a SAM specified by ISO needs to be acknowledged with a context message (CTX) in case a potential service user accepts the offer. For ITS applications, CTX in general is not mandatory. CTX is mandatory for ITS applications from ITS application classes. WSA does not use CTX.
SAP	Point d'accès au service	Interface entre les diverses couches de l'architecture de la station ITS	SAP	Service Access Point	Interface between various architecture layers of the ITS station
SAU		Service d'Appel d'Urgence (eCall)	eCall		Emergency Call Service (eCall)
SCH	Canal de service		SCH	Service Channel	
Scoop@F		Projet français de pré-déploiement des ITS-C – Ce projet est une phase du pré-déploiement des ITS-C en France, géré par MEDDE, programmé pour préparer le déploiement général de la technologie G5 et des fonctions associées.	Scoop@F		French C-ITS pre-deployment project -This project is a C-ITS pre-deployment phase in France, managed by Ministry of Transports, scheduled to prepare a general deployment of G5 technology and associated functions.
Score@F		Projet de recherche sur les STI C, dans les Yvelines, Système Coopératif Routier Expérimental @ France	Score@F		Research project on ITS-C, in the Yvelines, Experimental Cooperative Road System @ France
SDER		Schéma Directeur d'Exploitation de la Route.	SDER		National traffic management master plan for France.
SDIR		Schéma Directeur d'Information Routière.	SDIR		Road information master plan for France.
	Signalisation intégrée		SE	Embedded signalization	
	Système intégré SCOOP@F	Terme utilisé par la société Renault pour désigner le système embarqué dans scoop. Il comprend le VXU et les éléments connexes d'intégration	SES	SCOOP@F Embedded System	Term used by Renault to designate the system embedded in Scoop. It includes the VXU and the related integration components
	Point d'accès au service des installations de sécurité		SF-SAP	Security Facilities Service Access Point	
	diffusion simple bon		SHB	Single-Hop Broadcasting	
SIG	Système d'information géographique		GIS	Geographic Information System	
SIM	Système d'Information Multimodale		MIS	Multimodal Information System	
			SIM	Speed Information Message	
SIV	Système d'Information Voyageurs		PIS	Passenger Information System	
	Autoconfiguration adresse sans état		SLAAC	Stateless Address Autoconfiguration	
SNMP	Protocole de gestion réseau simple		SNMP	Simple network management protocol	
SOAP	Protocole d'accès objet simple		SOAP	Simple Object Access Protocol	
SPAT	Phase et délai du signal	Norme en cours de rédaction	SPAT	Signal Phase and timing	Standard in process of being written
SPL		Sous projet local de SCOOP	SPL	Local Pilots	SCOOP local sub-project
SPT		Sous projet Transversal de SCOOP	SPT	Management and Studies	Project Management and Communication, and Studies of the SCOOP Project.
SR	Sécurité Routière		RS	Road Safety	
SRA		section à risque anormal	SAR		section at abnormal risk
SSI	Sécurité des systèmes d'information		ISS	information system security	
	Couche prises sécurisées		SSL	Secure sockets layer	
	Autorisation spécifique service		SSP	Service Specific Permissions	
	Service sécurité et protection		SSP	Security and Protection Services	
STI	Système de Transport Intelligent	Les systèmes de transport intelligents (STI) (en anglais Intelligent Transportation Systems (ITS)) désignent les applications des nouvelles technologies de l'information et de la communication au domaine des transports. On les dit "Intelligents" parce que leur développement repose sur des fonctions généralement associées à l'intelligence : capacités sensorielles, mémoire, communication, traitement de l'information et comportement adaptatif. On trouve les STI dans plusieurs champs d'activité : dans l'optimisation de l'utilisation des infrastructures de transport, dans l'amélioration de la sécurité (notamment de la sécurité routière) et de la sûreté ainsi que dans le développement des services. L'utilisation des STI s'intègre aussi dans un contexte de développement durable : ces nouveaux systèmes concourent à la maîtrise de la mobilité en favorisant entre autres le report de la voiture vers des modes plus respectueux de l'environnement. Ils font l'objet d'une compétition économique serrée au niveau mondial.	ITS	Intelligent Transportation System	Intelligent Transportation Systems designate applications of new information and communication technologies in the transportation field. They are called "intelligent" because their development is based on functions generally associated with intelligence: sensorial capabilities, memory, communication, information processing and adaptive behaviour. ITSs can be found in many fields of activity: the optimization of the use of transportation infrastructures, the improvement of safety (especially road safety) and security as well as the development of services. ITSs are also used in a context of sustainable development: these new systems help control mobility by favouring among other things the transition of the car towards more environmentally friendly modes. They are subject to stiff economic competition internationally. A broad range of diverse technologies, including information processing, communications, control and electronics, which, when applied to our transportation system, can save time, money and lives.

Abréviation/Sigle (français)	Terme (français)	Définition dans le contexte des Systèmes Coopératifs (si nécessaire)	Abréviation/Sigle (anglais)	Terme (Anglais)	Définition en anglais (ou en langue originale)
STI-C	Système de Transport Intelligent Coopératif	Par systèmes coopératifs, nous entendons (définition adoptée par la CE, unité C.5 – ICT for "ICT for Transport and the Environment") : « Etat de coopération des acteurs du système de transport (exploitants, infrastructures, véhicules, leurs conducteurs et autres usagers de la route) dans le but d'offrir le plus sûr, le plus fiable et le plus confortable des déplacements » La coopération véhicule-véhicule et véhicule-infrastructure contribuent à ces objectifs au-delà des améliorations réalisables avec des systèmes autonomes. Autrement dit, dans les systèmes coopératifs l'intelligence est partagée entre le véhicule et l'infrastructure. Les véhicules communiquent les uns avec les autres et avec l'infrastructure, offrant ainsi le potentiel d'accroître considérablement la qualité et la fiabilité des informations disponibles sur les véhicules, leur emplacement et de l'environnement routier. Ces nouvelles informations permettent non seulement d'améliorer les services existants mais également de développer des nouveaux services pour les usagers de la route.	C-ITS	Cooperative ITS	By cooperative systems, we mean (definition adopted by the EC, unit C.5 - ICT for "ICT for Transport and the Environment"): "Road operators, infrastructure, vehicles, their drivers and other road users will co-operate to deliver the most efficient, safe, secure and comfortable journeys" The vehicle-vehicle and vehicle-infrastructure co-operative systems will contribute to these objectives beyond the improvements achievable with stand-alone systems." In other words in cooperative systems, intelligence is shared between the vehicle and the infrastructure. Vehicles communicate with each other and with the infrastructure, opening up the possibility to considerably improve the quality and reliability of the information available on vehicles, their position and the road environment. This new information not only makes it possible to improve existing services but also to develop new services for road users. In this cooperative vision, vehicles on the road permanently communicate with the infrastructure. They exchange data and relevant information regarding the section of road being used, in order to improve safety and implement cooperative traffic management. More precisely, a vehicle which detects a dangerous or critical situation, using integrated vehicle-infrastructure-vehicle communication protocols, will first use vehicle to vehicle communication (V2V) to warn other vehicles in the vicinity and to communicate this information to surrounding markers. If this
SURE		sécurité des usagers sur routes existantes	SUER		safety of users on existing roads
	Suivi véhicule volé		SVT	Stolen Vehicle Tracking	
	Logiciel	Logiciel ou application	SW	Software	software or application
	Temps atomique international		TAI	International Atomic Time	
	A définir		TBD	To be defined	
TCP	Protocole de contrôle de transmission		TCP	Transmission Control Protocol	
TCU	Unité de contrôle télématique		TCU	Telematics Control Unit	
TDM	Technicien de maintenance	Agent chargé de la maintenance de systèmes	TDM	Maintenance technician	Agent in charge of maintaining systems
	Compact événement trafic		TEC	Traffic Event Compact	
		Réseau de transport transeuropéen	TEN-T		Trans-European Transport Network
	banc d'essai	banc d'essai permettant de mesurer les performances d'un système pour le comparer à d'autres.		Test rig	A benchmark is a point of known elevation marked for the purpose of surveying
TG	terminal de gestion		TMC	Traffic Management Centre	
TIC		Technologie de l'information et la communication	ICT	Information and Communication Technology	Information and Communication Technology
	Protocole d'intégrité clé temporelle		TKIP	Temporal Key Integrity Protocol	
		Enregistrements liés à des données Techniques	Tlogs		Records related to Technical data
	Sécurité couche transport		TLS	Transport Layer Security	
TOPO		Message topologie (TOPO)	TOPO		Topology message (TOPO)
TPE	Terminal de Paiement Electronique		EPT	Electronic Payment Terminal	
TPEG		Il s'agit d'une famille de protocoles mis au point par l'Union européenne de radio-télévision (UER) pour l'information liée au trafic routier européen.	TPEG	Transport Protocol Experts Group	
	Caractéristique technique	statut de document dans un processus de normalisation. (pas tout à fait une norme)	TS	Technical Specification	status of document in a standardization process (not quite a standard)
	Temps avant collision		TTC	Time To Collision	
	Information sur le voyage et le trafic		TTI	Traffic and Travel Information	
UBR	Unité de bord de route	Nom utilisé dans SCOOP pour désigner les ITSS-R - Unité comprenant la station ITS routière	ITSS-R	ITS station roadside	Name used in SCOOP to designate the ITSS-R - Unit including the ITS station roadside
UBR	Unité de bord de route	voir UBR ou ITS-S R – Unité de bord de route. Le composant de l'infrastructure de bord de route d'un système ETC ; un récepteur ou un transmetteur qui identifie l'Unité embarquée dans le véhicule et identifie le compte, permettant de réaliser la transaction du péage électronique. Aussi appelé « lecteur » ou « balise ».	RSU	Road Side Unit	see RSU or ITSS-R – Road-Side Unit. The roadside infrastructure component of an ETC system; a receiver or transceiver that identifies the On-Board Unit in the vehicle, and identifies the account, permitting an electronic toll transaction to occur. Also called a 'reader,' or 'beacon.'
UBR autonome	UBR autonome	Station ITSS-R totalement autonome en terme de réseau électrique et informatique. L'installation comprend un mât + une station ITS R + une batterie + un panneau solaire + une connexion GSM (3G) (et elle peut inclure la possibilité de la raccorder à un futur réseau si on câble un jour à proximité)	ITSS-R autonome	Autonomous ITS station roadside	Totally autonomous ITSS-R in terms of electrical and computer network. The installation includes a pole + an ITS-R station + a battery + a solar panel + a GSM connection (3G) (and it can include the ability to connect to a future network if cable is installed nearby one day)
UBR déplaçable	UBR déplaçable	Station ITSS-R totalement autonome en terme de réseaux et suffisamment légère pour être déplacée par un opérateur humain (la station ITS-R + une batterie + un panneau solaire + une connexion GSM (3G ou autre) + un portant d'antenne déplaçable, permettant à l'antenne d'être à quelques mètres de hauteur.)	ITSS-R moveable	Moveable ITS station roadside	Totally autonomous ITSS-R in terms of networks and sufficiently light that it can be moved by a human operator (the ITS-R station + a battery + a solar panel + a GSM connection (3G or other) + a moveable antenna support that enables the antenna to be a few metres high).
UBR mobile		La fonction « UBR mobile » désigne une fonction de l'UEV gestionnaire qui remonte à la plateforme les messages événementiels (i.e. tous les cas d'usage SCOOP sauf A1) transmis par les véhicules usagers ou créés par l'UEV gestionnaire elle-même, à l'instar des UBR. (En revanche, la fonction UBR mobile ne remonte pas d'information trafic (hors messages événementiels i.e cas A1) issues de traitements d'agrégation dans la première version des UEV gestionnaires).	ITSS-R mobile	Mobile ITS station roadside	The "mobile ITSS-R" function designates a function of the operator OBU that sends to the platform the event messages (i.e., all SCOOP use cases except A1) transmitted by the user vehicles or created by the operator OBU itself, like the ITSS-R. On the other hand, the mobile ITSS-R function does not transmit traffic information (other than event messages, i.e., A1 case) from aggregation processing in the first version of the operator OBUs.
	Protocole utilisateur Datagram		UDP	User Datagram Protocol	

Abréviation/Sigle (français)	Terme (français)	Définition dans le contexte des Systèmes Coopératifs (si nécessaire)	Abréviation/Sigle (anglais)	Terme (Anglais)	Définition en anglais (ou en langue originale)
UEV	Unité Embarquée Véhicule	Nom utilisé dans SCOOP pour désigner les ITSS-R, unité comprenant la station ITS positionnée en bord de route. Unité embarquée. Le composant de l'appareil embarqué d'un système DSRC (ou ETC). Un récepteur ou transpondeur permettant à l'unité de bord de route de l'Opérateur (RSU) de communiquer, d'identifier et de réaliser une transaction électronique de péage ; aussi appelé « transpondeur » ou « étiquette »	OBV	On-Board Unit	Name used in SCOOP to designate the ITSS-R, unit including the ITS station positioned by the roadside. On-Board Unit. The in-vehicle device component of a DSRC (or ETC) system. A receiver or transceiver permitting the Operator's Roadside Unit (ITSS-R) to communicate with, identify, and conduct an electronic toll transaction; also called a 'transponder' or 'tag.'
UEV 1ère monte	UEV 1ère monte	Station ITSS-V installée lors de la fabrication du véhicule. Elle est totalement intégrée au véhicule et notamment elle fait appel à l'IHM constructeur. Dans le cadre de SCOOP, elle émet les cas A, reçoit tous les autres cas.	OBV factory fill	OBV factory fill	ITSS-V station installed when a vehicle is produced. It is totally integrated in the vehicle and in particular it uses the manufacturer's HMI. In the context of SCOOP it transmits part of the A cases (depending on the connection to the CAN bus) and receives all the other cases.
UEV 2nde monte	UEV 2nde monte	Station ITSS-V installée après fabrication du véhicule. Elle peut être plus ou moins intégrée au véhicule. Généralement, elle utilise une IHM spécifique, non intégrée au véhicule. Elle peut ou non être connectée aux bus CAN du véhicule. Dans le cadre de SCOOP, elle émet une partie des cas A (selon connexion aux bus CAN), reçoit tous les autres cas.	OBV after market	OBV after market	ITSS-V station installed after the vehicle is manufactured. It can be more or less integrated in the vehicle. Generally, it uses a specific HMI, not integrated in the vehicle. It can be connected or not to the vehicle's CAN buses. In the context of SCOOP, it transmits part of the A cases (depending on the connection to the CAN bus) and receives all the other cases.
UEV 2nde monte gestionnaire	UEV 2nde monte gestionnaire	Station ITSS-V installée après fabrication du véhicule, dans les véhicules gestionnaires. L'installation est la plus intégrée possible dans le véhicule. Pour SCOOP, elle offre tous les cas d'usage « client »+ d'autres spécifique au gestionnaire	OBV operator after market	OBV operator after market	ITSS-V station installed in operator vehicles after the vehicle is manufactured. It can be more or less integrated in the vehicle. The installation is integrated as much as possible in the vehicle. For SCOOP, it offers all "customer" use cases + other cases specific to the operator.
UEVg	UEV gestionnaire	Unité Embarquée Véhicule Gestionnaire, c'est dans SCOOP une UEV 2nde monte spécialisée pour le gestionnaire	OBV operator	OBV operator	On-Board Unit Operator, It is, in SCOOP, an after market OBV specialized for traffic operator
UEVu	UEV Usager	Unité Embarquée Véhicule Usager	OBV user	OBV user	On-Board Unit User
Ulogs		Enregistrements liés à des données d'Usage	Ulogs	Ulogs	Records related to Use data
UND	Unité Nomade	Unité comprenant la station ITS nomade (téléphone portable...)	ITS-SP	Nomadic device	device including the nomadic ITS station (portable telephone, etc.)
	Règles d'encodage en paquets non alignés		UPER	Unaligned Packed Encoding Rules	
USB	Bus série universel		USB	Universal Serial Bus	
	Heure universelle coordonnée		UTC	Coordinated Universal Time	
	Contrôle et gestion de la circulation urbaine		UTMC	Urban Traffic Management and Control	
V2C	Véhicule vers Centre	Communication du véhicule vers un centre	V2C	Vehicle to Centre	Communication from a vehicle to a centre
V2I	Véhicule à infrastructure	Communication du véhicule vers l'infrastructure	V2I	Vehicle-to-Infrastructure	Vehicle-to-Infrastructure communication
V2I2V	Véhicule à véhicule en passant par l'infrastructure	Il s'agit d'une communication entre deux véhicules usagers relayée par les UBR (mais sans remontée ou validation par le CIGT)	V2I2V	Vehicle to vehicle via the infrastructure	This is a communication between two user vehicles relayed by the ITSS-R (but without transmission to or validation by the CIGT)
V2V	Véhicule à véhicule	Communication entre deux véhicules	V2V	Vehicle-to-Vehicle	Vehicle-to-Vehicle communication
V2X	Véhicule à véhicule/infrastructure	En anglais "Car to X", et en français « Communication emise par un véhicule ». terme qui englobe toutes les communications d'un véhicule vers un autre élément du système routier tels que des véhicules, l'infrastructure et tous les usagers.	C2X	Car to X	Literally, "Car to X", term that encompasses all communications from a vehicle to another component in the road system such as vehicles, infrastructure and all users.
V2X	Véhicule à véhicule/infrastructure		V2X	Vehicle to Vehicle/Infrastructure	
VANET	Réseau véhiculaire ad-hoc		VANET	Vehicular Ad hoc Network	
		Fournisseur de données véhicule ou fournissant des données véhicule.	VDP		Vehicle Data Provider or Vehicle Data Provisioning
	Section description de véhicule	Description du type de véhicule (un champ du code d'identification international du véhicule, du VIN)	VDS	Vehicle Descriptor Section	Vehicle type descriptor (a part of the International Vehicle Identifier, the VIN)
Véhicule EGO		Terme utilisé au niveau de la communauté automobile pour désigner le véhicule "sujet" auquel on s'intéresse. Dans notre cas, le véhicule qui effectue la collecte de ses propres données techniques et de celles des stations ITS voisines.	EGO vehicle		Term used in the automobile community to designate the "subject" vehicle one is interested in. In our case, the vehicle that collects its own technical data and the data from the neighbouring ITS stations.
Vg2Vu	Véhicule gestionnaire à Véhicule usager	Communication depuis un véhicule gestionnaire à un véhicule usager	oV2uV	Operator vehicle to User vehicle	Communication from an Operator vehicle to User vehicle
VGNA	Accès réseau mondial visiteur		VGNA	Visitors Global Network Access	
VH	viabilité hivernale			winter road maintenance	
VIN	Numéro identification véhicule		VIN	Vehicle identification number	
VLAN	LAN virtuel		VLAN	Virtual Local Area Network	
VP	Véhicule particulier		PV	Private vehicle	
VPN	Réseau privé virtuel		VPN	Virtual Private Network	
	Utilisateur routier vulnérable		VRU	Vulnerable Road User	
VUL	Véhicule Utilitaire léger		LCV	Light Commercial Vehicle	
	Unité V2X		VXU	V2X unit	
	Confidentialité équivalente câblée		WEP	Wired Equivalent Privacy	
	Identifiant fabricant mondial		WMI	World Manufacturer Identifier	
	Indice fabricant mondial		WMI	World Manufacturer Index	
	Offre travaux		WP	Work Package	
XML		Langage de communication	XML	Extensible Markup Language	Extensible Markup Language
ZAAC		zone d'accident	AA	accident area	accident area
	Zone d'affichage	Zone dans laquelle le message peut être affiché au conducteur (le plus tôt possible dès lors qu'il arrive dans la zone et dispose	DA	Display area	Area in which the message can be displayed to the driver (as soon as possible when the driver arrives in the area and has the information)

Abréviation/Sigle (français)	Terme (français)	Définition dans le contexte des Systèmes Coopératifs (si nécessaire)	Abréviation/Sigle (anglais)	Terme (Anglais)	Définition en anglais (ou en langue originale)
	Zone d'application de la consigne	La "relevance zone" correspond à la zone d'application de la consigne (ex: limite de vitesse applicable dans la zone pertinente indiquée). Lorsqu'il s'agit d'événements (type point), normalement, la "relevance zone" doit se situer en amont de l'événement afin que le conducteur puisse agir pour éviter celui-ci (évitement de collision). Par exemple pour un évitement de collision type humain, on considère qu'il faille au moins trois à quatre secondes (dépend de la vitesse du véhicule) pour éviter une collision avec l'événement, donc, la "relevance zone doit être définie 3 à 4 secondes avant atteinte de l'événement. Certaines personnes préfèrent fournir une distance avant l'événement, mais un délai me paraît plus judicieux car dépendant de la vitesse du véhicule. Dans le cas d'un événement "type point", la "relevance zone" doit s'arrêter après franchissement de l'événement. S'il s'agit d'un événement de type linéaire ou surface, la "relevance zone" doit être un peu en amont de l'événement et doit couvrir le linéaire / surface d'applicabilité (ex: limite de vitesse applicable).	IAA	relevance zone	The relevance area corresponds to the instruction application area (e.g., speed limit applicable in the indicated relevance area). When it involves events (point type), normally the relevance area must be located in advance of the event so the driver can act to avoid the event (collision avoidance). For example, to avoid a human type collision, we consider that it takes at least 3 to 4 seconds (depending on the vehicle's speed) to avoid a collision with the event. Therefore the relevance area should be defined as 3 to 4 seconds before reaching the event. Some people prefer to provide a distance before the event, but I believe a lead-time is more judicious because it depends on the vehicle's speed. If it is a matter of a linear or surface type event, the relevance area should be a bit before the event and should cover the linear/surface applicability (e.g., speed limit on road or in town).
	Zone de dissémination	La "dissemination zone" correspond à la zone au niveau de laquelle la consigne doit être disséminée pour que celle-ci soit applicable avant d'atteindre la "relevance zone" (temps de prise en compte par le conducteur et en fonction vitesse max du véhicule). Normalement, la "dissemination zone" doit comprendre la "relevance zone" car lorsqu'une signalisation est diffusée, elle est en principe applicable immédiatement y compris vis-à-vis des véhicules circulant déjà dans la "relevance zone". La dissémination zone doit être déterminée de façon à permettre au conducteur d'appliquer sereinement la consigne (ex: entre 5 à 15 secondes avant atteinte de la "relevance zone", ce que nous avons fait dans SCORE@F). Bien sûr d'autres conditions sont nécessaires pour déterminer la "dissemination zone" telles que, le véhicule doit se diriger vers l'événement, être sur la même route, voir sur la même voie si l'on sait identifier sur quelle voie se trouve l'événement. Lien avec 302637-3 : A relier à Destination Area : Zone géographique de dissémination des DENMLien avec ETSI 102 894 (non publiée) : A relier à Destination Area : Zone géographique de dissémination des DENM	BA	dissemination zone	The broadcast area corresponds to the area around which the instruction must be broadcast so it can be applied before reaching the relevance area (time for the driver to take into account based on the vehicle's maximum speed). Normally, the broadcast area should include the relevance area because when signalling is broadcast, in principle it is applicable immediately, including vis-a-vis vehicles already travelling in the relevance area. The broadcast area should be determined so as to allow the driver to calmly apply the instruction (e.g., 5 to 15 seconds before reaching the relevance area, which we did in SCORE@F). Of course other conditions are necessary to determine the broadcast area, such as the vehicle must be moving towards the event, be on the same road and see on the same lane, if we know how to identify which lane the event is located on. Link with 302637-3: Connect with the Destination Area: DENM geographic broadcast area. Link with ETSI 102 894: doesn't appear. Link with 19321 (unpublished): Connect with the Minimum Broadcast Area. Area where a station can receive the message. We define a minimum space by use case while allowing the space to be expanded based on needs. Link with 17425 (unpublished): Connect to Minimum Broadcast Area. Area where the message is broadcast. Must define minimum broadcast area.
	Zone de pertinence	Zone dans laquelle l'événement a lieu, où la consigne s'applique... Lien avec 302637-3 : A relier à Relevance Area : Zone dans laquelle l'événement identifié est pertinent pour affichage, utilisation, ou redistribution.Lien avec ETSI 102 894 : Zone décrite via les « Data Elements » RelevanceTrafficDirection et RelevanceDistance Lien avec 19321 (non publiée) : A relier à Relevance Zone : Zone où l'information du message est valide. Et à detection zone : Zone dans laquelle un véhicule en approche d'une Relevance Zone passe avant d'arriver sur la RZ. Lien avec 17425 (non publiée) : A relier à Relevance Zone : qui est définie par les parties du réseau routier pour lesquelles le message IVS est valide	RA	Relevance area	Area the event occurs in, where the instruction applies... Line with 302637-3: Connect to the Relevance Area: Area in which the identified event is relevant for display, use or redistribution. Link with ETSI 109 894: Area described via the "Data Elements" RelevanceTrafficDirection and RelevanceDistance. Link with 19321 (unpublished): Connect to Relevance Area. Area where the message's information is valid. And to the detection zone: Zone in which a vehicle approaching a Relevance Area passes through before arriving in the RA. Link with 17425 (unpublished): Relevance area (RA) which is defined by the parts of road network for which the IVS message is valid.

Sigle (français)	Définition	Sigle (anglais)	Définition en anglais (ou en langue originale)	SITE WEB
AFNOR	Association française de normalisation	AFNOR	French standards association	
ASFA	Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes. L'ASFA est une organisation professionnelle qui fait la promotion du système concessionnaire pour ses membres.	ASFA	ASFA is the Federation of French Motorway and Toll Facility Companies. ASFA is a professional organization which promotes the concessionary system for its members.	
BNTRA	Bureau de normalisation Transport, Routes et Aménagements	BNTRA	French Transportation, Roads and Urban Planning standardization office	
C2C-CC ou C2C	Car To Car, consortium de constructeurs européens	C2C-CC or C2C	Car to Car consortium of European manufacturers	
CEN	Comité européen de normalisation : Créé en 1961, le CEN est une association de droit belge à but non lucratif. Il compte 30 membres nationaux : les organismes de normalisation des 27 pays membres de l'Union européenne et les trois pays de l'Association européenne de libre-échange (AELE/EFTA).	CEN	CEN is the European Committee for Standardization.	
CEN 278	Comité Technique 278 du Comité Européen de normalisation, responsable des transports routiers et du trafic.(ex. Le WorkingGroup 9 a accepté les normes de l'ETC basé sur le DSCR 5,8 GHz).	CEN 278	CEN TC278 is the Technical Committee #278 responsible for Road Transport and Traffic Telematics, (Ex : Working Group 9 has agreed upon the norms for ETC based upon DSRC 5.8 GHz.)	
CENELEC	Comité Européen de Normalisation Électrotechnique : Organisme de normalisation européen sur l'électronique	CENELEC	CENELEC is the European Committee for Electrotechnical Standardization	
CEREMA	Centre d'Études et d'expertises sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement	CEREMA	Centre For Studies and Expertise on Risks, Environment, Mobility, and Urban and Country planning	
CERTU	Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les Constructions Publiques, voir CEREMA	CERTU	Centre for the Study of Urban Planning, Transportation and Public Facilities (see CEREMA)	
CETE	Centre d'Études Technique de l'Équipement, voir CEREMA	CETE	Centre for Equipment Studies (see CEREMA)	
CETMEF	Centre d'Études techniques maritimes et fluviales, voir CEREMA	CETMEF	Centre for sea and river technical studies (see CEREMA)	
CGDD	Commissariat général au développement durable	CGDD	French Commission on sustainable development	
CGEDD	Conseil général de l'environnement et du développement durable	CGEDD	French Council on the Environment and Sustainable Development	
CN	Commission de normalisation : Instance nationale au sein de laquelle les travaux de normalisation sont effectués et les commentaires sur les projets à l'étude, rédigés. Elle constitue souvent l'organe miroir d'un comité technique ou sous-comité de l'ISO ou du CEN. Une commission de normalisation rassemble les experts impliqués dans l'élaboration des projets inscrits à son programme de travail. (ex : CN16 pour les normes sur les ITS)	CN	Standardization Commission: National body in which standardization work is carried out and projects under study are commented on and drawn up. It often constitutes the mirror of a technical committee or sub-committee of the ISO or CEN. A standardization commission brings together experts involved in developing the projects entered on its work programme (e.g., CN16 for the standards on ITSs)	
CNIL	Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés	CNIL	French data protection agency	
CoMOAR	Comité des Maîtres d'Ouvrages Routiers	CoMOAR	Committee of Road Contracting Authorities	
D4P	Direction prospection du CEREMA	D4P	Prospecting Department of CEREMA	
CG	Conseil général	DC	Departmental Council	
CG22	Conseil général	DC22	Departmental Council	
CG38	Conseil général de l'Isère	DC38	Departmental Council of Isere	
DGITM	Direction Générale des Infrastructures de Transport et de la Mer du MEDDE	DGITM	MEDDE Department of Transportation and Sea Infrastructures	
DIR	Direction Interdépartementale des Routes	DIR	Inter-Departmental Roads Department	
DiRIF	Gestionnaire routier en Ile-de-France	DiRIF	Ile-de-France Roads Operator	
DIT	Direction des Infrastructures de Transport	DIT	Transportation Infrastructures Department	
DITCM	Site de test intégré néerlandais pour la mobilité coopérative. La mission de DITCM Innovations est d'accélérer le développement et la mise en œuvre de nouveaux concepts et de nouvelles applications. Nous faisons cela en associant des personnes et des ambitions communes et en développant nos réalisations, au lieu de réinventer la roue.	DITCM	Dutch Integrated Test site for Cooperative Mobility. DITCM Innovations' mission is to accelerate the development and implementation of new concepts and applications. We do this by matching individual and joint ambitions and by building further on our achievements, instead of reinventing the wheel.	

Sigle (français)	Définition	Sigle (anglais)	Définition en anglais (ou en langue originale)	SITE WEB
DTEMF	Anciennement le CETMEF (cf CEREMA)	DTEMF	Formerly the CETMEF (see CEREMA)	
DTerIF	Direction Territoriale Île-de-France du CEREMA	DTerIF	Ile-de-France Territorial Department of CEREMA	
DterSO	Direction Territoriale du Sud-Ouest du CEREMA	DterSO	Southwest Territorial Department of CEREMA	
DTITM	Direction Technique du Cerema la suite	DTITM	Technical Department of CEREMA	
CE	Commission européenne	EC	European Commission	
ERTICO	ERTICO est un réseau européen qui regroupe les parties prenantes des Systèmes Transport Intelligents en Europe. Font partie de ce réseau des autorités publiques, des acteurs issus de l'industrie, des gestionnaires d'infrastructure, des utilisateurs ainsi que des associations nationales ou locales œuvrant pour le développement des STI. L'objectif d'ERTICO est de développer l'utilisation des STI au sein de l'Europe et d'accélérer leur déploiement. Le réseau organise et soutient financièrement des projets de recherche, il organise la diffusion des connaissances et les échanges entre les partie prenantes, il s'intéresse au développement technique des STI mais aussi aux modèles économiques applicables	ERTICO	European Road transport Telematics Implementation Coordination Organization (ITS Europe)	
ETSI	Organisme de normalisation européen sur les télécommunications	ETSI	European Telecommunication Standart Institute	
UE	Union européenne	EU	European Union	
GART	Groupement des Autorités Responsables du Transport	GART	Group of Authorities in charge of Transportation	
IDRRIM	Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité	IDRRIM	Institute of Roads, Streets and Infrastructures for Mobility	
IFSTTAR	Institut Français des Sciences et Technologies des Transports de l'Aménagement et des Réseaux	IFSTTAR	French Institute of Science and Technology for Transport, Development and Networks	
CEI	Centre d'Entretien et d'Intervention dans les DIR, Il s'agit de centres locaux de gestion de trafic	IMC	Intervention and Maintenance Centre in the DIR. These are local traffic management centres.	
INEA	L'Agence exécutive Innovation et Réseaux (INEA) est le successeur de l'Agence Exécutive du Réseau de transport trans-européen (TEN-T EA)	INEA	Innovation and Networks Executive Agency is the successor of the Trans-European Transport Network Executive Agency (TEN-T EA)	
INRIA	Institut National de Recherche en Informatique et en Automatique	INRIA	National Institute of Computer and Automation Research	
ISO	Organisation internationale de normalisation	ISO	International Standardization Organization	
MEDDE	Le ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie	MEDDE	Ministry for Ecology, Sustainable Development, Energy	
MTI	Mission Transport Intelligent de la DGITM	MTI	ITS Office in the DGITM	
COG	Centre Opérationnel de Gestion	OMC	Operational Management Centre	
PCI	Pôle de compétence et d'innovation	PCI	Skills and Innovation Cluster	
PCI RDRT	Pôle de Compétence et d'Innovation Régulation Dynamique des Réseaux de Transports	PCI RDRT	Skills and Innovation Cluster focussed on Real-time Control of Transportation Networks	
PREDIT	Programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres	PREDIT	Research and innovation programme on land transportation	
SANEF	Gestionnaire d'autoroutes (notamment A4)	SANEF	Motorway operator (especially A4)	
SETRA	Service d'Études sur les Transports, les Routes, et leurs Aménagements, Nouvellement CEREMA/DTITM	SETRA	Department of Studies on Transportation, Roads and their Development (Recently renamed CEREMA/DTITM)	
STIF	Syndicat des Transports d'Île-de-France	STIF	Ile-de-France Transportation Union	
PCE	Poste Central d'Exploitation	TCC	Traffic Control Center	
TENT EA	Agence de transport européenne créée en 2006	TENT EA	Trans-European Transport Network Executive Agency	
CIGT	Centre d'Information et de Gestion du Trafic (par exemple à la DIRIF) ou Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic (par exemple à la DIRA). Il s'agit d'un centre global de gestion de trafic routier. Le périmètre exact de cette structure varie d'un gestionnaire routier à un autre. Par exemple, à la DIRIF, des structures spécifiques sont en charge de l'Ingénierie.	TMC or TCC	Traffic Management Centre or Traffic Control Center	
PCTT	Poste de contrôle trafic et tunnels	TTCC	Traffic and tunnels control centre	