

Nabíjení elektromobilů: odstraňování bariér

Mike Strahlman (ředitel EV, JustPark)

"Pronájem parkovacích míst a příjezdových cest řidičům je relativně nový způsob, jak mohou majitelé domů získat dodatečný příjem a zároveň využít nevyužitý prostor, a v roce 2021 jsme zaznamenali značný rozvoj a rozšíření tohoto konceptu."

„Z hlediska vlastnictví elektromobilů jsme však zjistili, že pouze 50 % Spojeného království má příjezdové cesty, což omezuje polovinu populace v nabíjení doma, a tedy i ve snazším osvojení elektromobilů. Těchto zapomenutých 50 % jsou lidé, kteří nemají možnost parkování mimo ulici; například ti, kteří bydlí v řadových domech, bytech a historických budovách se stavebními omezeními."

„Stejný problém se umocňuje v podnicích s firemními vozidly a vozovými parky, kde téměř 75 % řidičů nemá přístup k parkování mimo ulici. To se ukazuje jako velký problém, když uvážíme, že podniky s vozovými parky plánují do roku 2030 zavést elektromobily pro všechny řidiče svých vozových parků."

"V současné době flotilové podniky poskytují elektromobily pouze svým řidičům, kteří mají vlastní příjezdové cesty, kde mohou parkovat a nabíjet přes noc. Zbýlých 75 % jejich řidičů je vyloučeno; především proto, že tyto podniky nemají řešení problému nočního nabíjení pro své řidiče bez příjezdové cesty. Pokud by některý z těchto řidičů přešel na elektromobil, musel by se spoléhat na veřejnou dobíjecí síť - což je nákladné a časově náročné. „

"Ve společnosti JustPark jsme pro tyto fleetové firmy vyvinuli způsob, jak přejít na elektromobily bez ohledu na to, zda jejich řidiči mají vlastní příjezdovou cestu, či nikoli. Prostřednictvím našeho řešení FleetCharge odbouráváme překážky bránící přijetí elektromobilů a vytváříme způsob, jak mohou podniky přejít na elektromobily rychleji, než bylo plánováno."

„Pro řidiče, kteří nemají příjezdovou cestu, využíváme naši technologii a zkušenosti z oblasti parkování, abychom našli exkluzivní parkovací a nabíjecí místo do 5 minut od domova řidiče. Poté zřídíme individuální nebo soukromou nabíjecí síť v závislosti na potřebách vozového parku, což umožní řidiči zaparkovat, nabít a pokračovat v práci."

"Nedávno jsme oznámili spolupráci se soukromou taxislužbou Addison Lee se sídlem v Londýně. Naše řešení FleetCharge podpoří přechod celého jejich vozového parku na elektromobily do roku 2023."